

DL2両を使用！！

6月11日(日)

## DLプッシュプル運転を行います！

東武鉄道株式会社

東武鉄道では、2023年6月11日(日)、DL2両を先頭と最後尾にそれぞれ連結させたプッシュプル運転を行います。

今回のDLプッシュプル運転では、国鉄時代のディーゼル機関車の基本カラーである鮮やかな朱色の塗装が施されたDE10 1099号機と青色の車体に金色の帯と流星マークを施したDE10 1109号機を使用いたします。また、5月16日(火)および18日(木)の両日についても、DLプッシュプル運転がございます。

ぜひ、皆様お誘い合わせのうえ、日光・鬼怒川エリアへお越してください。

詳細は以下の通りです。

## 1 運転日

2023年6月11日(日)

## 2 運転列車

DL大樹1・2・5・6号

## 3 列車編成

←鬼怒川温泉方面

下今市方面→



DE10 1099

1号車

2号車 (オハテ122)

3号車

DE10 1109

※ 鬼怒川温泉駅DL大樹1号・5号到着後および下今市駅DL大樹2号到着後の転車は行いません。

## 4 DL座席指定料金(下今市駅～鬼怒川温泉駅)

大人(中学生以上)520円

小児(小学生以下)260円

※ 座席指定券は乗車日の1か月前からご購入いただけます。

※ ご乗車にはDL座席指定券の他に、ご乗車区間の乗車券が必要となります。

※ 座席指定券の発売についての詳細は[こちら](#)をご覧ください。

## 5 その他

今後の運行状況(運転日・編成予定等)の詳細については、[SL大樹公式サイト](#)等をご確認ください。

※ 当日の車両状況により、使用する車両が変更となる場合がございます。予めご了承ください。

以上

■DE10 1099号機



1971年（昭和46年）に日本車輛製造豊川工場で製造され、国鉄福知山線等で活躍しました。その後、JR東日本在籍となり、2014年度末まで、主に入換や工事用列車の牽引等に使用されていました。そのため、車体は国鉄時代のディーゼル機関車の基本カラーである鮮やかな朱色です。2017年のSL大樹運行開始に伴い、JR東日本より譲り受け、SL運転時には補機として運転するとともに、DL大樹としても客車を牽引し、活躍しています。

■DE10 1109号機



1971年（昭和46年）に日本車輛製造豊川工場で製造され、一ノ関機関区へ配属されました。その後、JR東日本在籍となり、青森駅構内での客車や貨車の牽引、入換作業などを中心に活躍していました。2020年（令和2年）にJR東日本より譲り受け、JR北海道がかつて所有していたDD51形ディーゼル機関車の塗色を模した“青色の車体に金色の帯と流星マーク”を施した塗装に変更し、再び東武鉄道で活躍しています。