

4月13日から、SL123号機の運転が変わります！

C11形123号機が車掌車を付けずに走ります！！

東武鉄道株式会社

東武鉄道では、SL大樹・SL大樹「ふたら」として運行しているSLの後部に、現代の鉄道システムに欠かせない自動列車停止装置（ATS）を搭載した「車掌車（ヨ8000形）」を連結し、安全な運行を図っておりましたが、この度、「C11形123号機」に自動列車停止装置（ATS）を搭載したことから、「C11形123号機」については、4月13日（土）より「車掌車（ヨ8000形）」を連結せず運行いたします。

これにより、SLが直接客車を牽引することとなり、迫力のあるSL走行をお楽しみいただけます。詳細は以下のとおりです。



△C11形123号機



△「ヨ8000形(車掌車)」

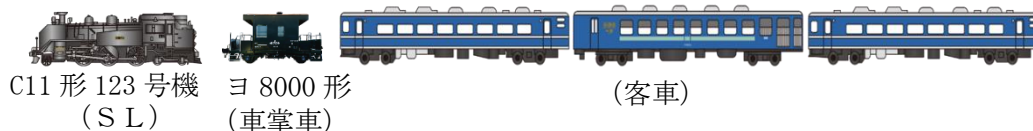
1 車両編成の変更日

2024年4月13日（土）から

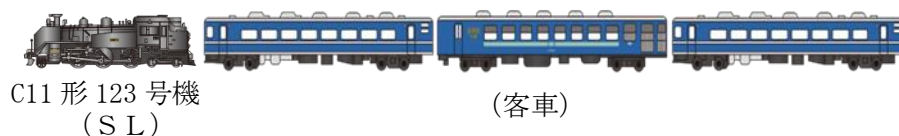
2 変更内容

C11形123号機については、SLの後部に連結している「車掌車（ヨ8000形）」を連結せずに運行いたします。

(変更前)



(変更後)

**3 その他**

今後の運行状況（運転日・編成予定等）の詳細については、[SL大樹公式サイト](#)等をご確認ください。

※ 当日の車両状況により、使用する車両が変更となる場合がございます。予めご了承ください。

以上