

2023年3月18日(土)相鉄新横浜線※1・東急新横浜線開業に伴い形成される 広域鉄道ネットワークの直通運転形態および主な所要時間について

相模鉄道株式会社
東急電鉄株式会社
東京地下鉄株式会社
東京都交通局
埼玉高速鉄道株式会社
東武鉄道株式会社
西武鉄道株式会社

2023年3月18日(土)相鉄新横浜線・東急新横浜線の開業に伴い、神奈川県央地域及び横浜市西部から東京23区西部、京多摩北部、埼玉中央地域・西部地域に至る広域的な鉄道ネットワークが形成されることで、地域間の連携と活性化が図られ、各地域のさらなる発展に寄与します。

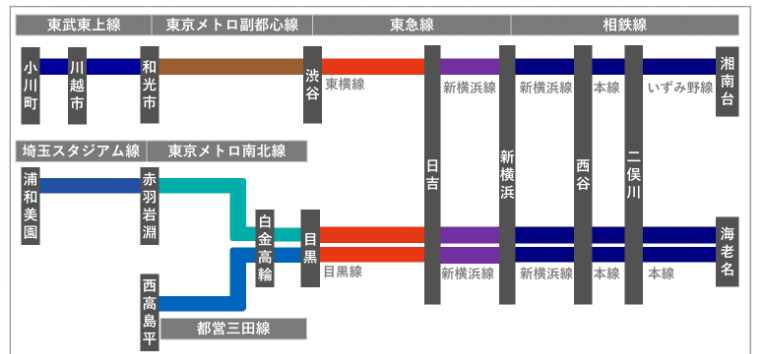
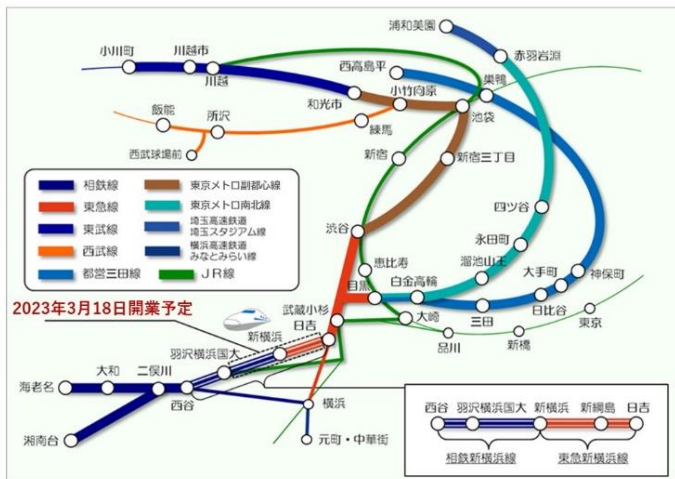
相鉄新横浜線・東急新横浜線は、相鉄本線・相鉄いずみ野線、東急東横線・目黒線に接続し、東京メトロ南北線・副都心線、都営三田線、埼玉高速鉄道埼玉スタジアム線、東武東上線まで直通運転を行い、7社局14路線を結ぶ広大な鉄道ネットワークを形成することで、所要時間の短縮、乗換回数の減少など交通利便性・速達性が向上します※2。

なお、相鉄新横浜線・東急新横浜線を介した直通運転形態について、相鉄本線からの列車は東急目黒線方面に乗り入れ、東京メトロ南北線、都営三田線、埼玉スタジアム線に直通します※3。また、相鉄いずみ野線からの列車は東急東横線方面に乗り入れ、東京メトロ副都心線、東武東上線に直通します※3。

※1 相鉄新横浜線は、一部開業(西谷駅～羽沢横浜国大駅)しています。

※2 西武有楽町線・池袋線・狭山線は相鉄新横浜線・東急新横浜線と直通運転は行いませんが、東急線内で同一ホーム乗換えが可能です。

※3 朝の通勤時間帯の一部列車を除く。



▲広域的な鉄道ネットワークの形成

▲相鉄新横浜線・東急新横浜線を介した直通運転形態

区間	所要時間	区間	所要時間
湘南台⇔新宿三丁目 (東京メトロ副都心線)	最速59分	海老名⇔大手町 (都営三田線)	最速70分
湘南台⇔池袋 (東京メトロ副都心線)	最速68分	海老名⇔永田町 (東京メトロ南北線)	最速66分
新横浜⇔川越市 (東武東上線)	最速82分	新横浜⇔浦和美園 (埼玉スタジアム線)	最速84分

▲相鉄新横浜線・東急新横浜線を介した直通列車の主な区間の所要時間