

# 東武鉄道における 高架化工事他の現状

竹ノ塚駅付近連続立体交差事業

六実～逆井間複線化工事

清水公園～梅郷間連続立体交差事業

とうきょうスカイツリー駅付近連続立体交差事業

Vol.10

東武スカイツリーライン竹ノ塚駅付近連続立体交差事業については、本年夏の上り急行線線路切替に向けての仮線工事と高架橋工事を進めています。

東武アーバンパークライン清水公園～梅郷間連続立体交差事業においては、愛宕駅舎や野田市駅周辺施設の撤去工事が完了し、全区間で高架橋工事を推進しています。

また、とうきょうスカイツリー駅付近連続立体交差事業については、留置線の一部撤去・移設工事を実施し、浅草方にホームを延ばす工事を進めています。

これらの連続立体交差事業は、それぞれ足立区や千葉県、墨田区が施行する都市計画事業であり、東武鉄道はこれに協力して工事を推進しています。

さらに、東武アーバンパークライン六実～逆井間では、来年春の完成を目指して複線化工事を進めており、昨年10月には柏市のご支援を得て、高柳駅の橋上駅舎を使用開始しました。

いずれの工事も、ご利用になるお客様、沿線にお住いの皆様には何かとご不便、ご迷惑をお掛けしますが、安全最優先で早期完成を目指しておりますので、何卒ご理解賜りますようお願いいたします。



〔SL大樹〕 下今市駅～鬼怒川温泉駅間で運行中

## 清水公園～梅郷間連続立体交差事業

2018年3月、事業区内の仮線化を完了にあわせ、愛宕駅においては仮駅舎を使用開始し、その後、旧駅舎・旧ホームの撤去工事が完了しています。また、野田市駅付近においては鉄道関連建物の撤去工事が完了し、現在は全区間で高架橋工事を推進しています。

1工区



清水公園駅～愛宕駅では、高架橋の柱・床版の工事を実施しています。



2工区



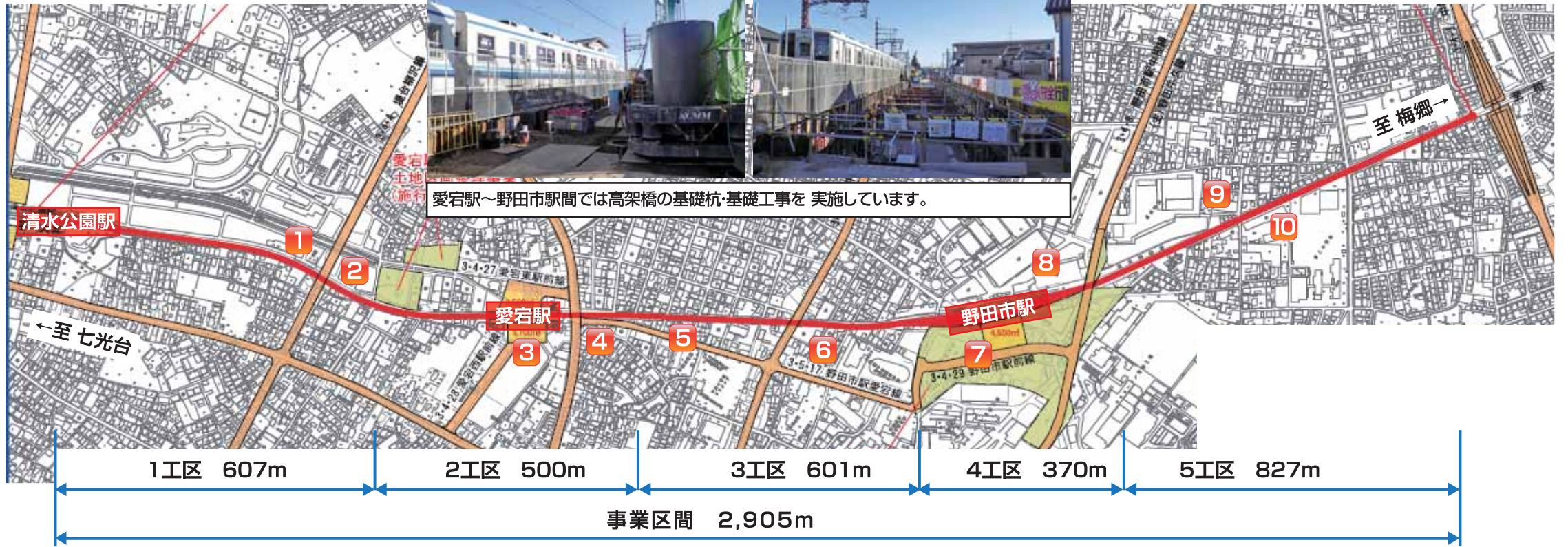
愛宕駅付近では、旧駅舎・ホームの撤去が完了し、高架橋の基礎杭工事に着手しました。



3工区



愛宕駅～野田市駅間では高架橋の基礎杭・基礎工事を 実施しています。



4工区



野田市駅の愛宕側では駅舎やホーム等の撤去が完了し、高架橋の基礎杭工事に着手しました。(写真左)  
野田市駅の梅郷側では、一部を除いて高架橋が完成しました。(写真右)



5工区



野田市から梅郷方にかけて、高架橋工事が進んでいます。

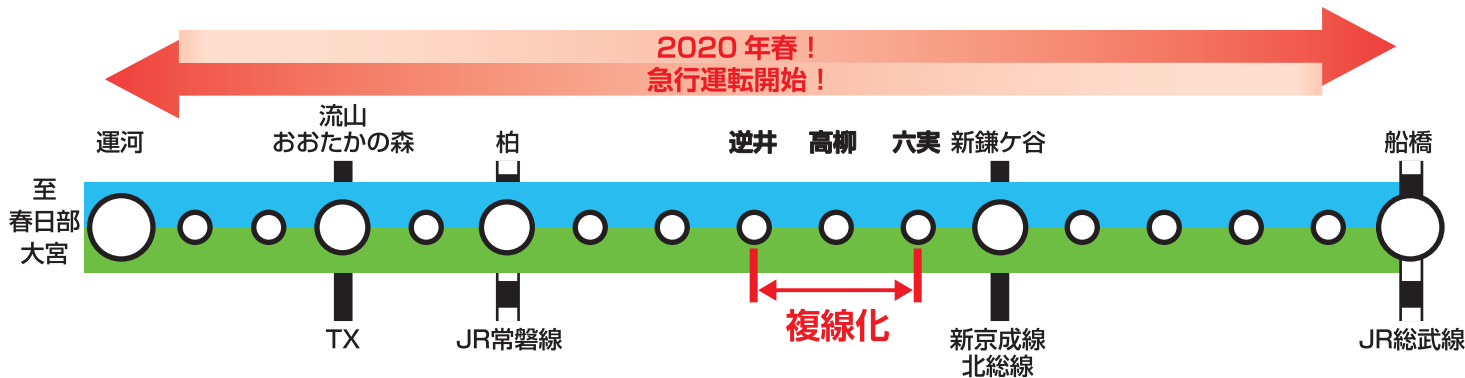




# 六実～逆井間複線化工事

2020年春の完成を目指して、東武アーバンパークライン六実～逆井間複線化工事を進めています。  
 2018年10月28日に高柳駅橋上駅舎を使用開始するとともに、11月28日終列車後に高柳～逆井間の一部線路を計画下り線位置に、2019年1月31日終列車後に同区間の一部線路を計画上り線位置に切替える工事を行いました。 今後は、残る土木工事を進めるとともに、現在線の線路に並行して線路工事等を進めていきます。

六実～高柳間



高柳駅(橋上駅舎とコンコース)



高柳～逆井間



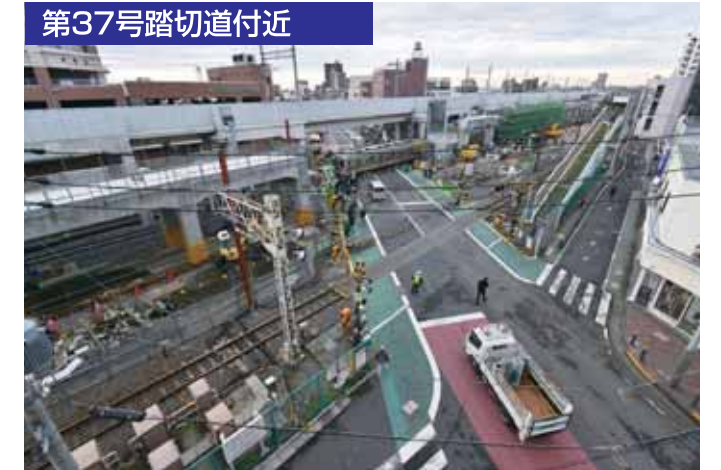
# 竹ノ塚駅付近連続立体交差事業

2018年9月22日の終列車後に上り緩行線の線路切替を行いました。その後、旧ホームおよび橋上駅舎等を撤去し、空いたスペースに高架橋を新設しています。また、本年夏には上り急行線の線路切替を行う予定です。

建設中の高架橋



第37号踏切道付近



竹ノ塚駅部



第38号踏切道付近



お問い合わせ：東武鉄道(株) 改良工事業部 竹ノ塚工事業務所 ☎03-6807-1461

# とうきょうスカイツリー駅付近連続立体交差事業

2019年2月に高架橋を築造するスペースを確保するための留置線の一部撤去・移設工事を実施しました。とうきょうスカイツリー駅では、工事中の対応として浅草方にホームを延ばす工事を実施しており、3月下旬に列車の停車位置が変わる予定です。来年度は上下線の仮線切替工事を行う予定です。

とうきょうスカイツリー駅 留置線付近



ホーム延伸工事



お問い合わせ：東武鉄道(株) 改良工事業部 ☎03-5962-2484  
 2019年3月発行 / 東武鉄道(株)改良工事業部



この印刷物は、適切に管理された森林からの材料を含むFSC®認証紙を用いて「森林資源保全」に、石油系溶剤の一部を植物油に置き換えたインキを用いて、「大気保全」に配慮しており、グリーン基準に適合した印刷資材を用いて、GP認定工場で印刷しています。またこの紙は印刷用の紙に再生できます。