

2008年5月14日

2008年度の鉄道事業計画

## 設備投資計画は総額337億円

～2012年度使用開始に向け、ATC工事に着手～

東武鉄道株式会社

東武鉄道（本社：東京都墨田区）では、2008年度に鉄道部門において総額337億円の設備投資を行い、安全対策、輸送体系の整備・構築、既存設備・施設の更新改良およびサービス向上施策を推進し、お客さまにより便利に、より快適に、そして安心してご利用いただけるよう一層の充実に努めてまいります。

なお、今年度の安全投資額は260億円となります。

### 1 安全対策

#### （踏切の安全対策）

昨年6月末までに全線で999か所ある踏切に踏切支障報知装置の設置を完了し、今年度は自動式踏切支障報知装置の設置してある踏切に「押ボタン」を併設する工事をさらに進め、踏切保安度の向上を図ります。

#### （駅構内の安全対策）

ホームからの転落事故に対する安全対策として、引き続き、非常停止ボタン・転落検知マット・ホーム下注意喚起灯および待避口の新増設を行うほか、緊急時・異常時の際にホームから駅事務室にお客さまが通報できる非常用インターホンや、迷惑行為等の警備目的として防犯カメラの設置を進めます。

#### （防災対策）

大規模地震や風雨時等の自然災害における安全対策として、高架橋耐震補強、長大橋梁改修および盛土法面強化等を推進します。

#### （その他の設備等）

列車運転士に異常が発生し運転操作不能となった場合に列車を速やかに停止させる装置、各種運転情報等を記録する装置、防護無線の主電源の確保が不能となった場合に非常電源へ切り換える装置および列車が分岐器に速度を超過して進入することを防止する装置の設置を進め、運転保安度の向上を図ります。

## 2 輸送体系の整備・構築

### (新運転保安システムの構築)

現行のA T S (自動列車停止装置)に代え、より高性能なA T C (自動列車制御装置・・・前方に走行中の列車の位置から列車速度を制御する装置)を導入することとし、東上線池袋～小川町間で2012年度使用開始を目指し、工事に着手します。

なお、今回導入予定のA T Cは、トランスポンダ(車上・地上間情報伝送装置)を併用した当社独自の東武型A T Cであり、トランスポンダから得た線路情報(列車間距離・勾配等)によりスムーズな速度制御を実現させるほか、踏切支障時の防護機能や停車駅の誤通過防止などへの拡張性も持たせています。

### (東上線ダイヤ改正)

2008年6月14日(土)に東上線・越生線で実施するダイヤ改正に向けて、越生線ワンマン化対応工事や関連する諸設備の工事を完了させます。

なお、このダイヤ改正では、池袋からの通勤・通学やお買い物の帰りに、着席してご利用いただける座席定員制の「T Jライナー(写真)」の運転を開始するとともに、池袋発着列車のオール10両編成化および急行列車の増発を行い、混雑緩和に努めます。

## 3 既存設備・施設の更新改良

### (線路・電気等施設の更新改良)

弾性ポイント化・ロングレール化等の軌道強化工事、橋梁改修等の土木関係工事および駅舎の改修等の建築関係工事や、信号保安、通信、電路および変電関係設備の更新改良工事を推進し、鉄道事業運営に必要な基盤をさらに整備・強化します。

### (車両のリニューアル等)

10000系通勤用車両をリニューアルし、車内の快適性と保安度を向上させるとともに、車いすスペースや車内案内表示器等を設置し、バリアフリー化を図ります。

また、オゾン層の保護を目的とした環境対策の推進として、引き続き、車両冷房機の冷媒を代替フロンへ転換してまいります。

### (通勤用車両の代替新造)

「人と環境にやさしい、省エネタイプの次世代型車両」をコンセプトとして、バリアフリー・省エネルギー・メンテナンスフリー化により環境負荷の低減を図った5000系車両を6編成60両新造します。(なお、今年度の60両については、リースにて導入する予定であるため、設備投資額には含んでおりません。)

## 4 サービス向上

### (駅施設のバリアフリー化)

ご高齢のお客さまやお体の不自由なお客さまにもご利用しやすい駅施設を目指し、バリアフリー化工事を推進します。今年度は、エレベーターを16駅(42基)および多機能トイレ(個室)を11駅に設置する予定です。

【エレベーター】

線名	設置予定駅	基数	線名	設置予定駅	基数
伊勢崎線	竹ノ塚	1	東上線	池袋	3
	せんげん台	1		大山	2
	花崎	4		上福岡	3
	館林	2		東松山	3
日光線	杉戸高野台	4		森林公園	4
野田線	南桜井	4	越生線	川角	2
	初石	2		武州長瀬	2
	馬込沢	3		東毛呂	2

【多機能トイレ（個室）】

線名	設置予定駅
伊勢崎線	谷塚
	花崎
	館林
野田線	南桜井
	馬込沢
東上線	上福岡
	東松山
	森林公園
越生線	川角
	武州長瀬
	東毛呂

（駅施設のリニューアル）

街の顔である駅を、人が集い、輝きのあるものとするとともに、更なるサービス向上を目指して、トイレ・改札口・券売機周辺のリニューアル、ウォークインカウンターの設置および発車案内表示器の新增設を行います。さらに、駅の案内掲示器では、ピクトグラムを用いる等、ユニバーサルデザインへの変更を進めるとともに、外国人のお客さまにも安心してご利用いただけるよう「日本語・英語・中国語・韓国語」の4か国語標記をさらに推進します。また、改札口付近で各社の運行情報等をお知らせする運行情報案内表示器の設置も進めます。

以 上



△2008年6月14日（土）から東上線で運行開始する  
「TJライナー」用 50090型車両