

2008年7月16日

## 野田線「清水公園～梅郷」間の 連続立体交差事業（高架化）に着手します

東武鉄道株式会社

東武鉄道（本社：東京都墨田区）では、千葉県と野田市が進めている都市計画事業である、千葉県野田市市内の東武野田線「清水公園～梅郷」間の約2.9km区間の連続立体交差事業（高架化）において、このたび同県との施行協定を2008年7月16日（水）付で締結し事業に着手いたします。

この事業では、2017年度の完成を目標に進めていくもので、この高架化により11か所の踏切が除却され、近隣の交通渋滞の緩和が図られるとともに、鉄道により分断されていた市街地の一体化による総合的なまちづくりにも役立てていこうというものです。

この高架化により、愛宕駅と野田市駅の2駅が高架駅となり、バリアフリーに対応した施設となる予定です。

またこの事業において、工事期間中は、ご不便等をおかけすることになりますが、安全を最優先に工事を進め、安心してご利用いただけるよう努めてまいります。

概要は別紙のとおりです。

以上



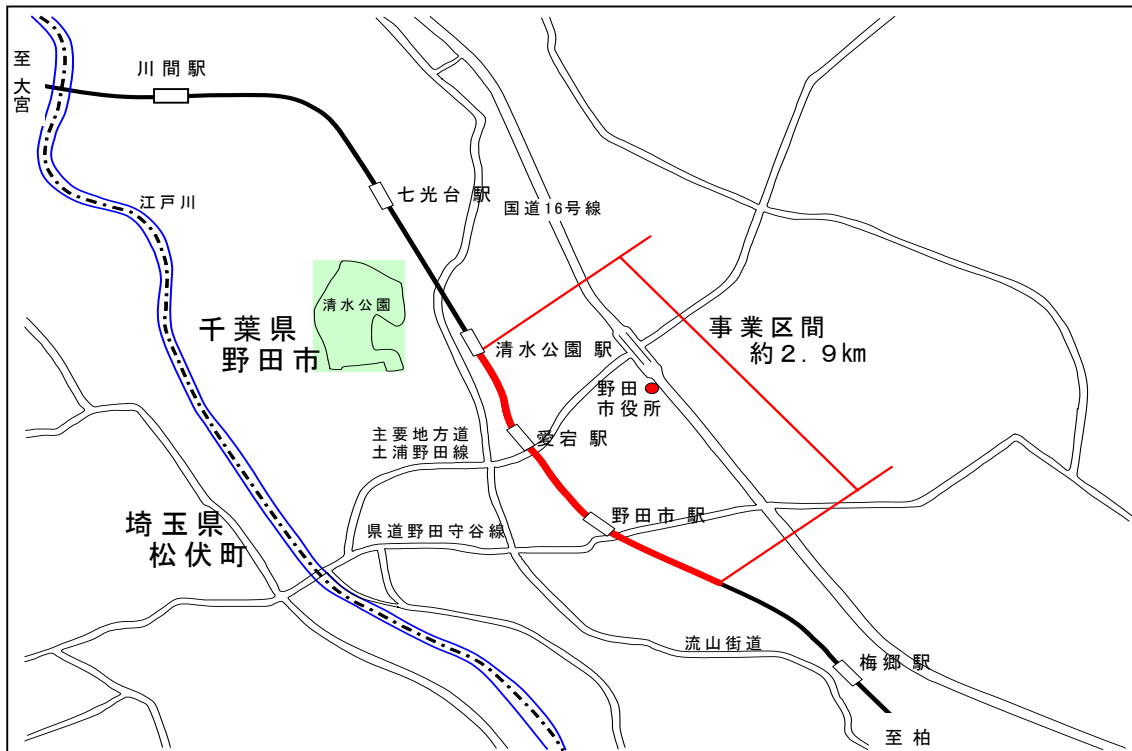
△ 高架化のイメージ図（愛宕駅付近）

### 野田線「清水公園～梅郷」間連続立体交差事業の概要

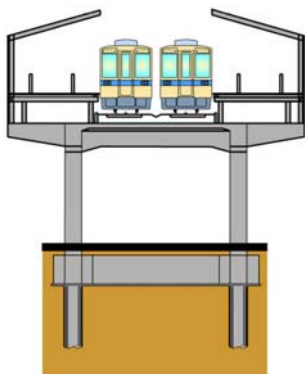
- 1 事業種別 単純連続立体交差事業
- 2 事業区間 野田線 清水公園～梅郷間 延長約2.9km  
住所 千葉県野田市 清水公園東付近 ～ 花井新田付近
- 3 解消される踏切数 11箇所
- 4 高架化される駅 愛宕駅（千葉県野田市中野台1217）  
野田市駅（千葉県野田市野田128）
- 5 施行協定締結日 2008年7月16日（水）
- 6 事業期間 2008年度～2017年度
- 7 工事着手（目途） 2008年度末（2009年3月頃）
- 8 事業費 353億円  
（負担割合 千葉県：約324億円 東武鉄道：約29億円）

以上

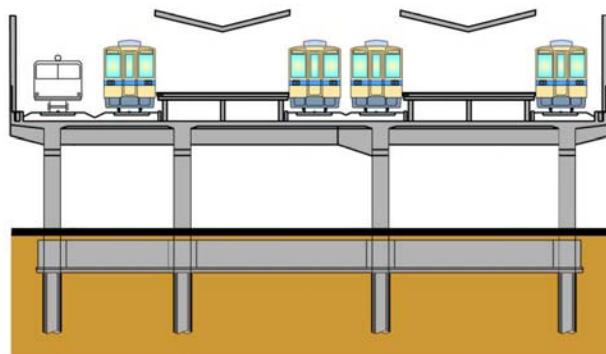
#### 位置図



#### 一般横断図（イメージ）



愛宕駅



野田市駅