

2013年2月14日

**快速・区間快速列車が「とうきょうスカイツリー駅」に停車！！**
**3月16日（土）**
**東武スカイツリーライン・伊勢崎線・日光線 ダイヤ改正**
**東京メトロ日比谷線との相互直通運転区間を南栗橋まで延伸するなど運行体系が変わります！**

東武鉄道株式会社

東武鉄道（本社：東京都墨田区）では、2013年3月16日（土）に東武スカイツリーライン・伊勢崎線・日光線などでダイヤ改正を実施します。

主な改正内容は次のとおりです。

概要は別紙のとおりです。

**1. 新たに快速・区間快速列車が「とうきょうスカイツリー駅」に停車するなど停車駅を変更します。**

（1）快速・区間快速の全列車が「とうきょうスカイツリー駅」に停車し、東京スカイツリータウン®から日光・鬼怒川・会津方面へのお出かけがさらに便利になります。

※「とうきょうスカイツリー駅」にはすべての上り特急列車のほか、今改正から浅草を10時00分以降に発車するすべての下り特急列車（「スペーシア」・「りょうもう」など）も停車します。

（参考：[http://www.tobu.co.jp/file/pdf/6c79cae349387d6ef405ec8582ed132d/121218\\_1.pdf?date=20130108103949](http://www.tobu.co.jp/file/pdf/6c79cae349387d6ef405ec8582ed132d/121218_1.pdf?date=20130108103949)）

（2）区間快速列車の停車駅を変更し、浅草～東武日光間で所要時間を平均18分短縮します。

浅草	とうきょうスカイツリー	北千住	春日部	東武動物公園	杉戸高野台	幸手	南栗橋	栗橋	新古河	柳生	板倉東洋大前	藤岡	静和	新大平下	栃木	新栃木
現行	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
改正	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

東武日光・会津田島まで各駅停車

**2. 東京メトロ半蔵門線・東急田園都市線直通列車を増発します。**

平日の朝ラッシュ時間帯と深夜時間帯に上下各1本を増発し、通勤時・帰宅時等のご利用がより便利になります。また土休日も朝の時間帯に上下各1本を増発します。

**3. 東京メトロ日比谷線との相互直通運転区間を南栗橋まで延伸します。**

平日は上り21本・下り24本、土休日は上り23本・下り28本が南栗橋まで直通運転します。

**4. ご利用状況にあわせて運行体系を変更します。**

日光線は特急列車などを除き終日、南栗橋～新栃木間の区間運転を中心としたダイヤに変更します。

伊勢崎線は館林～太田間の一部列車でワンマン運転を実施し、日中時間帯を中心に館林～伊勢崎間を直通運転します。

その他お客さまのご利用状況にあわせて、運転本数・編成両数についても一部変更します。

ダイヤ改正の概要（一般列車関係）

- 1 実施期日 2013年3月16日（土）
- 2 実施路線 東武スカイツリーライン・伊勢崎線・日光線など
- 3 内 容

（1）快速・区間快速列車の「とうきょうスカイツリー駅」停車および停車駅の変更について

- ① 快速（下り4本）、区間快速（下り4本・上り8本）の全列車が「とうきょうスカイツリー駅」に停車します。
- ② 区間快速列車の各駅停車区間を新大平下以北に変更し、所要時間を短縮します。
- ③ ご利用状況にあわせて、運転本数を変更します。

※「とうきょうスカイツリー駅」にはすべての上り特急列車のほか、今改正から浅草を10時00分以降に発車するすべての下り特急列車（「スペーシア」・「りょうもう」など）も停車します。

■快速列車（下り4本）、区間快速列車（下り4本・上り8本）の発着時刻

下り

列車種別	浅草発	とうきょうスカイツリー発	行 先
快 速	6:20	6:23	東武日光 ・ 会津田島
快 速	7:10	7:13	東武日光 ・ 会津田島
快 速	8:10	8:13	東武日光 ・ 会津田島
快 速	9:10	9:13	東武日光 ・ 会津田島
区間快速	10:40	10:43	東武日光 ・ 会津田島
区間快速	12:40	12:43	東武日光 ・ 新藤原
区間快速	14:40	14:43	東武日光 ・ 会津田島
区間快速	16:40	16:43	東武日光 ・ 会津田島

上り

列車種別	東武日光発※	とうきょうスカイツリー着	浅草着
区間快速	6:26	8:55 (土休日 8:54)	8:58 (土休日 8:59)
区間快速	7:41	10:05 (土休日 10:08)	10:08 (土休日 10:12)
区間快速	9:58	12:21	12:25
区間快速	11:59	14:21	14:25
区間快速	13:57	16:21	16:25
区間快速	15:36	18:01	18:05
区間快速	16:31	19:01	19:05
区間快速	17:39	20:01	20:05

※ 上りは下今市で鬼怒川線からの列車と増結します。（発車時刻は東武日光について記載）

（2）東京メトロ半蔵門線・東急田園都市線直通列車の増発について

平日の朝ラッシュ時間帯と深夜時間帯に上下各1本を増発し、通勤時・帰宅時等のご利用がより便利になります。

また土休日も朝の時間帯に上下各1本を増発します。

平日	【上り】南栗橋 6時48分発 ⇒ 押上 7時50分着（急行：中央林間行）
	東武動物公園 22時42分発 ⇒ 押上 23時37分着（準急：長津田行）
【下り】	押上 8時11分発 ⇒ 南栗橋 9時22分着（準急：南栗橋行）
	押上 23時24分発 ⇒ 南栗橋 0時21分着（急行：南栗橋行）

土休日	【上り】南栗橋 7時23分発 ⇒ 押上 8時28分着（急行：中央林間行）
	【下り】押上 8時44分発 ⇒ 久喜 9時37分着（急行：久喜行）

### (3) 運行体系の変更について

- 東京メトロ日比谷線との相互直通運転区間を南栗橋まで延伸します。
- 日光線は特急列車などを除き終日、南栗橋～新栃木間の区間運転を中心としたダイヤに変更し、4両編成で運転します。(早朝・深夜時間帯の一部列車を除く)

#### ① 朝ラッシュ時間帯

通勤時の都心方面への所要時間を短縮します。

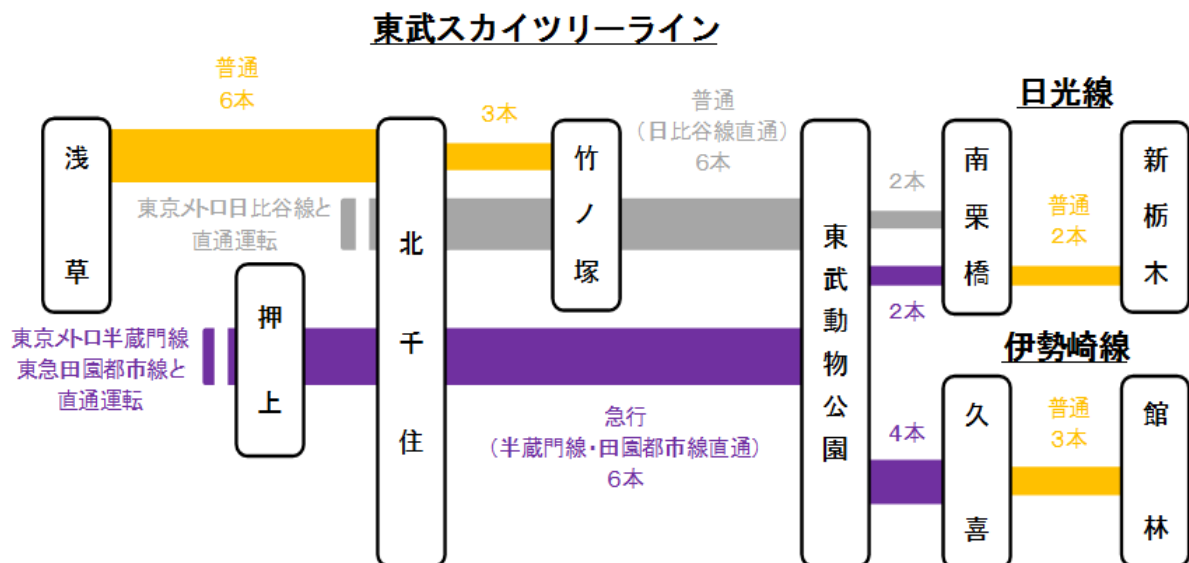
- (ア) 平日 6時30分～7時50分に南栗橋到着となる上り普通列車に、急行または区間急行列車を接続させることにより、新栃木～北千住間で所要時間を最大11分短縮します。これまで南栗橋での車両増結作業に要していた時間が解消されます。  
また、6時00分～7時30分に館林到着となる上り普通列車に、区間急行列車を接続させることにより、太田～北千住間で所要時間を最大7分短縮します。これまで館林での車両増結作業に要していた時間が解消されます。
- (イ) 平日の区間急行列車は現行の10両編成から8両編成での運転に変更します。  
浅草行列車の北千住における車両切り離し作業を廃止し、すべての車両を浅草まで運転します。

#### ② 日中時間帯

平日・土休日ともに日中時間帯の運転本数、区間を変更します。

- (ア) 東京メトロ半蔵門線・東急田園都市線直通列車の運転本数を、久喜発着4本、南栗橋発着2本に変更します。(現行は久喜発着、南栗橋発着ともに3本)
- (イ) 新たに東京メトロ日比谷線直通列車が南栗橋に2本発着します。  
なお上下ともに久喜発着の急行列車と東武動物公園で接続します。
- (ウ) 浅草～久喜間の区間準急列車を、浅草～竹ノ塚間の普通列車に変更します。
- (エ) 南栗橋～新栃木間は30分間隔(2本)での運転に変更し、南栗橋で急行列車に接続するとともに、栃木での宇都宮線との乗換え時間を短縮します。

#### ■ 日中時間帯の運行イメージ(1時間あたり)



③ 夜間時間帯

平日・土休日ともに東武動物公園、南栗橋で下り急行列車からの接続列車を設定します。

(ア) 久喜行の急行列車(下図□)は、東武動物公園で南栗橋行の普通列車に接続します。

(イ) 南栗橋行の急行列車(下図○)は、南栗橋で新栃木行の普通列車に接続します。

■ (参考) 平日 19 時台 北千住の発車時刻 (1 階下りホーム)

19	公	久	太	南栗	公	久	館	南栗	公	久	館	南栗
	00	05	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55
	区準	急	区急	急	区準	急	区急	急	区準	急	区急	急

※ 上段は行き先 公：東武動物公園、久：久喜、館：館林、太：太田、南栗：南栗橋

※ 下段は列車種別 急：急行、区急：区間急行、区準：区間準急

④ 深夜時間帯

土休日の下り最終列車(浅草～竹ノ塚間)の運転時刻・行先などを変更します。

(ア) 浅草発下り最終列車は0時09分発とし、行先を北越谷に変更します。

(現行は浅草 0時23分発・普通：竹ノ塚行)

このため、浅草～牛田間は下り最終列車の運転時刻が繰り上がります。

(イ) 日比谷線下り最終列車を竹ノ塚まで直通運転します。(北千住 0時39分発)

この列車が北千住～竹ノ塚間の最終列車となります。

(4) その他

- ① 日中時間帯の亀戸線の運転時刻を変更し、曳舟での東武スカイツリーラインとの乗換え時間を適正化します。
- ② 日中時間帯の館林における特急「りょうもう」から小泉線・佐野線への乗換え時間を適正化します。
- ③ 館林～太田間の一部列車でワンマン運転を実施し、日中時間帯を中心に館林～伊勢崎間を3両編成で直通運転します。(朝間・夜間帯の一部列車を除く)
- ④ 平日・土休日ともに太田～伊勢崎間において、通勤・通学時間帯のご利用状況にあわせて一部運転時刻を変更し混雑緩和を図ります。

■ 平日・土休日 7 時台 太田・伊勢崎の到着時刻

太田 伊勢崎方面からの到着列車

【改正前】

7	04	35
---	----	----



【改正後】

7	04	24	41
---	----	----	----

伊勢崎 太田方面からの到着列車

【改正前】

7	21	45
---	----	----



【改正後】

7	09	27	44
---	----	----	----



# 東武列車種別と停車駅

