

2015年11月5日

東武アーバンパークラインがますます便利に！

TOBU URBAN PARK LINE

2016年春より

東武アーバンパークラインに急行列車が誕生！

七光台～柏間の上下最終列車の繰り下げも実施し、より利便性が高まります

東武鉄道株式会社

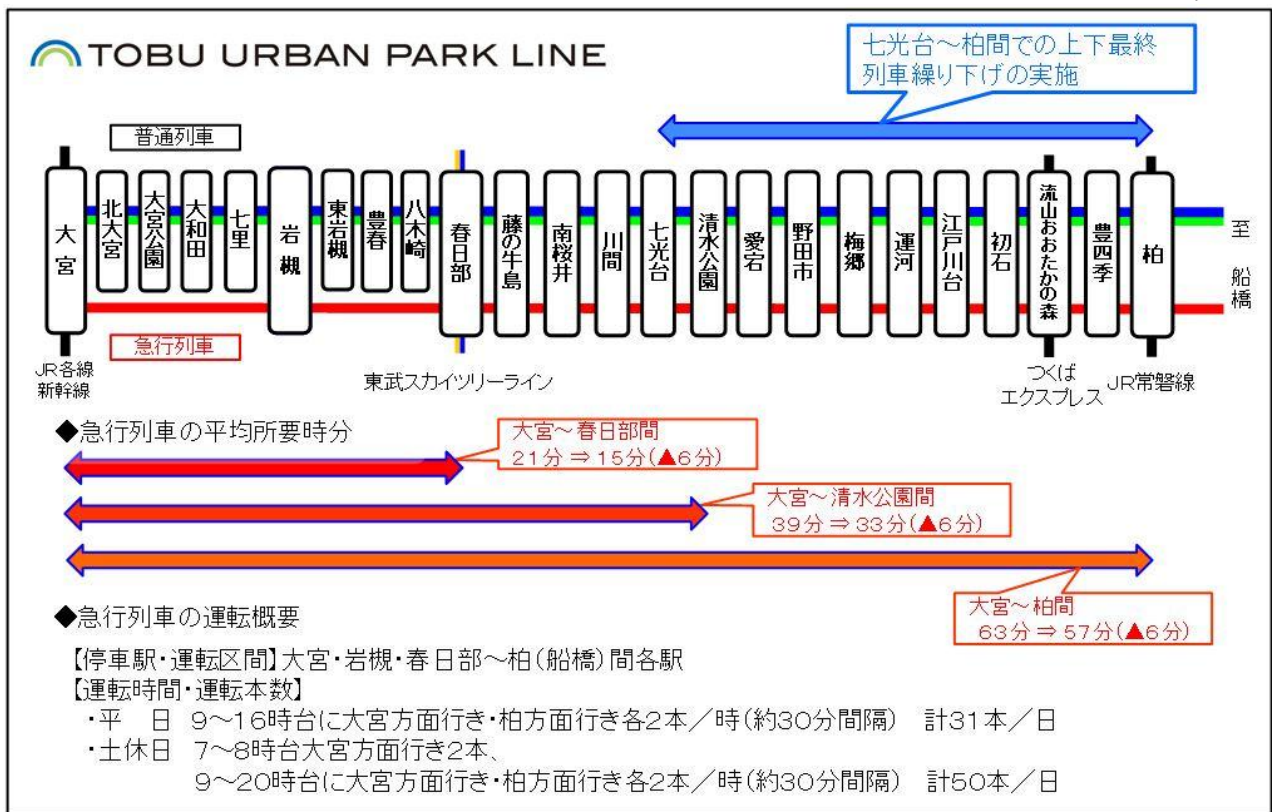
東武鉄道（本社：東京都墨田区）では、2016年春に予定しているダイヤ改正で、東武アーバンパークラインにおいて新たに急行列車の運転を開始します。また、利便性向上のため七光台～柏間の上下最終列車の繰り下げを実施します。

今回新設する急行列車は、大宮～春日部間の停車駅を岩槻のみとし、同区間の所要時間を約6分短縮します。これにより、埼玉県随一の商業拠点であり東北・上越・北陸新幹線やJR各線への乗換駅である「大宮」への速達性を高め、お買い物やご旅行等でご利用になるお客さまの利便性をより一層高めます。

また、七光台～柏間の上下最終列車を11～15分繰り下げての運転も予定しており、これからも、清水公園駅前で進める「ソライエ清水公園アーバンパークタウン」の大規模分譲開発や新型車両60000系の増備など、東武アーバンパークラインの更なる沿線価値向上を目指し、東武グループ一体となって取り組んでまいります。

概要は次のとおりです。

以上



△東武アーバンパークライン 急行列車および最終列車繰り下げの運転概要

※お問い合わせは、東武鉄道お客さまセンター ☎ 03-5962-0102

東武アーバンパークライン 急行列車の運転および最終列車繰り下げの概要について

1 急行列車の運転概要について

(1) 実施時期 2016年春(予定)

(2) 停車駅・運転区間

大宮・岩槻・春日部～柏(船橋)間各駅

(3) 運転時間・運転本数

【平日】9時台～16時台に大宮方面行き・柏方面行き各2本/時(約30分間隔)
1日あたり31本(大宮方面行き16本、柏方面行き15本)

【土休日】7時台～8時台大宮方面行き2本、
9時台～20時台に大宮方面行き・柏方面行き各2本/時(約30分間隔)
1日あたり50本(大宮方面行き26本、柏方面行き24本)



△新型車両 60000系 ※急行列車は60000系車両以外でも運転します



△急行列車の運転略図

2 七光台～柏間での最終列車の繰り下げについて

(1) 実施時期 2016年春(予定)

(2) 繰り下げの概要

・大宮発柏行最終列車の繰り下げ

現行 大宮 23:25発 → 春日部 23:49発 → 清水公園 0:03発 → 柏 0:29着
改正 大宮 23:40発 → 春日部 0:07発 → 清水公園 0:23発 → 柏 0:47着
(15分繰り下げ)

・柏発七光台行最終列車の繰り下げ

現行 柏 0:26発 → 流山おおたかの森 0:32発 → 清水公園 0:50発 → 七光台 0:52着
改正 柏 0:37発 → 流山おおたかの森 0:44発 → 清水公園 1:01発 → 七光台 1:04着
(11分繰り下げ)

※その他の詳細および東武アーバンパークラインのダイヤ改正の詳細については、決まり次第お知らせいたします。