

2017年2月28日

SLが新駅「東武ワールドスクウェア」に停車！

たいじゅ
**東武鬼怒川線で運転するSL「大樹」の
 運転ダイヤ、停車駅、運転日などが決定！**

午前から夕方にかけて、1日6本運転します！

東武鉄道株式会社

東武鉄道（本社：東京都墨田区）では、日光・鬼怒川地区におけるSL「大樹」（C11形207号機）の8月10日（木）運転開始に向けて準備を進めていますが、このたび、**運転ダイヤ、停車駅、運転日などの営業概要が下記のとおり決まりましたので、お知らせします。**

記

1 運転ダイヤ、停車駅

下今市駅発 鬼怒川温泉駅行きと、鬼怒川温泉駅発 下今市駅行きのSLをそれぞれ1日3本運転します。様々な時間帯にSLを運転することで、周辺のテーマパークや世界遺産である日光の社寺などと合わせ、日光・鬼怒川地区の周遊を楽しんでいただける設定としています。

また、下今市駅を始発駅とするSLは、浅草駅や東京スカイツリータウン®の最寄駅であるとうきょうスカイツリー駅を出発する新型特急「リパティ」等からの乗り換えが便利であり、当社最新の車両技術を感じていただくとともに、昔ながらの蒸気を使って運転するSLにも乗車いただくことで、お客さまに「時空を超える旅」を提供します。さらに、鬼怒川温泉駅を始発駅とするSLは、下今市駅で東武日光方面の列車や浅草方面への特急列車にお乗り換えいただけ、日光方面への周遊や都内方面へも便利にご利用いただけます。なお、いずれの列車も7月22日（土）に開業する新駅 東武ワールドスクウェア駅に停車します。

鬼怒川温泉行き(下り)				下今市行き(上り)			
列車名	下今市発時刻	東武ワールドスクウェア発時刻	鬼怒川温泉着時刻	列車名	鬼怒川温泉発時刻	東武ワールドスクウェア発時刻	下今市着時刻
SL「大樹」1号	9:02	9:32	9:38	SL「大樹」2号	11:08	11:13	11:41
SL「大樹」3号	13:00	13:30	13:36	SL「大樹」4号	14:35	14:41	15:09
SL「大樹」5号	16:32	17:02	17:08	SL「大樹」6号	18:09	18:15	18:43

2 2017年度運転日

土休日を中心に98日間運転予定

3 SL座席指定料金

大人 750円（税込）、小児 380円（税込）

※運転区間内一律料金

※発売方法・日時等は、決まり次第お知らせします。

※別途、乗車区間の運賃が必要です。



△SL「大樹」(C11形207号機)

以上

※お問い合わせは、東武鉄道お客さまセンター ☎03-5962-0102

蒸気機関車（SL）復活運転の計画概要について

1 運転概要について

- (1) 営業運転開始日 2017年8月10日（木）
- (2) 運 転 区 間 東武鬼怒川線 下今市～鬼怒川温泉間 12.4km
- (3) 停 車 駅 下今市・東武ワールドスクウェア（新駅）・鬼怒川温泉
- (4) SL座席指定料金 大人 750円（税込）、小児 380円（税込）
- (5) 2017年度運転日 土休日を中心に98日間運転予定 ※ 赤色日

8月							9月							10月							11月						
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5					1	2	1	2	3	4	5	6	7			1	2	3	4		
6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9	8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11
13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16	15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18
20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23	22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25
27	28	29	30	31			24	25	26	27	28	29	30	29	30	31					26	27	28	29	30		

12月							1月							2月							3月						
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
					1	2		1	2	3	4	5	6					1	2	3					1	2	3
3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10	4	5	6	7	8	9	10
10	11	12	13	14	15	16	14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	11	12	13	14	15	16	17
17	18	19	20	21	22	23	21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24	18	19	20	21	22	23	24
24	25	26	27	28	29	30	28	29	30	31				25	26	27	28				25	26	27	28	29	30	31
31																											

※運転日、運転内容は変更になる可能性があります。

(6) 運 転 ダ イ ヤ

午前から夕方にかけて様々な時間帯にSLを運転することで、周辺のテーマパークや世界遺産である日光の社寺などと合わせ、日光・鬼怒川地区の周遊を楽しんでいただける設定としています。

また、下今市駅を始発駅とするSLは、浅草駅や東京スカイツリータウン®の最寄駅であるとうきょうスカイツリー駅を出発する新型特急「リバティ」等からの乗り換えが便利であり、当社最新の車両技術を感じていただくとともに、昔ながらの蒸気を使って運転するSLにも乗車いただくことで、お客さまに「時空を超える旅」を提供します。さらに、鬼怒川温泉駅を始発駅とするSLは、下今市駅で東武日光方面の列車や浅草方面への特急列車にお乗り換えいただけ、日光方面への周遊や都内方面へも便利にご利用いただけます。

鬼怒川温泉行き(下り)					
列車名	乗り換え列車 浅草・JR新宿方面から	乗り換え列車 東武日光方面から	下今市 発時刻	東武ワールド スクウェア 発時刻	鬼怒川温泉 着時刻
SL「大樹」1号	(リバティけごん1号)・(リバティ会津101号) 浅草発 6:30→下今市着 8:11 (リバティけごん3号※) 浅草発 7:00→下今市着 8:46	(普通 新栃木行き) 東武日光発 8:31→下今市着 8:40	9:02	9:32	9:38
SL「大樹」3号	(スペインアキぬがわ3号) JR新宿発 10:31→下今市着 12:17 (リバティけごん17号)・(リバティ会津117号) 浅草発 11:00→下今市着 12:39	(普通 新栃木行き) 東武日光発 12:30→下今市着 12:38	13:00	13:30	13:36
SL「大樹」5号	(きぬ127号※) 浅草発 14:00→下今市着 15:39 (リバティけごん29号)・(リバティ会津129号) 浅草発 14:30→下今市着 16:09	(普通 新栃木行き) 東武日光発 16:00→下今市着 16:08	16:32	17:02	17:08

下今市行き(上り)					
列車名	鬼怒川温泉 発時刻	東武ワールド スクウェア 発時刻	下今市 着時刻	乗り換え列車 東武日光方面	乗り換え列車 浅草・JR新宿方面
SL「大樹」2号	11:08	11:13	11:41	(急行 東武日光行き) 下今市発 11:57→ 東武日光着 12:04	(けごん26号※) 下今市発 12:05→ 浅草着 13:45 (リバティけごん28号)・(リバティ会津128号) 下今市発 12:35→ 浅草着 14:15
SL「大樹」4号	14:35	14:41	15:09	(普通 東武日光行き) 下今市発 15:22→ 東武日光着 15:31	(スペインアキぬがわ6号) 下今市発 15:28→ JR新宿着 17:19 (けごん36号) 下今市発 15:33→ 浅草着 17:15
SL「大樹」6号	18:09	18:15	18:43	(普通 東武日光行き) 下今市発 19:23→ 東武日光着 19:32	(きぬ146号) 下今市発 18:57→ 浅草着 20:45 (リバティけごん48号)・(リバティ会津148号) 下今市発 19:30→ 浅草着 21:15

※土休日のみの運転

なお、4月21日ダイヤ改正後の特急列車等時刻については、後日ホームページ等に掲載する時刻表により確定します。

2 車両について

鉄道産業文化遺産の保存・活用ならびに栃木・福島エリアの支援活性化という本事業の目的にご賛同いただいた全国の鉄道会社からのご支援・ご協力を得て、かつてSL運転に使われていた時代の車両を貸与・譲渡いただき、運転します。なお、SLの借受および車掌車・客車の譲受は、車両等の産業文化遺産の保存実績のある東武博物館が行い、ディーゼル機関車（DL）の譲受は東武鉄道が行います。

名称	車号	両数	借受元・譲受元
SL	C11-207（2016年8月19日受入済）	1両	JR北海道
車掌車	ヨ8634（2016年6月11日受入済）	1両	JR貨物
	ヨ8709（2016年6月25日受入済）	1両	JR西日本
客車	スハフ14-1、スハフ14-5、オハフ15-1、 オハ14-1、オロ12-5、オロ12-10 （2016年10月4日、5日受入済）	6両	JR四国
DL	DE10-1099（2016年12月23日受入済）	1両	JR東日本

SLの編成予定図 ←進行方向 S L + 車掌車 + 客車1 + 客車2 + 客車3 + D L

※客車の座席定員数は、約200席を予定。

◆下今市～鬼怒川温泉間で運転するSLの列車名称 SL「^{たいじゆ}大樹」について

「大樹」は、世界遺産「日光の社寺」の一つである日光東照宮から連想される「將軍」の別称・尊称と言われており、また、自立式電波塔として世界一の高さを誇る「東京スカイツリー®」を想起させることから、沿線とともに力強く大きく育ってほしいとの思いを込めています。

◆SLのヘッドマークデザインについて

ヘッドマークデザインについては、C11形らしく3つの「動輪」を表現したものに、「大樹」の文字を重ねました。

3つの動輪は、今回のプロジェクトの目的が、①鉄道産業文化遺産の保存と活用、②日光・鬼怒川エリアの活性化、③東北復興支援の一助 の3つであることに加えて、日光・鬼怒川温泉・今市の3つのエリアが互いに連動し、地域の回遊性が向上してほしいという思いや「大樹」の由来のひとつである「東京スカイツリー」の足元が三本柱であるといった意味を込めています。



△SL「大樹」
ヘッドマークデザイン

3 施設について

(1) 転車台

JR西日本が所有していた下記転車台を譲渡いただき、設置作業を行っています。

名称	旧設置場所	譲受元	設置場所
長門市駅転車台	山口県 長門市	JR西日本	下今市駅（栃木県 日光市）
三次駅転車台	広島県 三次市		鬼怒川温泉駅（栃木県 日光市）



△下今市駅構内に整備中の転車台



△鬼怒川温泉駅構内に整備中の転車台

(2) 南栗橋SL検修庫の新設

2016年7月、SLの各種検査を行う検修庫を南栗橋車両管区（埼玉県久喜市）に新設しました。

(3) 下今市駅舎改修およびSL見学エリア・下今市SL機関庫の整備

SLの発着の拠点となる下今市駅は全面的に改修を行い、かつてSLが走っていた時代を彷彿とさせる昭和レトロ感のある駅舎に生まれ変わります。また、同駅構内にはSLの雄姿を間近で見学できるエリアを整備すると共に、SLの日常の点検等を行う下今市SL機関庫を新設します。



△下今市駅舎改修イメージ



△下今市駅 見学エリア・下今市SL機関庫（イメージ）

4 検修および乗務要員養成について

検修および乗務要員の養成については、JR北海道、秩父鉄道、大井川鐵道、真岡鐵道に協力をいただき、教育・習熟訓練を進めています。

5 今後のスケジュール

2017年	3月頃	転車台、下今市SL機関庫の完成予定
	5月頃	東武鬼怒川線にて試運転の開始
	7月頃	下今市駅舎等の改修完成予定
	8月10日	営業運転開始

以上