

2016年9月8日

8月19日に北海道より到着したSLが、9月12日に“火入れ式”を行います

SL復活運転記念！

9月12日（月）より、

SL到着・火入れ式記念乗車券を発売します！

東武鉄道株式会社

東武鉄道（本社：東京都墨田区）では、2016年9月12日（月）より「東武鉄道 SL復活運転 SL到着・火入れ式記念乗車券」を東武本線・東武東上線の主な駅および東武グループツーリストプラザにて発売します。

当社では、2017年の夏を目途に日光・鬼怒川地区において蒸気機関車（SL）の復活運転を目指し、検修員・乗務員の養成のほか、車両や施設の整備などを進めています。先般、2016年8月19日にJR北海道から借り受けたSL（C11形207号機）が当社南栗橋車両管区に到着、来る9月12日に今後の準備や運転についての安全を祈願し、ボイラーの「火室」に点火し、石炭を投げ入れる「火入れ式」を行います。この記念乗車券は、今回のSL到着と「火入れ式」を記念して発売するものです。

記念乗車券は、1セット1,000円（税込）の3,000セット限定で、火入れ式が行われる南栗橋と、SLが実際に発着する駅の一つである下今市からの片道乗車券（硬券仕様）2枚組となっています。台紙には、SLの重厚感を思わせる表紙デザインが施されているほか、復活運転の概要、JR北海道から当社までの運搬の様子などが紹介されています。

この機会にぜひお買い求めいただき、来年夏のSL復活運転にご期待ください。
概要は別紙のとおりです。

以上



△ 「東武鉄道 SL復活運転 SL到着・火入れ式記念乗車券」台紙イメージ

※お問い合わせは、東武鉄道お客さまセンター ☎ 03-5962-0102

「東武鉄道 S L 復活運転 S L 到着・火入れ式記念乗車券」の発売概要

- 1 名 称 「東武鉄道 S L 復活運転 S L 到着・火入れ式記念乗車券」
- 2 発売期間 2016年9月12日（月）～ 2016年10月11日（火）
※売り切れ次第、終了となります。
※発売開始時間は、各発売か所の営業開始時間に準じます。
- 3 発売か所 (1) 東武線（合計55駅）
浅草駅、とうきょうスカイツリー駅、曳舟駅、亀戸駅、北千住駅、西新井駅、
竹ノ塚駅、草加駅、新越谷駅、北越谷駅、春日部駅、北春日部駅、東武動物公園駅、
久喜駅、羽生駅、館林駅、足利市駅、太田駅、伊勢崎駅、佐野駅、新桐生駅、
南栗橋駅、栗橋駅、栃木駅、新栃木駅、新鹿沼駅、下今市駅、東武日光駅、
東武宇都宮駅、鬼怒川温泉駅、大宮駅、岩槻駅、七光台駅、野田市駅、
流山おおたかの森駅、柏駅、新鎌ヶ谷駅、船橋駅
池袋駅、下板橋駅、大山駅、上板橋駅、成増駅、和光市駅、朝霞台駅、志木駅、
ふじみ野駅、川越駅、川越市駅、若葉駅、坂戸駅、東松山駅、森林公園駅、
小川町駅、武州長瀬駅
(2) 東武グループツーリストプラザ（東京ソラマチ® イーストヤード5階）
発売時間 10:00～20:00
- 4 発売枚数 3,000セット
※お一人様5セットまで購入可能です。
- 5 発 売 額 1セット 1,000円（税込）
- 6 発売内容 ・南栗橋駅から 590円区間の大人片道乗車券
・下今市駅から 410円区間の小児片道乗車券
- 7 有効期間 2016年9月12日（月）～ 2016年10月11日（火）
※有効期間中、各券1回限り有効。
※途中下車はできません。

以 上

蒸気機関車（SL）復活運転の計画概要について

1 運転計画概要について

(1) 運転開始予定時期

2017年 夏

(2) 運転予定区間

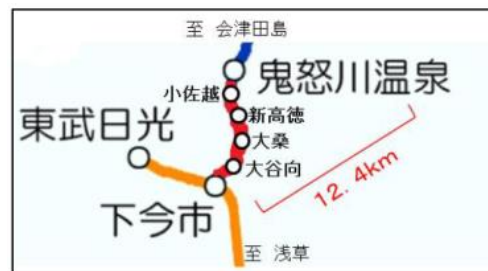
東武鬼怒川線 下今市～鬼怒川温泉間 12.4km

(3) 所要時間

約35分/片道

(4) 運転日数

土休日を中心に年間最大140日程度（1日3往復程度）を予定



△運転予定区間

2 車両について

鉄道産業文化遺産の復元・保存にご賛同いただいた全国の鉄道会社からのご支援・ご協力を得て、かつてSL運転に使われていた時代の車両を貸与・譲渡いただき、運行する予定です。なお、SLの借受および車掌車・客車の譲受は、車両等の産業文化遺産の保存実績のある東武博物館が行い、ディーゼル機関車（DL）の譲受は東武鉄道が行います。

名称	車号	両数	借受元・譲受元
SL	C11-207	1両	JR北海道
車掌車	ヨ8634	1両	JR貨物
	ヨ8709	1両	JR西日本
客車	スハフ14-1、スハフ14-5、オハフ15-1、 オハ14-1、オロ12-5、オロ12-10	6両	JR四国
DL	DE10-1099	1両	JR東日本

SLの編成予定図 ←進行方向 [S L] + [車掌車] + [客車1] + [客車2] + [客車3] + [D L]

※客車の座席定員数は、約200席を予定。

3 施設について

(1) 転車台

JR西日本が所有していた下記転車台を譲渡いただき、設置に向けた整備を行っています。

名称	旧設置場所	譲受元	設置場所
長門市転車台	山口県 長門市	JR西日本	下今市駅（栃木県 日光市）
三次駅転車台	広島県 三次市		鬼怒川温泉駅（栃木県 日光市）

(2) 南栗橋検修庫の新設

SLの各種検査を行う検修庫を南栗橋車両管区（埼玉県久喜市）に新設しました。

(3) 下今市駅舎改修およびSL見学エリアの整備

SLの発着の拠点となる下今市駅は全面的に改修を行い、かつてSLが走っていた時代を彷彿とさせる昭和レトロ感のある駅舎に生まれ変わります。また、構内にはSLの雄姿を間近で見学できるエリアを整備する予定です。

4 検修および乗務要員養成について

検修および乗務要員の養成については、JR北海道、秩父鉄道、大井川鐵道、真岡鐵道に協力をいただき、教育・習熟訓練を進めています。

5 今後のスケジュール

2016年	9月頃	JR四国から客車を受け入れ
	12月頃	JR東日本からDLを受け入れ
2017年	4月頃	東武鬼怒川線にて試運転の開始
	夏	営業運転開始