

■ 主要な取り組みにおけるSDGsへの貢献

社会・環境の取り組みを振り返り、その内容をSDGsの観点に照らして取りまとめるとともに、本報告書で取りあげている具体的な「提供する価値」を以下に記載します。

SDGs	主な取り組み(掲載ページ)	東武グループが提供する価値
4 質の高い教育を みんなに	<ul style="list-style-type: none"> ●こども版社会環境報告書の発行(p.26) 	<ul style="list-style-type: none"> ●お客様をはじめとしたステークホルダーの環境意識の向上
5 ジェンダー平等を 実現しよう	<ul style="list-style-type: none"> ●「ダイバーシティ推進プロジェクトチーム」を発足(p.33) 	<ul style="list-style-type: none"> ●誰もが意欲的に仕事に取り組める職場
7 エネルギーをみんなに そしてクリーンに	<ul style="list-style-type: none"> ●鉄道車両・施設の省エネルギー化(p.41-42) ●建築物省エネルギー性能表示制度(BELS)に基づく第三者認証取得の商業施設の供給(p.11, 40) ●NIKKO MaaSの開始(p.11, 39) ●日光エリアにおけるカーボンニュートラルの推進(p.39) ●太陽光発電事業(p.41) 	<ul style="list-style-type: none"> ●事業にかかる省エネルギー化及び再生可能エネルギーの創出による環境負荷低減及び持続可能な環境への貢献
8 働きがいも 経済成長も	<ul style="list-style-type: none"> ●子育て支援施設併設マンションの供給(p.22) ●在宅勤務対応型分譲住宅の供給(p.22) ●ワークスペース付き賃貸マンションの供給(p.8, 22) ●サテライトオフィスの供給(p.8, 23) ●誰もが働きがいを持てる社会システムの構築(p.30) 	<ul style="list-style-type: none"> ●多様な働き方が実現できる環境の提供
9 産業と技術革新の 基盤をつくろう	<ul style="list-style-type: none"> ●ホームドア整備(p.19) ●車上データ監視装置「Remote」の活用(p.9, 41) 	<ul style="list-style-type: none"> ●安全・快適にご利用いただける輸送インフラ
	<ul style="list-style-type: none"> ●太陽光・風などの自然エネルギーを活用したパッシブデザインの採用(p.43) 	<ul style="list-style-type: none"> ●住環境開発を通じた自然との共生
10 人や国の不平等 をなくそう	<ul style="list-style-type: none"> ●車両・駅舎バリアフリー対策(p.19) 	<ul style="list-style-type: none"> ●移動制約者などあらゆるお客様が平等にご利用いただける環境
11 住み続けられる まちづくりを	<ul style="list-style-type: none"> ●鉄道施設における災害対策(p.20) 	<ul style="list-style-type: none"> ●被災を軽減し、安全性を向上した交通インフラと輸送サービス
	<ul style="list-style-type: none"> ●鉄道立体化の推進(p.10, 26) 	<ul style="list-style-type: none"> ●安全性向上・道路渋滞の解消及び地域の一体化
12 つくる責任 つかう責任	<ul style="list-style-type: none"> ●代替資材・再生製品の使用(p.44) 	<ul style="list-style-type: none"> ●事業活動により生じる廃棄物量等の低減による持続可能な循環型社会への寄与
	<ul style="list-style-type: none"> ●農産物のフードロス課題の解決(p.10, 26) 	<ul style="list-style-type: none"> ●沿線地場産の農産物廃棄抑制と生鮮野菜の消費者への供給 ●サーキュラーエコノミー(循環型経済)システム構築の一助
13 気候変動に 具体的な対策を	<ul style="list-style-type: none"> ●NIKKO MaaSの開始(p.11, 39) ●日光エリアにおけるカーボンニュートラルの推進(p.39) ●地域冷暖房システムや蓄熱システムの導入(p.39) ●低炭素熱供給事業(p.40) ●建築物省エネルギー性能表示制度(BELS)に基づく第三者認証取得の商業施設の供給(p.11, 40) ●太陽光発電事業(p.41) ●省エネルギー車両・LED照明等の導入(p.41-43) 	<ul style="list-style-type: none"> ●CO₂排出量削減等による環境負荷低減
	<ul style="list-style-type: none"> ●鉄道施設における災害対策(p.20) 	<ul style="list-style-type: none"> ●災害リスクの低減を通じた交通インフラとしての信頼性向上
15 陸の豊かさも 守ろう	<ul style="list-style-type: none"> ●森林保全活動によるカーボンオフセット・クレジットの創出・活用(p.41) ●生物多様性(種の多様性)(p.44) 	<ul style="list-style-type: none"> ●森林保全及び生物多様性保護の推進
16 平和と公正を すべての人に	<ul style="list-style-type: none"> ●機動的かつ公正なコーポレート・ガバナンス(p.15) 	<ul style="list-style-type: none"> ●ステークホルダーに対する信頼性の向上
	<ul style="list-style-type: none"> ●情報セキュリティ及びサイバーセキュリティ体制強化(p.16) 	<ul style="list-style-type: none"> ●サイバーリスクの軽減
	<ul style="list-style-type: none"> ●東武動物公園駅西口商業施設の開業(p.11, 26) 	<ul style="list-style-type: none"> ●街・コミュニティの形成による地域社会の活性化
17 パートナーシップで 目標を達成しよう	<ul style="list-style-type: none"> ●鉄道立体化の推進(p.10, 26) ●地域活性化施策(p.26-28) 	<ul style="list-style-type: none"> ●パートナーシップによるインフラ整備推進、地域社会の活性化
	<ul style="list-style-type: none"> ●農産物のフードロス課題の解決(p.10, 26) 	<ul style="list-style-type: none"> ●パートナーシップ(産・学・官連携)による社会課題(フードロス)の解決 ●サーキュラーエコノミー(循環型経済)システム構築の一助
	<ul style="list-style-type: none"> ●バリューチェーンとの協力体制構築(p.30) 	<ul style="list-style-type: none"> ●持続したサービスの提供・共存する社会の推進