

大人のダイヤ作成教室&amp;森林公園検修区での車両撮影会を実施！

## 東武鉄道公式ファンクラブ開設1周年記念イベント 体験レポートをお届けいたします！

東武鉄道株式会社

東武鉄道では、DMMオンラインサロンにおいて月額会員制のオンラインサロン「東武鉄道公式ファンクラブ（以下ファンクラブ）」を開設し、ファンの皆さまとオンライン上で交流を図るとともに、東武鉄道の魅力を日々発信しています。

この度、2022年9月1日をもって、ファンクラブが開設1周年を迎えるにあたり、日頃から東武鉄道を応援してくださるファンの皆さまのご要望にお応えして、2022年9月3日（土）に新栃木駅の会議室において「ダイヤ作成教室」を実施いたしました。また、2022年9月10日（土）には森林公園駅にある検修区で「車両（構内）撮影会」を実施いたしました。いずれもファンクラブ会員限定のイベントで、鉄道運行の基礎を当社のダイヤ作成担当者から学ぶことや普段入ることのできないエリアでの車両撮影会の実施で、鉄道ファン同士の交流を深め、会員の皆様にはお楽しみいただきました。

### ファンクラブ会員の声(抜粋)

- ・現役のスジ屋の方々から話を聞くことができ嬉しかった。【ダイヤ作成教室参加】
- ・想像より難しい内容でダイヤを作成することができた。【ダイヤ作成教室参加】
- ・長らく運行中の姿が見られていない9101編成をはじめ、3色の8000型や10000型3編成の並びなど、ファン心をくすぐる車両ラインナップが魅力的だった。【撮影会参加】

今回は、ファンクラブ限定イベントの様子をレポート形式でご紹介いたします。

東武鉄道公式ファンクラブでは引き続き、鉄道ファンの皆様との交流の場を設けることで、気軽に東武鉄道の魅力に触れていただくことを目的に、またオンラインの特性を活かして、当社沿線から遠く離れた地域にお住まいの方にも東武鉄道の魅力をより身近に感じていただけるよう、様々なツールを活用して、お客様に愛着を持っていただけるよう努めてまいります。



▲ ダイヤ作成教室の様子



▲ 森林公園検修区での車両（構内）撮影会での様子

## ～ 「9月3日（土）ダイヤ作成教室」体験レポート ～

### 9：50 新栃木駅で受付 ➡ 会議室に移動！

今回は、駅関係者で会議を行う際に使用する会議室を特別にお借りし、ダイヤ作成教室を実施しました。本イベントは、会員1名様につき1名の付き添いが可能となるプランと会員1名様向けのプランで募集を行いました。

新栃木駅の改札口付近ではファンクラブのスタッフが受付をし、会議室までご案内します。

ファンクラブでは初めてとなるダイヤ作成教室のため、参加者はもちろんスタッフにも緊張とわくわくの表情が見えました。

### 10：05 当社ダイヤ作成担当者からダイヤ作成の基本を学ぶ！

ファンクラブのスタッフより、出欠確認と当日の注意事項の説明があり、ダイヤ作成教室スタートです。

日々東武鉄道の運行ダイヤを作成している担当者による授業が始まりました。担当者も少し緊張しつつ、参加者にダイヤ作成の仕方を教えていきます。時折笑いやクイズの出題があり、和やかな雰囲気です。授業は進みました。



### 10：30 各自運行ダイヤを作成！

各駅の着発時刻が書かれた用紙が配布され、ダイヤを作成します。分からない場合は近くにダイヤ作成担当者がいるので、気軽に質問ができます。机には2022年3月のダイヤ改正後の運行図表があるので、それと照らし合わせて考えている方もいらっしゃいました！

参加者皆様も黙々と真剣にダイヤを作成し、ダイヤ作成担当者からの課題をクリアされていました。



### 12：00 体験アンケートの回答&質問コーナー！

約2時間の短いイベントでしたが、参加者皆様楽しんだ様子です。最後にアンケート記入と残りの時間でダイヤ作成担当者に質問ができました。

なお、今回ご参加いただいた方には参加特典として「メモ帳、ボールペン、SL大樹定規など」をプレゼントしました！

このSL大樹定規はこのイベントのために特別に制作したものです！



## ～ 「9月10日（土）森林公園検修区 車両撮影会」体験レポート ～

### 13:00 森林公園駅で受付 ➡ 検修区に移動！

東武東上線で使用している車両の検査や修理をする場所が「森林公園検修区」で、森林公園駅から徒歩15分ほどにあります。森林公園駅の改札口付近でファンクラブのスタッフが受付をし、駅長さんから電車カードのプレゼントをいただきました！

検修区到着後は、4グループに分かれ、撮影エリアまでスタッフが引率します。

ちなみに7月末には春日部支所で車両（構内）撮影会を行いました！



### 13:30 収容線で車両撮影会！

撮影エリア到着後は、各グループで自由に撮影をお楽しみいただけます。

本イベントでは8000型や50000型、9000型など東武東上線で活躍している車両が留置されていました。

普段入ることのできない場所なので、皆様様々な角度から撮影を行っていました。



### 14:00 9001Fの撮影！

今回の撮影会では9001Fという車両を留置しており、特別に撮影をさせていただきました。

東武9000型は1981年に竣工され、有楽町線・副都心線・東横線・みなとみらい線で営業列車として運用される唯一のチョッパ制御車両です。



### 14:30 体験アンケートの回答！

約2時間の短いイベントでしたが、皆様楽しんだ様子です。

この日は天候に恵まれ、車両も綺麗に撮影できたとお声もいただきました。今回の撮影会での感想や今後のご要望についてのアンケートに答えていただいた方には、クリアファイルをプレゼントいたしました。

皆様からいただきましたご意見・ご要望は次回以降のイベントの参考とします。

今後もより良いイベントを企画しますので、引き続きよろしくお願いたします。



## ～ 参加された皆様からの声 ～

### Q. ファンクラブ限定イベントにご参加されての感想をお聞かせください。

- ・普段できない体験ができ、専門性の高い知識を得られることができた。【ダイヤ作成教室参加】
- ・今までダイヤ作成教室は親子向けの開催が多く、大人向けはなかったので、開催してくれてとても嬉しかった。沢山の人が携わってこのダイヤが出来ていると思うと、感慨深い。【ダイヤ作成教室参加】
- ・森林公園検修区の日常風景を見ることが出来た。またイベントでも見られない側が見られたのが良かった。【撮影会参加】
- ・撮影会は無料イベントだったので、良い意味で飾り気のない車両基地の雰囲気を味わえた。【撮影会参加】
- ・車両がもう少し撮影会エリアから離れていてくれるとよりよかった。【撮影会参加】

### Q. これまでの東武鉄道公式ファンクラブのイベントについて、ご意見等をお聞かせください。

- ・臨時列車や車両基地見学とは違ったイベントも実施してほしい。
- ・いつも色々なイベントを開催してくれるので、次はどんなイベントをやるのだろうと期待している。
- ・会員の付き添いとして参加したが、とても良いものを見せていただいた。
- ・有料でも良いので、よりディープなイベントを開催していただきたい。
- ・ただ電車を見るだけでなく、様々な内容の企画をされているのがいいなと思う。

### Q. 今後、ファンクラブで実施して欲しいイベント等をお聞かせください。

- ・ダイヤ作成教室第2弾！東武アーバンパークラインのダイヤ作成を学ぼう
- ・実際の駅業務体験
- ・普段聞けない話しや有料の車両撮影会、スカイツリー等工事の現場見学
- ・回送列車に乗るイベント
- ・七光台の車庫で撮影会を実施してほしい！ また他の車両区での開催も希望！
- ・9001F のイベント、南栗橋車両管区に留置している、8111F のイベント、車両を洗車するなどのイベント

<東武鉄道公式ファンクラブ 開設記念1周年記念イベントについて>

#### ◎ ダイヤ作成教室

実施日：2022年9月3日（土）

参加人数：12名

参加料金：会員1名様で2,000円、会員1名様+付き添い1名様で合計4,500円

#### ◎ 森林公園検修区での車両（構内）撮影会

実施日：2022年9月10日（土）

参加人数：29名

参加料金：無料

※ ファンクラブのご入会に月額費1,100円がかかります。

東武鉄道公式ファンクラブについては、[こちら](#)をご覧ください。

東武鉄道公式ファンクラブのご入会については、[こちら](#)からお願いいたします。