

2024年3月11日

日光のサイクリングを気軽に楽しむサイクルキャリア付き片道レンタカー 3月11日から「NIKKOカタレン」予約受付開始！！

～乗り捨て料金無料、6160円～の片道レンタカーで日光の春を満喫～

Pathfinder 株式会社
東武鉄道株式会社

MaaS社会の実現に不可欠な最適配置アルゴリズムを開発・運用するスタートアップ・Pathfinder 株式会社(東京都板橋区 代表取締役:小野崎悠介 以下、当社(<https://www.pfr.technology/>))は、東武鉄道株式会社(東京都墨田区 取締役社長:都筑豊 URL(<https://www.tobu.co.jp/>))と連携した、サイクリスト向けのサイクルキャリア付き片道レンタカー「NIKKOカタレン」の予約受付を本日から開始します。

「NIKKOカタレン」サービスサイト:<https://lp.kataren.jp/nikko>



春の日光は、いろは坂や日光杉並木のほか、奥日光エリア、霧降高原エリア、小百等の里山エリアなど、サイクリストにとって人気のスポットが数多くあります。「NIKKOカタレン」は、自転車を簡単に乗せられるサイクルキャリアを搭載した片道専用レンタカーで、

- ・ 東京から日光への長距離をレンタカーで移動
- ・ 東京から東武鉄道で自分の自転車と共に移動し、日光でレンタカーに自転車を積み込み、点在する各サイクリングスポットを自由に満喫
(なお、自転車または折りたたみ自転車を鉄道に持ち込む際は、専用の袋に収納してご利用ください。詳細は[こちら](#))

など、様々な旅行体験をお楽しみいただくことを目的に開始したサービスです。

ご予約はこちら:<https://lp.kataren.jp/nikko>

■「NIKKO カタレン」サービス内容

「NIKKO カタレン」は、下記路線でご利用いただけます。

路線 1: 東京(北千住駅) – 日光(下今市駅)間でのサイクルキャリア付き片道レンタカー

路線 2: 日光(下今市駅)におけるサイクルキャリア付きレンタカー(借りた場所に返却)

合計: 3 台

▼「NIKKO カタレン」の Point

Point① 乗り捨て料金無料

東京と日光間で車両をリレーすることで乗り捨て車両の回収が不要。だから乗捨て料金が無料となります。※日光で借りて日光に返却も可能です。

Point② 自転車の持ち運びが簡単

車両にサイクルキャリアが付いているから、簡単に自転車を車に取り付けできます。

※最大 3 台まで車載可能

Point③ 自由なサイクリング体験

好きな場所から自転車に乗り始められるから、これまでにない自由なルートでサイクリングを楽しめます。

Point④ 24 時間いつでも使える

24 時間いつでも使えるから、早朝からサイクリングを楽しむなど、時間を有効活用できます！

Point⑤ 他社レンタカーサービスと比べて圧倒的安さ

料金比較表			
「東京→日光」区間を 他社レンタカーサービスの料金と比較			
	NIKKO カタレン ニッコカタレン	A社	B社
基本料金 (12時間)	6,600円	7,150円	8,030円
乗り捨て 料金	0円	7,700円	16,500円
合計金額	6,600円	14,850円	24,530円

※2024年2月時点の税込価格となります。

▼レンタル開始日

2024 年 3 月 25 日

※事前予約は本日から可能です。

▼出発/返却場所

東京駐車場

千住日ノ出町駐車場(北千住駅)

〒120-0021 東京都足立区日ノ出町 38-16

日光駐車場

下今市駅前駐車場

〒321-1261 栃木県日光市今市 1134-2

▼ご利用いただける車両

ご利用車両のクラス



クラス	5人乗り コンパクトカー (日産ノートクラス)
ラゲージスペース	約330L 奥行き:62cm/ 幅:95cm / 高さ:82cm
その他装備	ETC ステレオAUXケーブル
サイクルキャリア	ルーフキャリア (フォークマウントタイプ) 最大3台まで自転車を積載可能

※車種については、当日変更となる可能性もございます。

▼料金表

東京⇄日光		日光発→日光着	
6時間以内の利用	6,160円	1時間以内の利用	880円
12時間以内の利用	6,600円	3時間以内の利用	2,640円
24時間以内の利用	8,580円	6時間以内の利用	4,290円
以後24時間ごと	7,260円	12時間以内の利用	5,500円
乗り捨て料金	0円	24時間以内の利用	6,600円
		以後24時間ごと	5,280円

※高速代、ガソリン代は含まれません。

■サービス開始の背景

「日光市サイクルタウン」構想の一環として

本サービスは、日光市観光協会が進める「日光市サイクルタウン」構想の一環として、サイクリストに優しい観光地づくりに向けた電車、レンタカー及び自転車を組み合わせた新しい交通スタイルを提供するこ

とで、日光エリアで自転車を利用する観光客の回遊促進及び利便性向上を図り、円滑な移動が可能な魅力ある観光地づくりを目指します。

■カタレンとは

「カタレン」は、レンタカーのアウトレットモールのように、多数のレンタカー・カーシェア事業者様と提携し、回送車両やレンタカーの上り片道利用ユーザーと下り片道利用ユーザーをマッチングさせる「片道乗り捨て専用レンタカーのマッチングプラットフォーム」です。本来レンタカーとして利用されない車両を活用するため、事業者は回送コストを抑えるだけでなく収益に変えることが可能となります。また一般のレンタカー事業者であれば、必要な車両数も削減可能です。

■Pathfinderとは

Pathfinder は、MaaS(Mobility as a Service)時代の開拓者(Pathfinder)となることを目指し、2020年に設立されたモビリティサービスの研究開発企業です。社名は火星探査機 Mars Pathfinder に由来し、同機及び同プロジェクトの革新的な姿勢にあやかり、名付けられました。

2022年3月にリリースされた、日本初の出発店舗・返却店舗が固定の片道専用レンタカーのマッチングサービスカタレンの開発や、回送/遊休車両マーケットプレースの立ち上げ等、MaaS領域で移動のハードルを下げるため、幅広く取り組みます。

カタレン HP:<https://kataren.jp/>

コーポレート HP:<https://pfr.technology/>

社名:Pathfinder 株式会社

所在地:東京都板橋区仲町 23-6

オフィス:東京都渋谷区道玄坂一丁目10番8号 渋谷道玄坂東急ビル1F・2F

資本金:300万円

設立:2020年1月27日

事業:MaaS 及び関連サービス/研究開発

代表取締役:小野崎 悠介

■東武鉄道株式会社

東武鉄道株式会社では、「歴史・文化・伝統と自然が共生する国際エコリゾート」を目指す日光・鬼怒川エリアにおいて、そのブランド強化と周遊観光の振興による地域活性化を推進しております。

また、環境に配慮した魅力的な観光地の実現に向けて、日光市観光協会が進める「日光市サイクルタウン」構想と連携し、地域回遊を楽しみたいライトユーザーのサイクリストに対して、日光・鬼怒川エリア内の「サイクルトレイン」サービスを提供するなど、持続可能な観光地づくりへの様々な取り組みを推進しております。

また、東武グループの観光アセットを活用した共創アイデアの募集とその事業検証並びに事業化の支援を行うプログラムとして、2021年11月から、TOBU Open Innovation Program を展開しており、これまでに7件の実証実験を実施し、本施策もその取り組みのなかで、実現を図るものです。