

## 東武スカイツリーライン 西新井駅緩行線 東武東上線 東武練馬駅・下赤塚駅・成増駅にて ホーム柵(可動式)の使用を開始します！

### 東武鉄道株式会社

東武鉄道では、2025年11月26日（水）より順次、東武スカイツリーライン 西新井駅緩行線、ならびに東武東上線 東武練馬駅・下赤塚駅・成増駅においてホーム柵（可動式）の使用を開始します。

ホーム柵（可動式）は、ホームでの安全性向上及びバリアフリー化を目的に設置するもので、このたび設置するホーム柵（可動式）も、地方公共団体（東京都・足立区・板橋区）及び当社が協力して整備を行い、ホーム柵（可動式）本体の設置工事に向け準備を進めています。

当社では、「鉄道駅バリアフリー料金制度」を活用し、ホーム柵（可動式・固定式）整備をはじめ駅設備のバリアフリー化を促進することで、すべてのお客様により一層安全、安心で快適な鉄道輸送サービスを提供できるよう整備を進めており、現在21駅にホーム柵（可動式）を整備しました。今回、新たに西新井駅緩行線・東武練馬駅・下赤塚駅・成増駅を整備し、引き続き鉄道駅バリアフリー料金制度を活用しながら、バリアフリー整備計画に基づき、ホーム柵設備の整備促進に取り組んでまいります。

設置場所		設置工事日（予定）	使用開始日（予定）
西新井駅	4番線	2025年10月25日（土）終列車後	2025年11月26日（水）
	5番線	2025年10月18日（土）終列車後	
東武練馬駅	1番線	2025年11月 8日（土）終列車後	2025年12月12日（金）
	2番線	2025年11月 1日（土）終列車後	
下赤塚駅	1番線	2026年 1月 8日（木）終列車後	2026年 2月22日（日）
	2番線	2026年 1月17日（土）終列車後	
成増駅	2番線	2025年11月22日（土）終列車後	2025年12月25日（木）
	3番線	2025年11月15日（土）終列車後	
	1番線	2026年 2月 7日（土）終列車後	2026年 3月10日（火）
	4番線	2026年 1月31日（土）終列車後	

なお、設置工事日・使用開始日については都合により変更となる場合があります。設置工事日から使用開始日まで、警備員を配置することにより、安全確保に努めるとともに、ホーム上に赤外線センサ音声案内機を設置し、お客様へホーム柵（可動式）が工事中である旨の音声案内を実施します。