

ตั้งแต่วันที่ 25 มีนาคม 2026 เป็นต้นไป
บริการชำระค่าโดยสารย้อนหลังแบบใช้ร่วมกันผ่านการชำระเงินแบบแตะเพื่อจ่ายด้วยบัตรเครดิต ฯลฯ
จะเริ่มให้บริการในเส้นทางรถไฟของผู้ประกอบการรถไฟ 11 แห่งในภูมิภาคคันโต

ผู้ประกอบการรถไฟ 11 แห่งในภูมิภาคคันโต (Odakyu Electric Railway Co., Ltd., Odakyu Hakone Co., Ltd., Keio Corporation, Keikyu Corporation, Sagami Railway Co., Ltd., Seibu Railway Co., Ltd., Tokyu Railways, Tokyo Metro Co., Ltd., Bureau of Transportation Tokyo Metropolitan Government, Tobu Railway Co., Ltd., Yokohama Minatomirai Railway Company) ร่วมมือกับ OMRON Social Solutions Co., Ltd. (ต่อไปนี้จะเรียกว่า "OSS"), Sumitomo Mitsui Card Company, Limited (ต่อไปนี้จะเรียกว่า "Sumitomo Mitsui Card"), JCB Co., Ltd. (ต่อไปนี้จะเรียกว่า "JCB"), QUADRAC Co., Ltd. (ต่อไปนี้จะเรียกว่า "QUADRAC") จะเริ่มให้บริการซึ่งอนุญาตให้ผู้โดยสารสามารถเปลี่ยนเส้นทางระหว่างผู้ประกอบการรถไฟที่เข้าร่วมได้ (ต่อไปนี้จะเรียกว่า "บริการชำระค่าโดยสารย้อนหลัง") โดยใช้บริการชำระค่าโดยสารย้อนหลังผ่านการชำระเงินแบบแตะเพื่อจ่ายด้วยบัตรเครดิต ฯลฯ (*1) (ต่อไปนี้จะเรียกว่า "การให้บริการร่วม") ในวันที่ 25 มีนาคม 2026

(*1) บัตรที่รองรับการชำระเงินแบบแตะเพื่อจ่าย (บัตรเครดิต บัตรเดบิต บัตรเติมเงิน) หรือสมาร์ตโฟนที่ติดตั้งค่าบัตรดังกล่าวไว้แล้ว

ตั้งแต่วันที่ 25 มีนาคม 2026 เป็นต้นไป นอกเหนือจากบริษัทและหน่วยงานด้านรถไฟ 6 แห่งที่ได้เปิดให้บริการชำระค่าโดยสารย้อนหลังไปแล้ว (Keio Corporation, Keikyu Corporation, Seibu Railway Co., Ltd., Tokyu Railways, Bureau of Transportation Tokyo Metropolitan Government และ Yokohama Minatomirai Railway Company) บริษัทอีก 5 แห่ง (Odakyu Electric Railway Co., Ltd., Odakyu Hakone Co., Ltd., Sagami Railway Co., Ltd., Tokyo Metro Co., Ltd. และ Tobu Railway Co., Ltd.) จะเปิดบริการชำระค่าโดยสารย้อนหลัง โดยสามารถใช้บริการร่วมที่ครอบคลุมผู้ประกอบการรถไฟ 11 แห่ง 54 สาย 729 สถานี (*2) การดำเนินการนี้จะรองรับการเดินทางเชื่อมต่อข้ามสายระหว่างผู้ประกอบการรถไฟ 11 แห่ง ทำให้ผู้โดยสารสามารถเปลี่ยนขบวนรถและใช้บริการหลายเส้นทางได้อย่างราบรื่นในอนาคต จะทยอยขยายขอบเขตการให้บริการไปยังเส้นทางและสถานีของผู้ประกอบการรถไฟทั้ง 11 แห่งที่ยังไม่ครอบคลุมในช่วงเริ่มต้น พร้อมทั้งมุ่งขยายเครือข่ายรถไฟที่สามารถใช้บริการชำระค่าโดยสารย้อนหลังแบบใช้ร่วมกันได้ให้กว้างยิ่งขึ้น

(*2) ณ วันที่ 25 มีนาคม 2026 เส้นทางและสถานีที่เข้าข่ายจะแตกต่างกันไปตามผู้ประกอบการแต่ละราย โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมในเอกสารแนบ

ผู้ประกอบการรถไฟ 11 แห่งในภูมิภาคคันโตได้ร่วมมือกันพัฒนาสภาพแวดล้อมการเดินทางรูปแบบใหม่ ให้สามารถใช้บริการรถไฟได้ด้วยบัตรเครดิต ฯลฯ ที่คุ้นเคยเพียงใบเดียว เพื่อมอบประสบการณ์การโดยสารที่สะดวกสบายและราบรื่นแก่ผู้โดยสารที่หลากหลายทั้งในและนอกประเทศญี่ปุ่น ในอนาคต แม้จะยังคงกำหนดให้บัตร IC สำหรับระบบขนส่งสาธารณะ ซึ่งมีผู้ใช้งานจำนวนมากอยู่แล้วเป็นบัตรที่ใช้หลัก แต่ก็จะปรับให้เป็นไปตามการเปลี่ยนแปลงของความต้องการของผู้โดยสารและสังคมอย่างยืดหยุ่น ทั้งยังนำเทคโนโลยีใหม่ๆ มาใช้อย่างเข้มข้น ไปพร้อมกับเดินทางทำความร่วมมือระหว่างผู้ประกอบการรถไฟให้มากยิ่งขึ้น เพื่อยกระดับคุณค่าของเครือข่ายรถไฟให้มีความปลอดภัย มั่นใจ สะดวก และเชื่อมต่อได้อย่างราบรื่น ตลอดจนมุ่งพัฒนาความสะดวกในการคมนาคมในเขตเมืองให้ดียิ่งขึ้น

鉄道事業者11社局「クレカタッチ後払い乗車サービス相互利用」ご利用可能エリア

クレカ乗車
つながる!

快適な移動を、クレカ1枚で!

2026年3月25日から! いつものクレジットカード等を改札機にタッチするだけ!

VISA, Mastercard, JCB, QUADRAC, Sumitomo Mitsui Card

1. ภาพรวมของบริการ**[เอกสารแนบ]**

(1) วันและเวลาเริ่มต้นสำหรับการใช้บริการชำระค่าโดยสารย้อนหลังแบบใช้ร่วมกัน คือ ตั้งแต่รถไฟขบวนแรกในวันพุธที่ 25 มีนาคม 2026

(2) เส้นทางที่เข้าข่ายและสถานีที่สามารถใช้บริการได้ของผู้ประกอบการรถไฟ 11 แห่ง (ณ วันที่ 25 มีนาคม 2026)

บริษัทที่เข้าข่าย	เส้นทางที่เข้าข่าย	สถานีที่สามารถใช้บริการได้
Odakyu Electric Railway	ทุกสาย (สาย Odawara Line, สาย Enoshima Line, สาย Tama Line)	ทุกสถานี
Odakyu Hakone	สาย Hakone Tozan Line	Odawara, Hakone-Yumoto, Tōnosawa, Ōhiradai, Miyanoshita, Kowakudani, Chōkoku-no-Mori, Gōra
	Hakone Tozan Cable Car	Gōra, Sōunzan
Keio Corporation	ทุกสาย (สาย Keio Line, สาย Takao Line, สาย Sagami Line, สาย Keibajo Line, สาย Dōbutsuen Line, สาย Inokashira Line)	ทุกสถานี (ยกเว้นประตูตรวจตั๋วชั่วคราว)
Keikyu Corporation	ทุกสาย (สาย Keikyu Main Line, สาย Airport Line, สาย Daishi Line, สาย Zushi Line, สาย Kurihama Line)	ทุกสถานี
Sagami Railway	ทุกสาย (สาย Sōtetsu Main Line, สาย Sōtetsu Izumino Line, สาย Sōtetsu Shin-Yokohama Line)	ทุกสถานี
Seibu Railway	สาย Ikebukuro Line, สาย Seibu Chichibu Line	Ikebukuro, Ekoda, Sakuradai, Nerima, Nakamurabashi, Fujimidai, Shakujii-Kōen, Ōizumi-Gakuen, Hoya, Hibarigaoka, Akitsu, Tokorozawa, Nishi-Tokorozawa, Kotesashi, Sayamagaoka, Musashi-Fujisawa, Inariyama-Kōen, Irumashi, Bushi, Motokaji, Hannō, Higashi-Hannō, Koma, Seibu-Chichibu
	สาย Shinjuku Line	Seibu-Shinjuku, Takadanobaba, Higashi-Fushimi, Tanashi, Hana-Koganei, Kodaira, Tokorozawa, Kōkū-Kōen, Shin-Tokorozawa, Iriso, Sayama-shi, Shin-Sayama, Minami-Ōtsuka, Hon-Kawagoe
	สาย Kokubunji Line	Kokubunji, Koigakubo, Takanodai, Ogawa
	สาย Seibu Yūrakuchō Line, สาย Tōshima Line, สาย Sayama Line, สาย Yamaguchi Line, สาย Haijima Line, สาย Tamako Line	ทุกสถานี
Tokyu Railways	ทุกสาย (สาย Tōyoko Line, สาย Meguro Line, สาย Tōkyū Shin-Yokohama Line, สาย Den-en-toshi Line, สาย Ōimachi Line, สาย Ikegami Line, สาย Tōkyū Tamagawa Line, สาย Setagaya Line, สาย Kodomonokuni Line)	ทุกสถานี
Tokyo Metro (โตเกียวเมโทร)	ทุกสาย (สาย Ginza Line, สาย Marunouchi Line, สาย Hibiya Line, สาย Tōzai Line, สาย Chiyoda Line, สาย Yūrakuchō Line, สาย Hanzōmon Line, สาย Namboku Line, สาย Fukutoshin Line)	ทุกสถานี (ยกเว้นขึ้นรถจากสถานี Nakano)
Bureau of Transportation Tokyo Metropolitan Government (Toei Subway)	ทุกสาย (สาย Asakusa Line, สาย Mita Line, สาย Shinjuku Line, สาย Ōedo Line)	ทุกสถานี
Tobu Railway	สาย Tobu Skytree Line	ทุกสถานี
	สาย Isesaki Line	Wado, Kuki, Tatebayashi, Ashikagashi, Ōta

บริษัทที่เข้าขาย	เส้นทางที่เข้าขาย	สถานีที่สามารถใช้บริการได้
	สาย Nikkō Line	Sugito-Takanodai, Satte, Minami-Kurihashi, Tochigi, Shin-Kanuma, Shimo-Imaichi, Tobu-Nikkō
	สาย Kinugawa Line	Shin-Takatoku, Tobu World Square, Kinugawa-Onsen
	สาย Tōjō Line	ทุกสถานีตั้งแต่สถานี Ikebukuro ถึงสถานี Ogawamachi
Yokohama Minatomirai Railway	ทุกสาย (สาย Minatomirai Line)	ทุกสถานี

- *ขอบเขตการใช้บริการชำระค่าโดยสารย้อนหลังแบบใช้ร่วมกัน ณ เวลาที่เริ่มให้บริการ จะครอบคลุมเฉพาะผู้ประกอบการรถไฟ 11 แห่งข้างต้นเท่านั้น
- *ไม่สามารถใช้กับสายและสถานีที่ไม่ได้ระบุไว้ได้ โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่เว็บไซต์ของผู้ประกอบการรถไฟแต่ละราย
- *ไม่สามารถใช้บริการชำระค่าโดยสารย้อนหลังได้เมื่อขึ้นรถจากสถานี Nakano ในกรณีที่ขึ้นรถจากสถานีอื่นโดยใช้บริการชำระค่าโดยสารย้อนหลัง แล้วมาลงที่สถานี Nakano จะมีการดำเนินการจัดการการชำระเงินกับบัตรเครดิต ฯลฯ ที่ของเจ้าหน้าที่ประจำตรวจตั๋ว
- *สำหรับ Sagami Railway เมื่อเริ่มเปิดให้บริการในเดือนมีนาคม 2026 จะสามารถใช้งานได้ทั้งของเจ้าหน้าที่ประจำตรวจตั๋วของทุกสถานี และที่เครื่องตรวจตั๋วอัตโนมัติในบางสถานี หลังจากนั้น จะทยอยเพิ่มเครื่องตรวจตั๋วอัตโนมัติที่รองรับให้มากขึ้น ตามช่วงเวลาการเปลี่ยนเครื่องตรวจตั๋วอัตโนมัติ
- *สำหรับ Seibu Railway มีแผนจะขยายขอบเขตการใช้บริการให้ครอบคลุมทุกเส้นทางและทุกสถานีภายในเดือนมีนาคม 2027
- *Hakone Tozan Cable Car และสาย Setagaya Line ไม่อยู่ในขอบเขตของระบบคำนวณค่าโดยสารแบบใหม่ (ดูรายละเอียดในเอกสารอ้างอิง 4)

(3) วิธีการใช้งาน

เพียงนำบัตรเครดิต ฯลฯ ที่รองรับระบบแตะเพื่อจ่าย ไปแตะที่เครื่องอ่านของประตูตรวจตั๋วอัตโนมัติ ก็สามารถผ่านประตูได้ทันทีโดยไม่ต้องซื้อตั๋วล่วงหน้า และสามารถใช้บริการในเส้นทางและสถานีที่รองรับได้

(4) ค่าโดยสารที่ใช้บังคับ

ค่าโดยสารผู้โดยสารทั่วไป (ค่าโดยสารเพิ่มขึ้นทีละ 10 เยน)

- *เฉพาะค่าโดยสารสำหรับผู้ใหญ่เท่านั้น (ไม่มีค่าโดยสารสำหรับเด็ก ในกรณีที่เด็กเป็นผู้ใช้บริการ หากเป็นผู้ถือบัตรเครดิต ฯลฯ เป็นเจ้าของบัตรนั้นเอง ก็สามารถใช้งานได้ แต่จะคิดค่าโดยสารในอัตราผู้ใหญ่)
- *ในกรณีที่เปลี่ยนสายระหว่าง Tokyo Metro กับ Toei Subway จะมีการหักส่วนลด 70 เยน จากค่าโดยสารทั่วไปแบบเชื่อมต่อ
- *ไม่มีการให้ส่วนลดค่าโดยสารอื่นๆ เพิ่มเติม

(5) รายละเอียด

(ณ วันที่ 25 มีนาคม 2026)

รายการ		รายละเอียด
บัตรเครดิตที่เข้าขาย ฯลฯ	ประเภท	บัตรที่รองรับการชำระเงินแบบแตะเพื่อจ่าย (บัตรเครดิต บัตรเดบิต บัตรเติมเงิน) หรือสมาร์ตโฟนที่ตั้งค่าบัตรดังกล่าวไว้แล้ว
	แบรนด์ของบัตรเครดิตรองรับการชำระเงิน	Visa, Mastercard, JCB, American Express, Diners Club, Discover, UnionPay (รวม 7 แบรนด์)
	การชำระค่าโดยสาร	จะมีการเรียกเก็บเงินตามวิธีการชำระเงินของบัตรที่ใช้ (บัตรเครดิต บัตรเดบิต หรือบัตรเติมเงิน)
อื่นๆ	การเปลี่ยนสายนอกประตูตรวจตั๋ว	ที่สถานีเชื่อมต่อต่อไปนี้ หากใช้เวลาในการเปลี่ยนสายเกิน 60 นาที จะต้องชำระค่าโดยสารใหม่เริ่มนับจากสถานีที่เปลี่ยนสายนั้น <ul style="list-style-type: none"> • สถานีเชื่อมต่อของ Tokyo Metro ที่ต้องออกจากประตูตรวจตั๋วแล้วเข้าใหม่ • สถานีเชื่อมต่อของ Toei Subway ที่ต้องออกจากประตูตรวจตั๋วแล้วเข้าใหม่ • สถานีเชื่อมต่อของ Tokyo Metro และ Toei Subway ที่ต้องออกจากประตูตรวจตั๋วแล้วเข้าใหม่

รายการ		รายละเอียด
การเปลี่ยนสายที่ "ประตูสำหรับเปลี่ยนสายโดยเฉพาะ"	<p>ที่สถานีเชื่อมต่อต่อไปนี้ สามารถใช้ "ประตูสำหรับเปลี่ยนสายโดยเฉพาะ"</p> <ul style="list-style-type: none"> สถานีเชื่อมต่อของ Tokyo Metro และ Toei Subway (สถานี Aoyama-itchōme, สถานี Ichigaya, สถานี Kasuga/Kōrakuen, สถานี Ningyōchō, สถานี Monzen-nakachō) สถานีเชื่อมต่อระหว่างสาย Odakyu และสาย Sōtetsu (สถานี Yamato) <p>* ไม่สามารถใช้ "ประตูสำหรับเปลี่ยนสายโดยเฉพาะ" สำหรับการเชื่อมต่อกับเส้นทางรถไฟอื่นนอกจากของผู้ประกอบการรถไฟ 11 แห่งที่รองรับได้ (ในกรณีนี้ โปรดออกจากประตูตรวจตั๋วก่อนแล้วจึงเปลี่ยนสาย หรือใช้บัตร IC สำหรับระบบขนส่งสาธารณะ เป็นต้น)</p>	
ข้อจำกัด ฯลฯ	<ul style="list-style-type: none"> จะต้องใช้บัตรเครดิต ฯลฯ เดียวกับที่ใช้ตอนเข้า มิฉะนั้นจะไม่สามารถออกจากประตูตรวจตั๋วได้ (จำเป็นต้องใช้บัตรเครดิต ฯลฯ ใบเดียวกันทั้งตอนเข้าและตอนออก) ไม่สามารถใช้ร่วมกับตั๋วโดยสารประเภทอื่น (เช่น ตั๋วรายเดือน) ได้ ไม่สามารถเดินทางเลยต่อไปยังเส้นทางรถไฟอื่นนอกจากของผู้ประกอบการรถไฟ 11 แห่งที่รองรับ (นอกขอบเขตพื้นที่ให้บริการ) ได้ และไม่สามารถใช้บริการข้ามเส้นทางของผู้ประกอบการรถไฟรายอื่นนอกจากของผู้ประกอบการรถไฟ 11 แห่งที่รองรับ บริการชำระค่าโดยสารย้อนหลังไม่อยู่ในขอบเขตของการใช้บริการขนส่งทดแทน บริการชำระค่าโดยสารย้อนหลังไม่สามารถใช้เป็นตัวสำหรับเข้าพื้นที่สถานีได้ 	
การตรวจสอบประวัติการใช้งาน	สามารถตรวจสอบได้โดยเข้าไปที่เว็บไซต์ Q-move ของ QUADRAC และดำเนินการลงทะเบียนสมาชิกให้เสร็จสมบูรณ์ใน "My Page" https://q-move.info/	

*นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น โปรดตรวจสอบข้อกำหนดและเงื่อนไขการขนส่งและเว็บไซต์ของผู้ประกอบการรถไฟแต่ละรายก่อนใช้บริการด้วย

(อ้างอิง 1) ภาพการใช้งาน (ตัวอย่างที่สามารถใช้ได้)

(1) ตัวอย่างการให้บริการโดยการเปลี่ยนสายระหว่างผู้ประกอบการรถไฟ 11 แห่ง (รองรับการเชื่อมต่อสายโดยตรง ฯลฯ)

ตัวอย่างที่ 1	กรณี que เดินทางจากสถานี Tokorozawa ของสาย Seibu Ikebukuro Line ไปยังสถานี Motomachi-Chukagai ของสาย Minatomirai Line	
ตัวอย่างที่ 2	กรณี que เดินทางจากสถานี Asakadai ของสาย Tobu Tojo Line ไปยังสถานี Seya ของสาย Sōtetsu Main Line	
ตัวอย่างที่ 3	กรณี que เดินทางจากสถานี Haneda Airport Terminal 3 ของสาย Keikyu Airport Line ไปยังสถานี Asakusa ของสาย Toei Asakusa Line	
ตัวอย่างที่ 4	กรณี que เดินทางจากสถานี Ōtemachi ของสาย Tokyo Metro Chiyoda Line ไปยังสถานี Hakone-Yumoto ของสาย Hakone Tozan Line	

(2) ตัวอย่างการเปลี่ยนสายนอกประตูตรวจตั๋ว (ตัวอย่างการออกจากประตูตรวจตั๋วแล้วเข้าไปใหม่เพื่อเปลี่ยนสาย)

ที่สถานีเชื่อมต่อที่ต่อออกจากประตูตรวจตั๋วแล้วเข้าไปใหม่ หากใช้เวลาในการเปลี่ยนสายเกิน 60 นาที จะต้องชำระค่าโดยสารใหม่เริ่มนับจากสถานีที่เปลี่ยนสายนั้น

ตัวอย่างที่ 5	กรณี que ออกจากประตูตรวจตั๋วที่สถานี Ueno ก่อน แล้วเปลี่ยนสายจากสาย Tokyo Metro Ginza Line ไปยังสาย Tokyo Metro Hibiya Line	
ตัวอย่างที่ 6	กรณี que ออกจากประตูตรวจตั๋วที่สถานี Higashi-nihombashi ก่อน แล้วเปลี่ยนสายจากสาย Toei Asakusa Line ไปยังสาย Toei Shinjuku Line	
ตัวอย่างที่ 7	กรณี que ออกจากประตูตรวจตั๋วที่สถานี Shinjuku-sanchōme ก่อน แล้วเปลี่ยนสายจากสาย Tokyo Metro Line ไปยังสาย Toei Line	

(3) ตัวอย่างการเปลี่ยนสายที่ "ประตูสำหรับเปลี่ยนสายโดยเฉพาะ"

ตัวอย่างที่ 8	เมื่อเปลี่ยนสายระหว่างสาย Tokyo Metro Line และสาย Toei Subway Line ที่ "ประตูสำหรับเปลี่ยนสายโดยเฉพาะ" ของสถานี Aoyama-itichōme	
ตัวอย่างที่ 9	กรณี que เปลี่ยนสายระหว่างสาย Sōtetsu และสาย Odakyu ที่ "ประตูสำหรับเปลี่ยนสายโดยเฉพาะ" ของสถานี Yamato	

*โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้แตะเครื่องอ่านบัตรที่ประตูตรวจตั๋วอัตโนมัติจริงๆ จนกว่าจะได้ยินเสียง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง หากไม่สามารถอ่านข้อมูลที่เครื่องตรวจตั๋วอัตโนมัติที่สถานีเชื่อมต่อได้ อาจทำให้ไม่สามารถหักค่าโดยสารที่ถูกต้องได้ที่สถานีปลายทาง

(อ้างอิง 2) ข้อจำกัด ฯลฯ (ตัวอย่างที่ไม่สามารถใช้ได้)

(1) ไม่สามารถใช้บริการชำระค่าโดยสารย้อนหลังร่วมกับตัวโดยสารประเภทอื่น (เช่น ตัวรายเดือน) ได้
โปรดออกจากประตูตรวจตั๋วที่สถานีซึ่งตัวโดยสารอื่นเริ่มใช้งานได้ จากนั้นจึงขึ้นรถไฟอีกครั้ง

<p>ตัวอย่างที่ 10</p> <p>ในกรณีที่เปลี่ยนจากสาย Keio Line ไปยังสาย Toei Subway Line</p> <p>บริการชำระค่าโดยสารย้อนหลังจำเป็นต้องใช้บัตร ฯลฯ ในเดียวกัน เข้า-ออกสถานี (ไม่สามารถใช้ร่วมกับตัวโดยสารประเภทอื่นได้)</p>	<p>ในกรณีที่เปลี่ยนจากสาย Keio Line ไปยังสาย Toei Subway Line</p>	<p>(ความสามารถในการใช้งานตามวิธีการแต่ละวิธี)</p> <p>การใช้บริการชำระค่าโดยสารย้อนหลังร่วมกับตัวโดยสารอื่นๆ: ×</p> <p>ออกจากประตูตรวจตั๋วที่สถานีซึ่งตัวโดยสารอื่นเริ่มใช้งานได้ จากนั้นจึงขึ้นรถไฟอีกครั้ง:</p>
--	---	--

*หมายเหตุ: บริการชำระค่าโดยสารย้อนหลังจำเป็นต้องใช้บัตรเครดิต ฯลฯ ในเดียวกันทั้งตอนเข้าและตอนออกประตูตรวจตั๋วอัตโนมัติ ฯลฯ โปรดระวัง ไม่สามารถใช้บริการชำระเงินภายหลังร่วมกับตัวโดยสารประเภทอื่นได้ และไม่สามารถใช้ร่วมกับตัวโดยสารประเภทอื่นได้ในตอนที่เปลี่ยนสายที่ "ประตูสำหรับเปลี่ยนสายโดยเฉพาะ"

(2) บริการชำระค่าโดยสารย้อนหลังไม่สามารถเดินทางเลยต่อไปยังนอกขอบเขตพื้นที่ให้บริการ (เส้นทางรถไฟของผู้ประกอบการรถไฟรายอื่นนอกจากผู้ประกอบการ 11 แห่งที่ครอบคลุมอยู่) ได้

กรณีที่เดินทางออกไปยังนอกพื้นที่ที่สามารถใช้ได้ โปรดใช้บัตร IC สำหรับระบบขนส่งสาธารณะ ฯลฯ หรือออกจากประตูตรวจตั๋วที่สถานีที่เชื่อมต่อกับสายรถไฟของผู้ประกอบการอื่น แล้วใช้ตัวโดยสารสายรถไฟของผู้ประกอบการอื่นนั้น

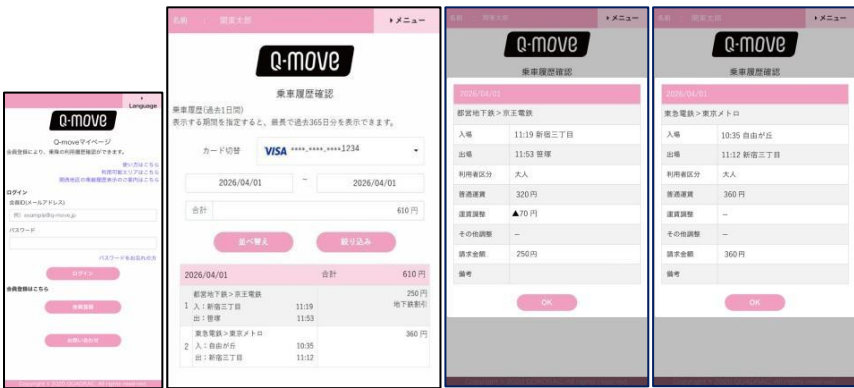
<p>ตัวอย่างที่ 11</p> <p>ในกรณีที่เปลี่ยนจากสาย Toei Subway Line ไปยังสาย Keisei</p> <p>เมื่อให้บริการชำระค่าโดยสารย้อนหลัง จะไม่สามารถเดินทางเลยต่อไปยังนอกพื้นที่ได้ (โปรดใช้บัตรโดยสาร IC ฯลฯ)</p>	<p>ในกรณีที่เปลี่ยนจากสาย Toei Subway Line ไปยังสาย Keisei</p>	<p>(ความสามารถในการใช้งานตามวิธีการแต่ละวิธี)</p> <p>การเดินทางเลยต่อไปยังนอกพื้นที่ที่สามารถใช้ได้โดยใช้บริการชำระค่าโดยสารย้อนหลัง: ×</p> <p>โดยสารโดยใช้บัตร IC สำหรับระบบขนส่งสาธารณะ ฯลฯ:</p> <p>ออกจากประตูตรวจตั๋วที่สถานีที่เชื่อมต่อแล้วขึ้นรถไฟอีกครั้งจากสถานีเชื่อมต่อนี้:</p>
---	--	--

*หมายเหตุ: กรณีที่เดินทางเลยต่อไปยังนอกพื้นที่ที่สามารถใช้ได้ บริการชำระค่าโดยสารย้อนหลังจะไม่มีผลตั้งแต่นั้นต้นทาง ในกรณีนี้ จะต้องชำระค่าโดยสารที่สถานีปลายทาง โดยคิดค่าโดยสารตั้งแต่สถานีที่เชื่อมต่อจนถึงสถานีปลายทาง นอกจากนี้ยังจำเป็นต้องดำเนินการจัดการการเข้าใช้บัตรเครดิต ฯลฯ ที่สถานีที่กำหนดของผู้ประกอบการรถไฟต้นทางที่ขึ้น และชำระค่าโดยสารสำหรับช่วงจากสถานีต้นทางไปยังสถานีเชื่อมต่ออีกด้วย ทั้งสองกรณี จะต้องชำระด้วยเงินสด ฯลฯ (ที่ไม่ใช่การชำระด้วยบัตรเครดิต) โดยคำนวณค่าโดยสารเป็นหน่วยละ 10 เยน

(อ้างอิง 3) วิธีตรวจสอบประวัติการใช้งาน

สามารถตรวจสอบประวัติการใช้งานได้โดยเข้าไปที่เว็บไซต์ Q-move (<https://q-move.info/>) ที่จัดทำโดย QUADRAC และดำเนินการลงทะเบียนสมาชิกให้เสร็จสมบูรณ์ในหน้า "My Page"

<ภาพการตรวจสอบประวัติการใช้งาน>



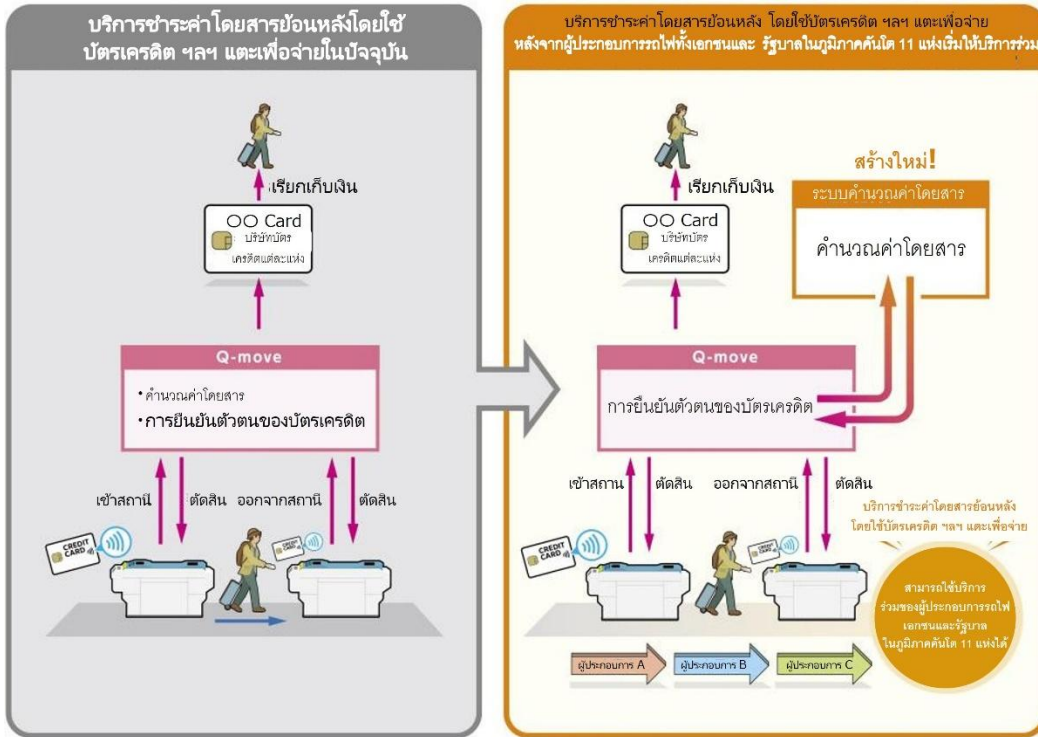
(เว็บไซต์ Q-move)



(อ้างอิง 4) การพัฒนาระบบคำนวณค่าโดยสารใหม่และบทบาทของผู้ประกอบการแต่ละราย

ในการให้บริการชำระค่าโดยสารย้อนหลังแบบใช้ร่วมกัน ผู้ประกอบการรถไฟฟ้า 11 แห่งได้ร่วมมือกับ OSS ในการพัฒนาระบบคำนวณค่าโดยสารแบบใหม่ขึ้น เพื่อรับมือกับปัญหาจากการคำนวณค่าโดยสารที่ซับซ้อน ซึ่งเป็นเอกลักษณ์ของภูมิภาคคันโต เช่น การเดินรถเชื่อมต่อข้ามสาย และการเปลี่ยนสายที่ต้องออกนอก ประตูตรวจตั๋ว

ระบบคำนวณค่าโดยสารใหม่นี้ เมื่อใช้ร่วมกับ "stera transit" ซึ่งเป็นโซลูชันสำหรับการขนส่งสาธารณะ ที่ให้บริการโดย Sumitomo Mitsui Card และ "Q-move" ซึ่งเป็นแพลตฟอร์ม SaaS ที่ให้บริการโดย QUADRAC จึงทำให้การให้บริการชำระค่าโดยสารย้อนหลังแบบใช้ร่วมกันในภูมิภาคคันโตเป็นจริงขึ้นมาได้



<บทบาทของแต่ละบริษัทและหน่วยงาน>

ผู้ประกอบการรถไฟฟ้า 11 แห่ง	<ul style="list-style-type: none"> กำกับดูแลภาพรวมของโครงการความร่วมมือนี้ ให้บริการด้านการเดินรถไฟ ระบบประตูตรวจตั๋ว และการปฏิบัติการระบบราง การพัฒนาและสร้างระบบคำนวณค่าโดยสารที่จำเป็นสำหรับบริการชำระค่าโดยสารย้อนหลังแบบใช้ร่วมกัน
OSS	<ul style="list-style-type: none"> การพัฒนาและสร้างระบบคำนวณค่าโดยสารที่จำเป็นสำหรับบริการชำระค่าโดยสารย้อนหลังแบบใช้ร่วมกัน
Sumitomo Mitsui Card	<ul style="list-style-type: none"> จัดเตรียมแพลตฟอร์ม stera (stera transit) สนับสนุนการนำ Visa, Mastercard และ UnionPay มาใช้งาน และประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้
JCB	<ul style="list-style-type: none"> สนับสนุนการนำ JCB, American Express, Diners Club และ Discover มาใช้งาน และประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้
QUADRAC	<ul style="list-style-type: none"> จัดเตรียม "Q-move" แพลตฟอร์มแบบ SaaS สำหรับการชำระเงินและการยืนยันตัวตนสำหรับผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะ

(อ้างอิง 5) เกี่ยวกับ "stera transit"

(URL: <https://www.smbc-card.com/kamei/steratransit/index.jsp>)

แพลตฟอร์มการชำระเงิน "stera" เป็นแพลตฟอร์มสำหรับผู้ประกอบการที่พัฒนาโดย Sumitomo Mitsui Card ร่วมกับ GMO Payment Gateway, GMO Financial Gate และ Visa เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในการนำระบบชำระเงินแบบไร้เงินสดมาใช้งาน "stera transit" เป็นโซลูชันสำหรับระบบขนส่งสาธารณะที่ใช้แพลตฟอร์มการชำระเงิน "stera" ร่วมกับเทคโนโลยีการชำระเงินแบบไม่ต้องสัมผัสหรือ "แตะเพื่อจ่าย" ของแบรนด์บัตรระดับสากล นอกจากนี้จะช่วย "เพิ่มความสะดวกสบาย" ให้ผู้บริโภคโดยไม่จำเป็นต้องใช้เงินสดหรือเติมเงินล่วงหน้าแล้ว ยังมีการคาดหวังถึงผลเชิงบวกในวงกว้างที่ไม่จำกัดเฉพาะด้านการคมนาคม เช่น "มาตรการป้องกันโรคติดต่อ" "การพัฒนาสภาพแวดล้อมเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ" และ "การส่งเสริมการชำระเงินแบบไร้เงินสดในท้องถิ่น" อีกด้วย นอกจากนี้ เทคโนโลยีของ "stera transit" ยังสามารถนำไปใช้เป็นโครงสร้างพื้นฐานด้านการยืนยันตัวตนสำหรับ MaaS และ Smart City ได้อีกด้วย และในอนาคตมีแผนจะนำไปใช้งานในพื้นที่ต่างๆ ทั่วประเทศ