

2026년 3월 25일(수)부터 간토 지역 11개 철도사업자의 노선을 대상으로 하는 신용카드 등 터치 결제를 이용한 후불 승차 서비스 상호 이용을 개시합니다

간토 지역 11개 철도사업자(오다큐 전철 주식회사, 주식회사 오다큐 하코네, 게이오 전철 주식회사, 게이힌 급행 전철 주식회사, 사가미 철도 주식회사, 세이부 철도 주식회사, 도큐 전철 주식회사, 도쿄 지하철 주식회사, 도쿄도 교통국, 도부 철도 주식회사, 요코하마 고속 철도 주식회사)와 오므론 소셜 솔루션즈 주식회사(이하 'OSS'라고 함), 미쓰이스미토모 카드 주식회사(이하 '미쓰이스미토모 카드'라고 함), 주식회사 제이시비(이하 'JCB'라고 함), QUADRAC 주식회사(이하 'QUADRAC'이라고 함)가 연계하여 신용카드 등(\*1)의 터치 결제를 이용한 후불 승차 서비스(이하 '후불 승차 서비스'라고 함)로 대상 철도사업자 간 상호 환승 이용할 수 있는 서비스(이하 '상호 이용'이라고 함)를 2026년 3월 25일(수)부터 개시합니다.

(※1) 터치 결제 지원 카드(신용카드, 체크카드, 선불카드) 및 해당 카드를 등록한 스마트폰 등

2026년 3월 25일(수)부터는 이미 후불 승차 서비스를 도입한 6개 철도사업자(게이오 전철 주식회사, 게이힌 급행 전철 주식회사, 세이부 철도 주식회사, 도큐 전철 주식회사, 도쿄도 교통국, 요코하마 고속 철도 주식회사)에 더해 새롭게 5개 철도사업자(오다큐 전철 주식회사, 주식회사 오다큐 하코네, 사가미 철도 주식회사, 도쿄 지하철 주식회사, 도부 철도 주식회사)가 후불 승차 서비스를 개시하여 11개 철도사업자의 54개 노선 729개 역(\*2)을 대상으로 상호 이용이 가능해집니다. 이에 따라 11개 철도사업자 간 상호 직통 운행 등에도 대응하여 여러 철도 노선을 원활하게 환승하여 이용하실 수 있게 됩니다. 앞으로도 서비스 개시 시점에 대상에서 제외된 11개 철도사업자의 노선 및 역으로도 대상 범위를 순차적으로 확대하는 동시에 후불 승차 서비스의 상호 이용이 가능한 철도 네트워크를 확충해 나갈 예정입니다.

(※2) 2026년 3월 25일 기준. 대상 노선 및 역은 사업자별로 다릅니다. 자세한 내용은 별지를 확인해 주시기 바랍니다.

간토 지역 11개 철도사업자가 연계하여 평소 사용하는 신용카드 등 카드 하나로 철도를 이용하실 수 있는 새로운 이동 환경을 정비하여 국내외의 다양한 고객에게 쾌적하고 원활한 승차 경험을 제공합니다. 앞으로도 이미 많은 고객이 이용하고 계시는 교통계 IC카드를 주축으로 삼아 고객과 사회의 요구 변화에 유연하게 대응하고 기술 혁신을 적극적으로 도입하면서 철도사업자 간 연계를 더욱 강화하여 안전하고 안심할 수 있는 편리하고 원활한 철도 네트워크의 가치 향상을 추구하는 동시에 도시 교통의 편의성을 더욱 증진하기 위해 노력하겠습니다.

鉄道事業者11社局「クレカタッチ後払い乗車サービス相互利用」ご利用可能エリア

クレカ乗車 つながる!  
快適な移動を、クレカ1枚で!

2026年3月25日から! いつものクレジットカード等を改札機にタッチするだけ!

VISA Mastercard

1. 서비스 개요

(1) 후불 승차 서비스 상호 이용 개시 일시  
2026년 3월 25일(수) 첫차부터

(2) 11개 철도사업자의 대상 노선 및 이용 가능 역 (2026년 3월 25일 기준)

대상 사업자	대상 노선	이용 가능 역
오다큐 전철	모든 노선(오다와라선, 에노시마선, 다마선)	모든 역
오다큐 하코네	하코네 등산선	오다와라, 하코네유모토, 도노사와, 오히라다이, 미야노시타, 고와쿠다니, 초코쿠노모리, 고라
	하코네 등산 케이블카	고라, 소운잔
케이오 전철	모든 노선(케이오선, 다카오선, 사가미하라선, 게이바조선, 도부쓰엔선, 이노카시라선)	모든 역(임시 개찰구는 대상에서 제외)
케이힌 급행 전철	모든 노선(케이큐 본선, 공항선, 다이시선, 즈시선, 구리하마선)	모든 역
사가미 철도	모든 노선(소테쓰 본선, 소테쓰 이즈미노선, 소테쓰 신요코하마선)	모든 역
세이부 철도	이케부쿠로선, 세이부 지치부선	이케부쿠로, 에코다, 사쿠라다이, 네리마, 나카무라바시, 후지미다이, 샤쿠지이코엔, 오이즈미가쿠엔, 호야, 히바리가오카, 아키쓰, 도쿄로자와, 니시도쿄로자와, 고테사시, 사야마가오카, 무사시후지사, 이나리아마코엔, 이루마시, 부시, 모토카지, 한노, 히가시한노, 고라이, 세이부 지치부
	신주쿠선	세이부 신주쿠, 다카다노바마, 히가시후시미, 다니시, 하나코가네이, 고다이라, 도쿄로자와, 고쿠코엔, 신도쿄로자와, 이리소, 사야마시, 신사야마, 미나미오쓰카, 혼카와고에
	고쿠분지선	고쿠분지, 고이가쿠보, 다카노다이, 오가와
	세이부 유라쿠초선, 도시마선, 사야마선, 야마구치선, 하이즈마선, 다마코선	모든 역
도큐 전철	모든 노선(도요코선, 메구로선, 도큐 신요코하마선, 덴엔토시선, 오이마치선, 이케가미선, 도큐 다마가와선, 세타가야선, 고도모노쿠니선)	모든 역
도쿄 지하철 (도쿄메트로)	모든 노선(긴자선, 마루노우치선, 히비야선, 도자이선, 치요다선, 유라쿠초선, 한조몬선, 난보쿠선, 후쿠토신선)	모든 역(나카노역에서 승차하는 경우는 대상에서 제외)
도쿄도 교통국(도에이 지하철)	모든 노선(아사쿠사선, 미타선, 신주쿠선, 오에도선)	모든 역
도부 철도	도부 스카이트리 라인	모든 역
	이세사키선	와도, 구키, 다테바야시, 아시카가시, 오타
	닛코선	스기토타카노다이, 삿테, 미나미쿠리하시, 도치기, 신카누마, 시모이마이치, 도부닛코
	기누가와선	신타카토쿠, 도부 월드스퀘어, 기누가와온센
	도조선	이케부쿠로에서 오가와마치까지 모든 역
요코하마 고속 철도	모든 노선(미나토미라이선)	모든 역

- ※개시일 기준으로 후불 승차 서비스의 상호 이용 범위는 위 11개 철도사업자에 한정됩니다.
- ※기재되지 않은 노선 및 역은 이용하실 수 없습니다. 자세한 내용은 각 철도사업자의 홈페이지 등을 참조해 주시기 바랍니다.
- ※나카노역에서 승차하는 경우에는 후불 승차 서비스를 이용하실 수 없습니다. 다른 역에서 후불 승차 서비스를 이용하여 승차한 후 나카노역에서 하차하는 경우 개찰구 옆 창구에서 신용카드 등으로 정산해 주시기 바랍니다.
- ※사가미 철도의 경우 2026년 3월 도입 개시 시점에 모든 역의 개찰구 옆 창구와 일부 역의 자동 개찰기에서 이용하실 수 있습니다. 이후 자동 개찰기 교체 시기에 맞춰 대상 개찰기를 순차적으로 확대해 나갈 예정입니다.
- ※세이부 철도의 경우 2027년 3월까지 모든 노선 및 모든 역으로 대상 범위를 확대할 예정입니다.
- ※하코네 등산 케이블카 및 세타가야선은 새로운 운임 계산 시스템(자세한 내용은 참고 4) 대상에서 제외됩니다.

(3) 이용 방법

터치 결제 지원 신용카드 등을 자동 개찰기 등의 판독부에 갖다 대면, 사전에 승차권을 구매하지 않고 그대로 개찰구를 통과하여 대상 노선 및 역을 이용하실 수 있습니다.

(4) 적용 운임

보통 여객 운임(10엔 단위 운임)

※어른 운임에 한정됩니다.(소아 운임은 설정되어 있지 않습니다. 소아가 이용하는 경우 신용카드 등의 명의인 본인일 때에 한하여 이용 가능하지만, 운임은 어른 운임이 적용됩니다.)

※도쿄메트로선과 도에이 지하철선을 환승하는 경우 연락 보통 여객 운임에서 70엔을 할인합니다.

※그 외 운임 할인은 적용되지 않습니다.

(5) 자세한 사항

(2026년 3월 25일 기준)

항목		내용
대상 신용카드 등	종류	터치 결제 지원 카드(신용카드, 체크카드, 선불카드) 및 해당 카드를 등록한 스마트폰 등
	지원 결제 브랜드	Visa, Mastercard, JCB, American Express, Diners Club, Discover, 유니온페이(총 7개 브랜드)
	운임 결제	이용하시는 카드(신용카드, 체크카드, 선불카드)의 결제 방법에 따라 정산됩니다.
기타	개찰구 밖 환승	아래의 환승역에서는 환승시간이 60분을 초과하면 환승역에서부터의 운임이 새롭게 부과됩니다. <ul style="list-style-type: none"> <li>• 개찰구 밖으로 나갔다가 다시 입장하는 도쿄메트로선의 환승역</li> <li>• 개찰구 밖으로 나갔다가 다시 입장하는 도에이 지하철선의 환승역</li> <li>• 개찰구 밖으로 나갔다가 다시 입장하는 도쿄메트로선과 도에이 지하철선의 환승역</li> </ul>
	‘환승 전용 개찰구’를 이용한 환승	아래의 환승역에서는 ‘환승 전용 개찰구’를 이용하실 수 있습니다. <ul style="list-style-type: none"> <li>• 도쿄메트로선과 도에이 지하철선의 환승역(아오야마잇초메역, 이치가야역, 가스가역·고라쿠엔역, 닌교초역, 몬젠나카마치역)</li> <li>• 오다큐선과 소테쓰선의 환승역(아마토역)</li> </ul> <p>※대상 11개 철도사업자 이외 노선과의 ‘환승 전용 개찰구’는 이용하실 수 없습니다.(이 경우 개찰구 밖으로 나가신 후 환승하시거나 교통계 IC카드 등을 이용해 주시기 바랍니다.)</p>
	제한 사항 등	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 입장 시 사용한 신용카드 등으로만 개찰구를 나갈 수 있습니다.(동일한 신용카드 등을 사용하여 입장 및 퇴장해야 합니다.)</li> <li>• 다른 승차권 등(정기승차권 등)과의 동시 사용은 불가합니다.</li> <li>• 대상 11개 철도사업자 이외 노선(이용 가능 구역 외 구간)까지 계속해서 승차하실 수 없습니다. 또한 대상 11개 철도사업자 이외 노선을 걸치는 경우에는 이용하실 수 없습니다.</li> <li>• 후불 승차 서비스는 대체 수송 대상에서 제외됩니다.</li> <li>• 후불 승차 서비스는 입장권으로 이용하실 수 없습니다.</li> </ul>
	이용 이력 확인	QUADRAC의 Q-move 사이트에 접속하여 ‘마이페이지’에서 회원 등록 절차를 완료하면 확인하실 수 있습니다. <a href="https://q-move.info/">https://q-move.info/</a>

※위 내용 외에도 각 철도사업자가 정한 운송 약관과 홈페이지 등을 확인하신 후 이용해 주시기 바랍니다.

**(참고 1) 이용 예시(이용 가능한 예)**

(1) 11개 철도사업자 간을 상호 환승하여 이용하는 예(상호 직통 노선 등 지원)

예 1	세이부 이케부쿠로선 도쿄로자와역에서 미나토미라이선 모토마치·주카가이역까지 승차하는 경우	
예 2	도부 도조선 아사카다이역에서 소테쓰 본선 세야역까지 승차하는 경우	
예 3	게이큐 공항선 하네다 공항 제3터미널역에서 도에이 아사쿠사선 아사쿠사역까지 승차하는 경우	
예 4	도쿄메트로 치요다선 오테마치역에서 하코네 등산선 하코네유모토역까지 승차하는 경우	

(2) 개찰구 밖 환승 예(개찰구 밖으로 나갔다가 다시 입장하여 환승하는 예)

개찰구 밖으로 나갔다가 다시 입장하는 환승역에서는 환승시간이 60분을 초과하면 환승역에서부터의 운임이 새롭게 부과됩니다.

예 5	우에노역에서 개찰구 밖으로 나갔다가 다시 입장하여 도쿄메트로 긴자선에서 히비야선으로 환승하는 경우	
예 6	히가시니혼바시역에서 개찰구 밖으로 나갔다가 다시 입장하여 도에이 아사쿠사선에서 도에이 신주쿠선으로 환승하는 경우	
예 7	신주쿠산조메역에서 개찰구 밖으로 나갔다가 다시 입장하여 도쿄메트로선에서 도에이선으로 환승하는 경우	

(3) ‘환승 전용 개찰구’를 이용한 환승 예

예 8	아오야마잇초메역의 ‘환승 전용 개찰구’에서 도쿄메트로선과 도에이 지하철선을 환승하는 경우	
예 9	야마토역의 ‘환승 전용 개찰구’에서 소테쓰선과 오다큐선을 환승하는 경우	

※ 자동 개찰기 등에 설치된 판독부에 소리가 울릴 때까지 확실하게 터치해 주시기 바랍니다. 특히 환승역에서는 자동 개찰기 등에서 정상적으로 판독되지 않을 경우 하차역에서 올바른 운임이 차감되지 않을 수 있습니다.

**(참고 2) 제한 사항 등(이용할 수 없는 예)**

**(1) 후불 승차 서비스와 다른 승차권 등(정기승차권 등)의 동시 사용은 불가합니다.**

다른 승차권 등의 유효 구간이 개시되는 역에서 개찰구 밖으로 나오신 후 다시 승차해 주시기 바랍니다.

<p>예 10</p>	<p>게이오 선에서 도에이 지하철 선으로 승차하는 경우</p> <p style="border: 1px solid red; padding: 2px; color: red; font-size: small;">후불 승차 서비스는 동일한 카드 등으로 입장 및 퇴장해야 합니다. (다른 승차권 등과의 동시 사용은 불가합니다.)</p>	<p>(방법별 이용 가능 여부)</p> <p>① 후불 승차 서비스와 다른 승차권 등의 동시 사용: ×</p> <p>② 다른 승차권 등이 유효한 역에서 개찰구 밖으로 나온 후 다시 승차: ○</p> <div style="text-align: right; color: red; font-weight: bold;">다른 승차권 등과의 동시 사용 불가</div>
-------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

※주의: 후불 승차 서비스는 동일한 신용카드 등으로 자동 개찰기 등을 통해 입장 및 퇴장하여 이용하셔야 합니다. 다른 승차권 등과 동시에 사용하실 수 없으므로 주의해 주시기 바랍니다. 또한 ‘환승 전용 개찰구’를 이용한 환승 시에도 다른 승차권 등과의 동시 사용은 불가합니다.

**(2) 후불 승차 서비스는 이용 가능 구역 외 구간(대상 11개 철도사업자 이외 노선)까지 계속해서 승차하실 수 없습니다.**

이용 가능 구역 외 구간까지 계속해서 승차하시는 경우에는 교통계 IC카드 등을 이용하시거나, 타사 노선과의 접속역에서 개찰구 밖으로 나오신 후 다시 타사 노선 승차권을 이용해 주시기 바랍니다.

<p>예 11</p>	<p>도에이 지하철 선에서 게이세이 선으로 승차하는 경우</p> <p style="border: 1px solid red; padding: 2px; color: red; font-size: small;">후불 승차 서비스는 구역 외 구간까지 계속해서 승차하실 수 없습니다. (교통계 IC카드 등을 이용해 주시기 바랍니다.)</p>	<p>(방법별 이용 가능 여부)</p> <p>① 후불 승차 서비스 이용 가능 구역 외 구간까지 계속 승차: ×</p> <p>② 교통계 IC카드 등으로 승차: ○</p> <p>③ 접속역에서 개찰구 밖으로 나온 후 다시 접속역에서 승차: ○</p> <div style="text-align: right; color: red; font-weight: bold;">구역 외 구간까지 계속 승차 불가</div>
-------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

※주의: 이용 가능 구역 외 구간까지 계속해서 승차하실 경우 후불 승차 서비스는 승차역에서부터 무효 처리됩니다. 이 경우 하차역에서는 접속역부터 하차역까지의 운임을 정산하셔야 합니다.

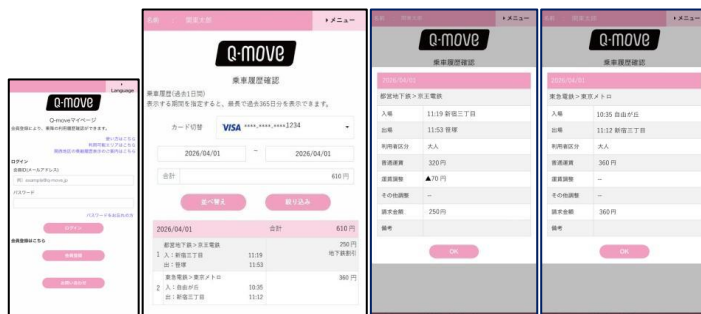
또한 별도로 승차한 철도사업자의 대상역에서 신용카드 등의 입장 이력 처리와 승차역부터 접속역까지의 운임 정산이 필요합니다.

이때 모든 정산은 현금 등(신용카드 결제 제외)으로 10엔 단위 운임이 적용됩니다.

**(참고 3) 이용 이력 확인 방법**

QUADRAC이 제공하는 Q-move 사이트(<https://q-move.info/>)에 접속하여 ‘마이페이지’에서 회원 등록 절차를 완료하면 이용 내역을 확인하실 수 있습니다.

<이용 이력 확인 예시>



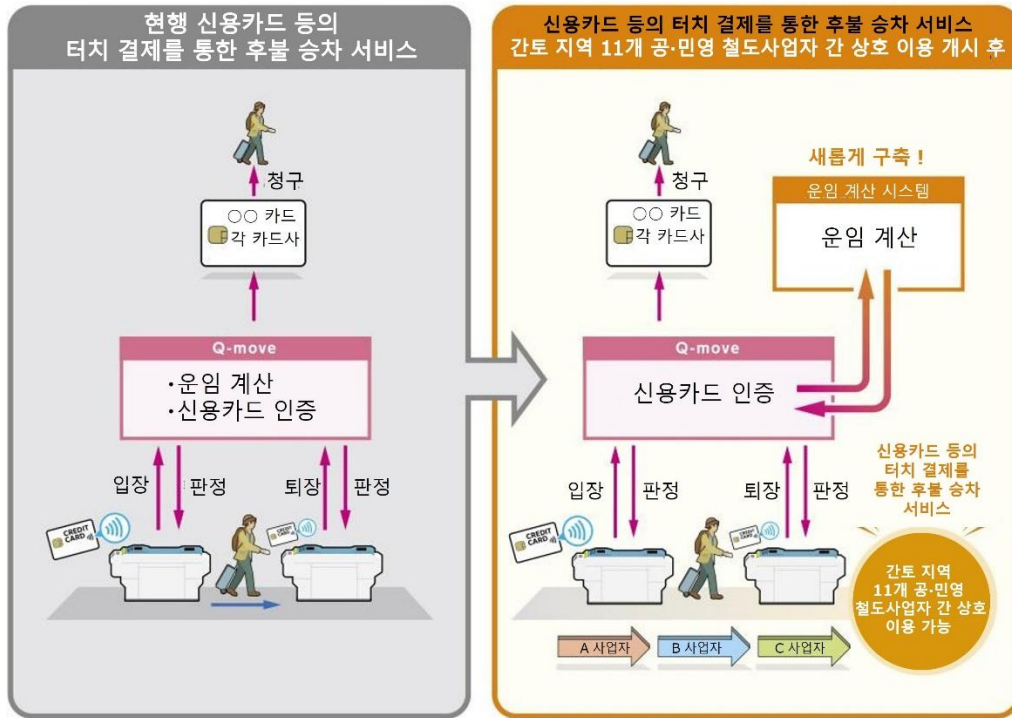
(Q-move 사이트)



**(참고 4) 새로운 운임 계산 시스템 개발과 각 철도사업자의 역할**

후불 승차 서비스 상호 이용을 실현하기 위해 상호 직통 운전을 비롯한 간토 지역 특유의 복잡한 노선망과 개찰구 밖 환승 등 복잡한 운임 계산상의 과제에 대응하고자 11개 철도사업자와 OSS가 협력하여 새로운 운임 계산 시스템을 개발했습니다.

이 새로운 운임 계산 시스템과 미쓰이스미토모 카드가 제공하는 대중교통용 솔루션 ‘stera transit’ 및 QUADRAC이 제공하는 SaaS형 플랫폼 ‘Q-move’가 연계하여 간토 지역에서 후불 승차 서비스 상호 이용을 실현합니다.



<각 철도사업자의 역할>

11개 철도사업자	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 본 공동 사업 총괄</li> <li>• 철도 운행, 개찰 시스템 및 철도 운영 제공</li> <li>• 후불 승차 서비스 상호 이용에 필요한 운임 계산 시스템 개발·구축</li> </ul>
OSS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 후불 승차 서비스 상호 이용에 필요한 운임 계산 시스템 개발·구축</li> </ul>
미쓰이스미토모 카드	<ul style="list-style-type: none"> <li>• stera 플랫폼(stera transit) 제공</li> <li>• Visa, Mastercard, 유니온페이 도입 지원 및 인지도 향상 프로모션</li> </ul>
JCB	<ul style="list-style-type: none"> <li>• JCB, American Express, Diners Club, Discover 도입 지원 및 인지도 향상 프로모션</li> </ul>
QUADRAC	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 교통사업자용 결제 및 인증 관련 SaaS형 플랫폼 ‘Q-move’ 제공</li> </ul>

**(참고 5) ‘stera transit’에 대하여**

(URL: <https://www.smbc-card.com/kamei/steratransit/index.jsp>)

결제 플랫폼 ‘stera’는 캐시리스 결제 도입 시에 발생하는 과제를 해결하기 위해 미쓰이스미토모 카드가 GMO 페이먼트 게이트웨이, GMO 파이낸셜 게이트 및 Visa와 공동으로 구축한 사업자용 결제 플랫폼입니다. ‘stera transit’은 ‘stera’ 결제 플랫폼과 국제 브랜드 비접촉 결제 방식인 ‘터치 결제’를 활용한 대중교통용 솔루션입니다. 현금·사전 충전이 필요 없다는 소비자 ‘편의성 향상’에 더해 ‘감염증 예방 대책’, ‘외국인 방문객 수용 환경 정비’, ‘지역 내 캐시리스 결제 촉진’ 등 교통 분야를 넘어선 폭넓은 효과도 기대됩니다. 또한 ‘stera transit’ 기술은 MaaS 및 스마트시티의 인증 기반으로도 활용될 수 있습니다. 앞으로도 일본 전국 각지에 도입될 예정입니다.