

從2026年3月25日（週三）起，關東地區11家鐵路公司／機構的路線，  
將開始相互使用透過信用卡等的感應式支付進行先搭後付的乘車服務

關東地區11家鐵路公司／機構（小田急電鐵株式會社、株式會社小田急箱根、京王電鐵株式會社、京濱急行電鐵株式會社、相模鐵道株式會社、西武鐵道株式會社、東急電鐵株式會社、東京地鐵株式會社、東京都交通局、東武鐵道株式會社、橫濱高速鐵道株式會社）與歐姆龍社會解決方案株式會社（以下簡稱「OSS」）、三井住友卡株式會社（以下簡稱「三井住友卡」）、株式會社JCB（以下簡稱「JCB」）、QUADRAC株式會社（以下簡稱「QUADRAC」）合作，於2026年3月25日（週三）起開始推出透過信用卡等（※1）的感應式支付進行先搭後付的乘車服務（以下簡稱「先搭後付的乘車服務」），且指定的鐵路公司間可進行相互轉乘的服務。

（※1）支援感應式支付的卡片（信用卡／簽帳金融卡／預付卡），或已經設定相同卡片的智慧型手機等

從2026年3月25日（週三）起，除了6家已經引進先搭後付的乘車服務的公司／機構（京王電鐵株式會社、京濱急行電鐵株式會社、西武鐵道株式會社、東急電鐵株式會社、東京都交通局、橫濱高速鐵道株式會社）外，另新增5家公司（小田急電鐵株式會社、株式會社小田急箱根、相模鐵道株式會社、東京地鐵株式會社、東武鐵道株式會社）開始提供先搭後付的乘車服務，適用的11家鐵路業者、54條路線、729個車站將可相互使用（※2）。經此，亦將支援11家鐵路公司／機構間的相互直達運行等，乘客將可無縫轉乘利用多條鐵路路線。今後，我們亦會依序將指定範圍擴大至開始時尚未涵蓋的11家公司／機構的路線／車站，同時也將力求擴充可相互使用先搭後付的乘車服務之鐵路網絡。

（※2）截至2026年3月25日。指定路線與車站因公司／機構而異。詳情請參閱附件。

關東地區的11家鐵路公司／機構合作，透過打造僅憑一張慣用的信用卡等即可利用鐵路的嶄新移動環境，向國內外多元的乘客提供舒適又順暢的乘車體驗。今後，我們會將已經廣獲乘客使用的交通IC卡作為核心業務，並靈活因應不斷變化的乘客與社會需求，積極引入技術創新，進一步推動鐵路公司間的合作，追求提升安全、安心、便利且無縫銜接的鐵路網絡之價值，致力於更進一步提高城市交通的便利性。

鉄道事業者11社局「クレカタッチ後払い乗車サービス相互利用」ご利用可能エリア

クレカ乗車 つながる!  
快適な移動を、クレカ1枚で!

2026年3月25日から!いつものクレジットカード等を改札機にタッチするだけ!

後払い乗車サービスでは、ご利用可能エリア外への乗越しはできません。また、他の乗車券等(定期乗車券など)と併用してのご利用はできません。

## 1.服務概要

【附錄】

(1) 先搭後付的乘車服務相互使用的啟用日期  
時間 自2026年3月25日（週三）首班車起

(2) 11家鐵路公司／機構的指定路線／可用車站 (截至2026年3月25日)

指定業者	指定路線	可用車站
小田急電鐵	全線（小田原線、江之島線、多摩線）	所有車站
小田急箱根	箱根登山線	小田原、箱根湯本、塔之澤、大平台、宮之下、小涌谷、雕刻之森、強羅
	箱根登山纜車	強羅、早雲山
京王電鐵	全線（京王線、高尾線、相模原線、競馬場線、動物園線、井之頭線）	所有車站（不包括臨時檢票口）
京濱急行電鐵	全線（京急本線、機場線、大師線、逗子線、久里濱線）	所有車站
相模鐵道	全線（相鐵本線、相鐵泉野線、相鐵新橫濱線）	所有車站
西武鐵道	池袋線、西武秩父線	池袋、江古田、櫻台、練馬、中村橋、富士見台、石神井公園、大泉學園、保谷、雲雀之丘、秋津、所澤、西所澤、小手指、狹山之丘、武藏藤澤、稻荷山公園、人間市、佛子、元加治、飯能、東飯能、高麗、西武秩父
	新宿線	西武新宿、高田馬場、東伏見、田無、花小金井、小平、所澤、航空公園、新所澤、入曾、狹山市、新狹山、南大塚、本川越
	國分寺線	國分寺、戀之窪、鷹之台、小川
	西武有樂町線、豐島線、狹山線、山口線、拜島線、多摩湖線	所有車站
東急電鐵	全線（東橫線、目黑線、東急新橫濱線、田園都市線、大井町線、池上線、東急多摩川線、世田谷線、兒童之國線）	所有車站
東京地鐵 （東京Metro地鐵）	全線（銀座線、丸之內線、日比谷線、東西線、千代田線、有樂町線、半藏門線、南北線、副都心線）	所有車站（不適用於從中野站搭乘上車）
東京都交通局 （都營地鐵）	全線（淺草線、三田線、新宿線、大江戶線）	所有車站
東武鐵道	東武晴空塔線	所有車站
	伊勢崎線	和戶、久喜、館林、足利市、太田
	日光線	杉戶高野台、幸手、南栗橋、栃木、新鹿沼、下今市、東武日光
	鬼怒川線	新高德、東武世界廣場、鬼怒川溫泉
	東上線	池袋起至小川町間的所有車站
橫濱高速鐵道	全線（港未來線）	所有車站

※在啟用日時先搭後付的乘車服務相互使用範圍僅限上述11家公司／機構。

※未列出的線路／車站無法使用。詳情請參閱各家鐵路公司的網站等。

※從中野站上車時，無法使用先搭後付的乘車服務。如果您從其他車站使用先搭後付的乘車服務上車，並在中野站下車時，將在檢票窗口進行信用卡等的處理手續。

※相模鐵道於2026年3月開始引進時，所有車站的檢票窗口和部分車站的自動檢票機均可使用。日後將配合自動檢票機的更新時期，依序擴大適用的檢票機。

※西武鐵道計畫於2027年3月前，將服務範圍擴大至全線／所有車站。

※箱根登山纜車和世田谷線不適用新的票價計算系統（詳情請參閱參考資料4）。

### (3) 使用方式

只需將支援感應式支付的信用卡等靠近自動檢票機等的讀卡處，即可直接通過檢票口，並使用指定的路線／車站，無需提前購票。

### (4) 適用票價

標準乘客票價（票價以10日圓為單位）

※限成人票價。（未設定兒童票價。兒童使用該服務時，若為信用卡等的持卡人本人可以使用該服務，但將支付成人票價。）

※在東京Metro地鐵線和都營地鐵線之間轉乘時，轉乘標準票價將折扣70日圓。

※恕不提供其他票價折扣。

### (5) 詳細事項

（截至2026年3月25日）

項目		內容
適用的信用卡等	種類	支援感應式支付的卡片（信用卡／簽帳金融卡／預付卡），或已經設定相同卡片的智慧型手機
	支援的支付品牌	Visa、Mastercard、JCB、American Express、Diners Club、Discover、銀聯（共7個品牌）
	支付票價	將根據您使用的卡片（信用卡／簽帳金融卡／預付卡）的支付方式進行結算。
其他	在檢票口外轉乘	在以下轉乘站，若轉乘時間超過60分鐘，必須重新支付從轉乘站起的票價。 <ul style="list-style-type: none"><li>・須先出檢票口的東京Metro地鐵線的轉乘站</li><li>・須先出檢票口的都營地鐵線的轉乘站</li><li>・須先出檢票口的東京Metro地鐵線和都營地鐵線的轉乘站</li></ul>
	在「轉乘專用檢票口」轉乘	在以下的轉乘站，您可使用「轉乘專用檢票口」。 <ul style="list-style-type: none"><li>・東京Metro地鐵線和都營地鐵線的轉乘站（青山一丁目站、市谷站、春日站／後樂園站、人形町站、門前仲町站）</li><li>・小田急線和相鐵線的轉乘站（大和站）</li></ul> ※無法使用與指定的11家鐵路公司／機構以外路線間的「轉乘專用檢票口」。（此時請出檢票口後再轉乘，或使用交通IC卡等。）
	限制事項等	<ul style="list-style-type: none"><li>・必須使用與進站時相同的信用卡等，否則無法出站。（進／出站時必須使用同一張信用卡等。）</li><li>・無法與其他車票等（如通勤月票等）併用。</li><li>・無法過站搭乘至指定的11家鐵路公司／機構以外的路線（可用區域外）。此外，不可跨線利用指定的11家鐵路公司以外的路線。</li><li>・先搭後付的乘車服務非替代運輸範圍。</li><li>・先搭後付的乘車服務不可作為進站票（月台票）使用。</li></ul>
	查看您的使用紀錄	您可造訪QUADRAC的Q-move網站，並在「我的頁面」上完成會員註冊手續，即可查看。 <a href="https://q-move.info/">https://q-move.info/</a>

※除上述事項外，請先查看各鐵路公司規定的運輸條款和網站等，再行使用。

**(參考資料1) 使用示意圖 (可使用範例)**

(1) 可在11家鐵路公司／機構之間轉乘使用的範例 (支援相互直通路線等)

例1	從西武池袋線的所澤站，搭車前往港未來線的元町／中華街站	
例2	從東武東上線的朝霞台站，搭車前往相鐵本線的瀨谷站	
例3	從京急機場線的羽田機場第3航廈站，搭車前往都營淺草線的淺草站	
例4	從東京Metro地鐵千代田線的大手町站，搭車前往箱根登山線的箱根湯本站	

(2) 檢票口外轉乘範例 (出檢票口並轉乘的範例)

在先出檢票口的轉乘站，若轉乘時間超過60分鐘，必須重新支付從轉乘站起的票價。

例5	在上野站出檢票口，並從東京Metro地鐵銀座線轉乘日比谷線	
例6	在東日本橋站出檢票口，並從都營淺草線轉乘都營新宿線	
例7	在新宿三丁目站出檢票口，並從東京Metro地鐵線轉乘都營線	

(3) 透過「轉乘專用檢票口」轉乘的範例

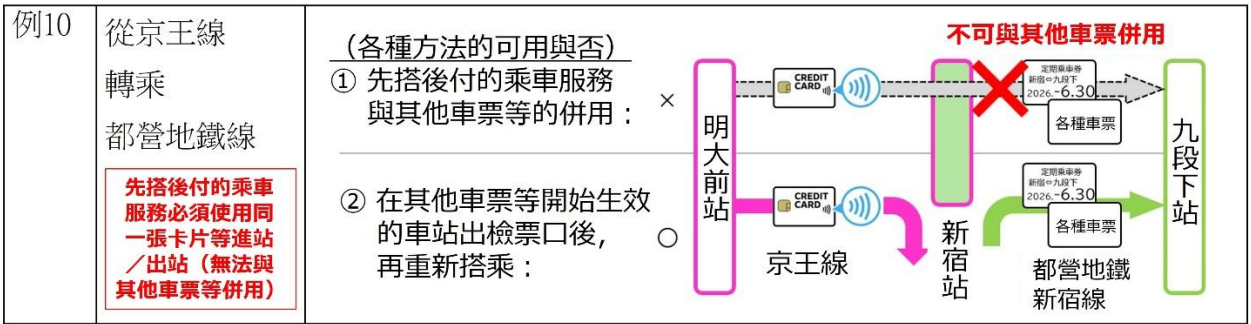
例8	在青山一丁目站的「轉乘專用檢票口」，進行東京Metro地鐵線和都營地鐵線間的轉乘	
例9	在大和站的「轉乘專用檢票口」，進行相鐵線和小田急線間的轉乘。	

※請務必確實輕觸自動檢票機等所設置的讀取處，直到發出聲音為止。尤其是在轉乘站，如果自動檢票機無法讀取卡片，可能無法在下車站扣除正確的票價。

**(參考資料2) 限制事項等 (無法使用的範例)**

**(1) 先搭後付的乘車服務無法與其他車票等 (如通勤月票等) 併用。**

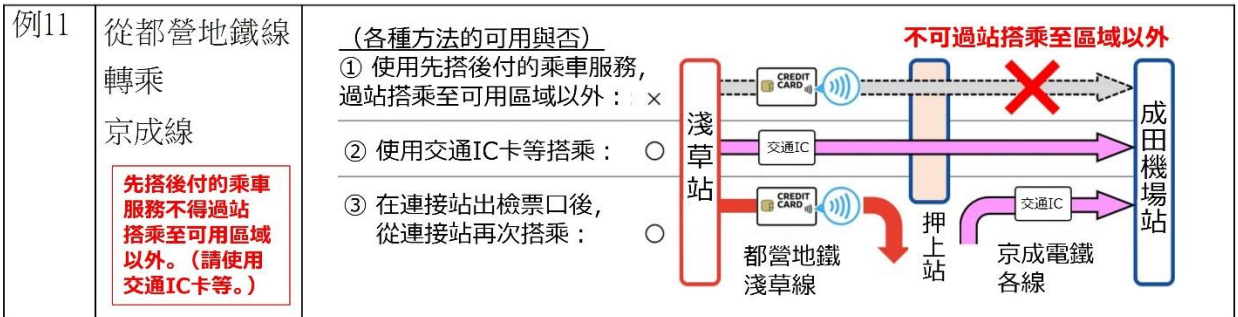
請在另一張車票開始生效的車站出檢票口，再重新搭乘。



※請注意：先搭後付的乘車服務必須使用同一張信用卡等進/出自動檢票機。請注意，無法與其他車票併用。此外，在「轉乘專用檢票口」轉乘時，也不能與其他車票等併用。

**(2) 先搭後付的乘車服務不得過站搭乘至可用區域以外 (即11家指定鐵路公司/機構以外的線路)。**

如果您要前往可用區域以外的地區，請使用交通IC卡等，或在與其他公司線路的連接站出檢票口後，再改用其他公司路線的車票。



※請注意：如果您過站搭乘到可用區域以外的地區時，先搭後付的乘車服務將從上車站起失效。此時，您需要在下車站結算從連接站起至下車站間的票價。

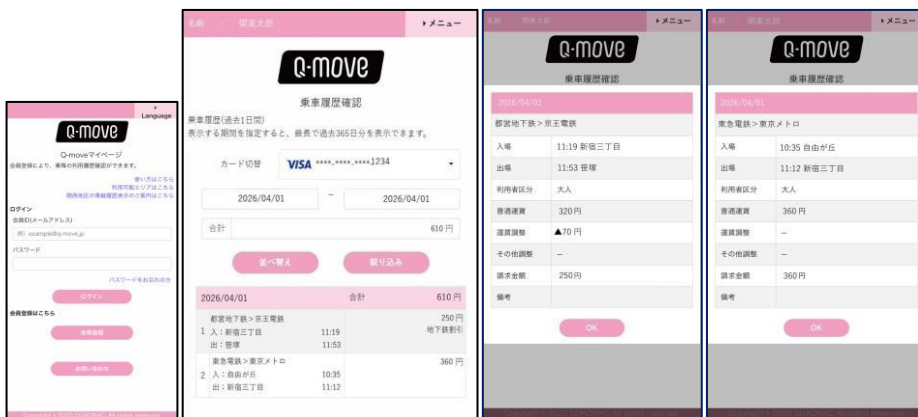
此外，您必須另行於所搭乘的鐵路公司的指定車站，進行信用卡等的進站紀錄處理，以及結算從上車站起至連接車站間的票價。

兩者均須以現金等 (不包括信用卡結帳) 結算以10日圓為單位的票價。

**(參考資料3) 使用紀錄的檢視方法**

您可造訪QUADRAC的Q-move網站 (<https://q-move.info/>)，並在「我的頁面」上完成會員註冊手續，即可查看使用紀錄。

<檢視使用紀錄示意圖>



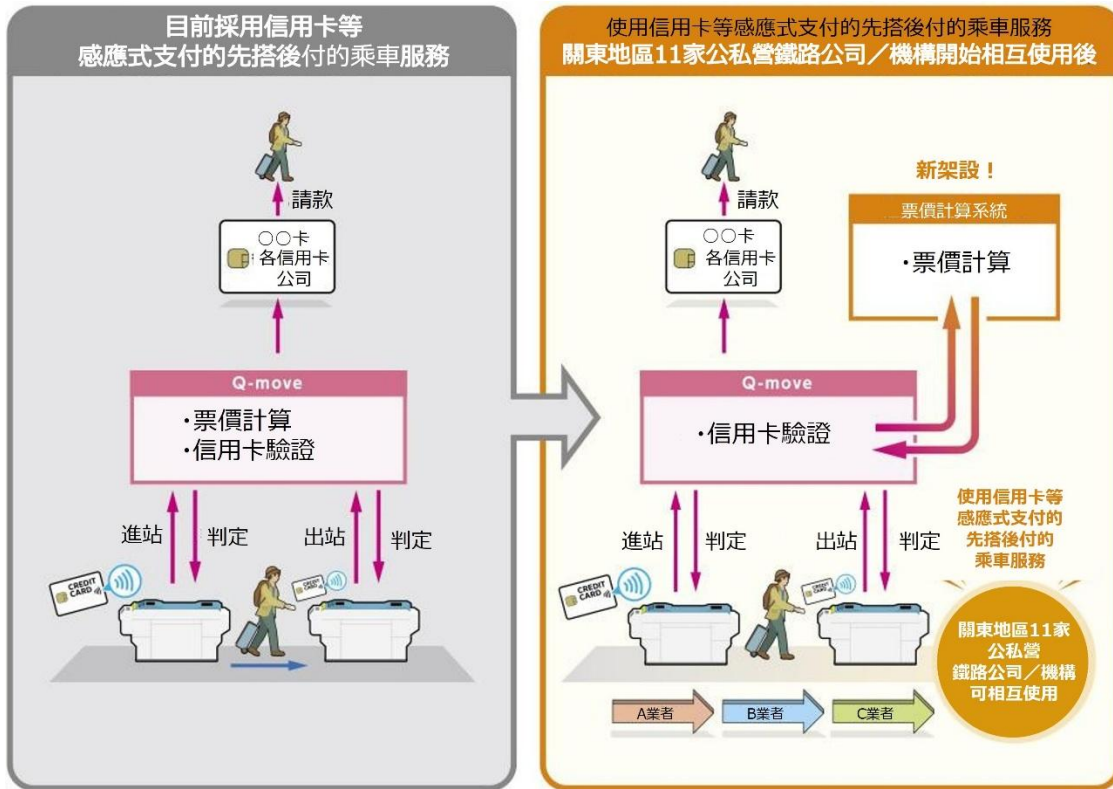
(Q-move網站)



**(參考資料4) 新票價計算系統的開發與各公司/機構的職責**

在相互利用先搭後付的乘車服務時，為了因應包含相互直達運行等關東地區特有的繁雜路線網和檢票口外轉乘等複雜的票價計算問題，11家鐵路公司／機構和OSS合作開發了全新的票價計算系統。

我們將透過這項新的票價計算系統與三井住友卡提供的大眾運輸機構專用解決方案「stera transit」，以及QUADRAC提供的SaaS型平台「Q-move」間的合作，實踐在關東地區相互利用先搭後付的乘車服務。



**<各公司／機構的職責>**

11家鐵路公司 機構	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 本項共同業務的統整</li> <li>• 提供鐵路運行、檢票系統及鐵路營運服務</li> <li>• 開發和架設相互利用先搭後付的乘車服務時所需的票價計算系統</li> </ul>
OSS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 開發和架設相互利用先搭後付的乘車服務時所需的票價計算系統</li> </ul>
三井住友卡	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 提供stera 平台 (stera transit)</li> <li>• 支援引進Visa、Mastercard、銀聯和認知推廣</li> </ul>
JCB	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 支援引進JCB、American Express、Diners Club、Discover及認知推廣</li> </ul>
QUADRAC	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 提供交通業者專用的結帳及驗證相關SaaS 型平台「Q-move」</li> </ul>

**(參考資料5) 「stera transit」簡介**

(網址：<https://www.smbc-card.com/kamei/stera/transit/index.jsp>)

支付平台「stera」是由三井住友卡與GMO Payment Gateway／GMO Financial Gate和Visa合作架設的企業專用支付平台，旨在解決引進無現金支付時面臨的問題。「stera transit」是大眾運輸機構專用的解決方案，運用了「stera」支付平台和國際品牌的非接觸式支付「感應式支付」。除了為消費者帶來「便利性的提升」，無需現金或預先儲值外，預期也將為交通運輸以外的領域帶來廣泛的效益，如「預防傳染病措施」、「打造接納入境旅遊的環境」、「促進地區的無現金支付」等。此外，「stera transit」的技術也可運用做為交通行動服務 (MaaS) 和智慧城市的驗證基礎。今後亦計劃於全國各地引進。