

自2026年3月25日（周三）起，将启动面向关东地区11家铁路运营商的线路，
基于信用卡等感应支付的后付费乘车服务的互通使用

关东地区11家铁路运营商（小田急电铁株式会社、株式会社小田急箱根、京王电铁株式会社、京滨急行电铁株式会社、相模铁道株式会社、西武铁道株式会社、东急电铁株式会社、东京地下铁株式会社、东京都交通局、东武铁道株式会社、横滨高速铁道株式会社），以及欧姆龙社会解决方案株式会社（以下简称“OSS”）、三井住友卡株式会社（以下简称“三井住友卡”）、株式会社JCB（以下简称“JCB”）、QUADRAC株式会社（以下简称“QUADRAC”）开展合作，通过信用卡等（※1）的感应支付所实现的后付费乘车服务（以下简称“后付费乘车服务”），推出可在适用铁路运营商之间相互换乘使用的服务（以下简称“互通使用”），并将于2026年3月25日（周三）起开始实施。

（※1）支持感应支付的卡片（信用卡、借记卡、预付卡）以及已设置该卡的智能手机等

自2026年3月25日（周三）起，在已导入后付费乘车服务的6家运营商（京王电铁株式会社、京滨急行电铁株式会社、西武铁道株式会社、东急电铁株式会社、东京都交通局、横滨高速铁道株式会社）的基础上，新增5家公司（小田急电铁株式会社、株式会社小田急箱根、相模铁道株式会社、东京地下铁株式会社、东武铁道株式会社）开始提供后付费乘车服务，从而实现覆盖11家铁路运营商、54条线路、729个车站（※2）的互通使用。由此，也可支持11家铁路运营商之间的相互直通运行等，实现多条铁路线路之间的无缝换乘使用。今后，将在启动时尚未纳入范围的11家运营商线路及车站中逐步扩大适用范围，同时持续拓展可实现后付费乘车服务互通使用的铁路网络。

（※2）截至2026年3月25日。适用的线路及车站因各运营商而异。详情请参阅附件。

通过关东地区11家铁路运营商的合作，构建可仅凭一张常用信用卡即可乘车的全新出行环境，为国内外多样化乘客提供舒适且无缝的乘车体验。今后，在将交通系IC卡（已被众多乘客使用）作为核心的基础上，将灵活应对客户及社会需求的变化，积极引入技术创新，进一步推进铁路运营商之间的合作，致力于提升安全、安心、便捷且无缝的铁路网络价值，不断提高城市交通的便利性。

鉄道事業者11社局「クレカタッチ後払い乗車サービス相互利用」ご利用可能エリア

クレカ乗車
つながる!
快適な移動を、クレカ1枚で!

2026年3月25日から!いつものクレジットカード等を改札機にタッチするだけ!

VISA JCB

1. 服务概要

(1) 后付费乘车服务互通使用开始时间 2026年
3月25日（周三）首班车起

(2) 11家铁路运营商的适用线路及可使用车站 (截至2026年3月25日)

适用运营商	适用线路	可使用车站
小田急电铁	全线（小田原线、江之岛线、多摩线）	全站
小田急箱根	箱根登山线	小田原、箱根汤本、塔之泽、大平台、宫之下、小涌谷、雕刻之森、强罗
	箱根登山缆车	强罗、早云山
京王电铁	全线（京王线、高尾线、相模原线、竞马场线、动物园线、井之头线）	全站（临时出入口闸机不适用）
京滨急行电铁	全线（京急本线、机场线、大师线、逗子线、久里滨线）	全站
相模铁道	全线（相铁本线、相铁泉野线、相铁新横滨线）	全站
西武铁道	池袋线、西武秩父线	池袋、江古田、樱台、练马、中村桥、富士见台、石神井公园、大泉学园、保谷、云雀丘、秋津、所泽、西所泽、小手指、狭山丘、武藏藤泽、稻荷山公园、入间市、佛子、元加治、饭能、东饭能、高丽、西武秩父
	新宿线	西武新宿、高田马场、东伏见、田无、花小金井、小平、所泽、航空公园、新所泽、入曾、狭山市、新狭山、南大冢、本川越
	国分寺线	国分寺、恋之洼、鹰之台、小川
	西武有乐町线、丰岛线、狭山线、山口线、拜岛线、多摩湖线	全站
东急电铁	全线（东横线、目黑线、东急新横滨线、田园都市线、大井町线、池上线、东急多摩川线、世田谷线、儿童之国线）	全站
东京地下铁 （东京Metro）	全线（银座线、丸之内线、日比谷线、东西线、千代田线、有乐町线、半藏门线、南北线、副都心线）	全站（从中野站乘车不适用该服务）
东京都交通局 （都营地铁）	全线（浅草线、三田线、新宿线、大江户线）	全站
东武铁道	东武晴空塔线	全站
	伊势崎线	和户、久喜、馆林、足利市、太田
	日光线	杉户高野台、幸手、南栗桥、栃木、新鹿沼、下今市、东武日光
	鬼怒川线	新高德、东武世界广场、鬼怒川温泉
	东上线	池袋至小川町之间全站
横滨高速铁道	全线（港未来线）	全站

※截至开始时间点，后付费乘车服务的互通使用范围仅限上述11家运营商。

※未列出的线路及车站无法使用。详情请参阅各铁路运营商官网等信息。

※从中野站上车时无法使用后付费乘车服务。如从其他车站使用后付费乘车服务上车，并在中野站下车，则需在闸口窗口进行信用卡等的处理。

※相模铁道在2026年3月导入初期，可在全站的闸口窗口及部分车站的自动检票机使用。之后将根据自动检票机更新进度逐步扩大适用范围。

※西武铁道计划在2027年3月前扩展至所有线路及全站。

※箱根登山缆车及世田谷线不适用于新的票价计算系统（详见参考4）。

(3) 使用方法

将支持感应支付的信用卡等在自动检票机等的读取部位进行感应，无需事先购票，即可直接通过闸机，使用适用线路及车站。

(4) 适用票价

普通旅客票价（以10日元为单位计价）

※仅适用于成人票价。（不提供儿童票价。儿童使用时，若其本人为信用卡等持卡人则可使用，但适用成人票价。）

※在东京Metro线路与都营地铁线路之间换乘时，从换乘普通票价中减免70日元。

※不提供其他票价优惠。

(5) 详细事项

（截至2026年3月25日）

项目		内容
适用的信用卡等	种类	支持感应支付的卡片（信用卡、借记卡、预付卡）以及已设置该卡的智能手机等
	支持的支付品牌	Visa、Mastercard、JCB、American Express、Diners Club、Discover、银联（共7个品牌）
	票价结算	根据所使用卡片（信用卡、借记卡、预付卡）的支付方式进行结算。
其他	出闸换乘	在以下换乘车站，如换乘时间超过60分钟，则需重新支付从该换乘站起算的票价。 <ul style="list-style-type: none">• 需出站换乘的东京Metro线路换乘站• 需出站换乘的都营地铁线路换乘站• 需出站换乘的东京Metro与都营地铁之间的换乘站
	“换乘专用闸机”换乘	在以下换乘车站，可使用“换乘专用闸机”： 东京Metro与都营地铁换乘站（青山一丁目站、市谷站、春日站・后乐园站、人形町站、门前仲町站） <ul style="list-style-type: none">• 小田急线与相铁线换乘站（大和站） ※不可使用与上述11家铁路运营商以外线路之间的“换乘专用闸机”。（此情况下，请先出站换乘，或使用交通系IC卡等。）
	限制事项等	<ul style="list-style-type: none">• 必须使用进站时所用的同一张信用卡等出站。（需使用同一张信用卡等进出站。）• 不可与其他车票（如定期票等）同时使用。• 不可越界乘车至11家铁路运营商以外的线路（即非适用区域）。亦不可跨越11家铁路运营商以外的线路使用。• 后付费乘车服务不适用于替代运输。• 后付费乘车服务不可作为入场券使用。
	使用记录查询	访问QUADRAC提供的Q-move网站，完成“我的页面”的会员注册后即可查询。 https://q-move.info/

※此外，请在使用前确认各铁路运营商规定的运输条款及官网等信息。

(参考1) 使用示意 (可使用示例)

(1) 在11家铁路运营商之间进行互通换乘使用的示例 (对应相互直通线路等)

例1	从西武池袋线所泽站乘车至港未来线元町・中华街站	<p>所泽站 西武池袋线 西武有乐町线 东京地下铁 副都心线 东急东横线 港未来线 元町・中华街站</p>
例2	从东武东上线朝霞台站乘车至相铁本线瀨谷站	<p>朝霞台站 东武东上线 东京地下铁 副都心线 东急东横线相 东急新横滨线 铁新横滨线 相铁本线 瀨谷站</p>
例3	从京急机场线羽田机场第3航站楼站乘车至都营浅草线浅草站	<p>羽田机场 第3航站楼站 京急机场线 京急本线 都营浅草线 浅草站</p>
例4	从东京Metro千代田线大手町站乘车至箱根登山线箱根汤本站	<p>大手町站 东京地下铁 千代田线 小田急 小田原线 箱根登山线 箱根汤本站</p>

(2) 出闸换乘示例 (需先出站再换乘)

在需出站的换乘站，如换乘时间超过60分钟，则需重新支付从该换乘站起算的票价。

例5	在上野站先出站， 从东京Metro银座线 换乘至日比谷线	<p>浅草站 东京地下铁 银座线 上野站 60分钟以内 上野站 东京地下铁 日比谷线 筑地站</p>
例6	在东日本桥站先出站， 从都营浅草线 换乘至都营新宿线	<p>东银座站 都营 浅草线 东日本桥站 60分钟以内 马喰横山站 都营 新宿线 滨松町站</p>
例7	在新宿三丁目站先出站， 从东京Metro线路 换乘至都营线路	<p>自由之丘站 东急东横线 东京地下铁 副都心线 新宿三丁目站 60分钟以内 新宿三丁目站 都营 新宿线 京王线 笹塚站</p>

(3) 使用“换乘专用闸机”的换乘示例

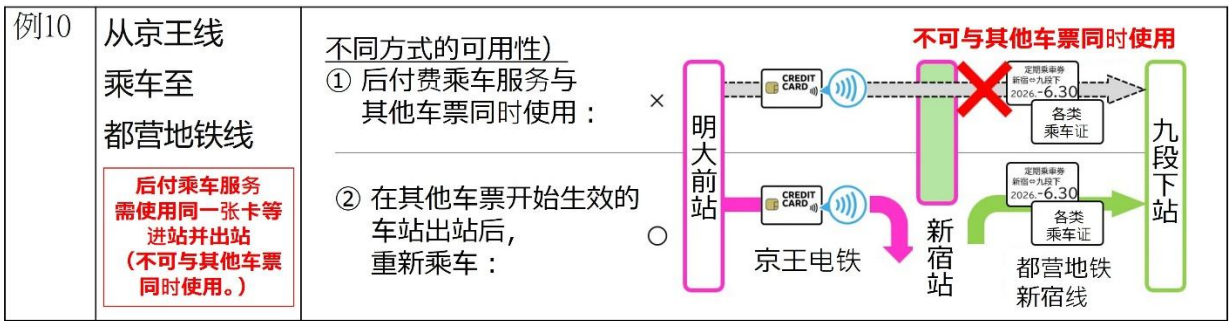
例8	在青山一丁目站通过“换乘专用闸机”从东京Metro换乘至都营地铁	<p>三軒茶屋站 东急 田园都市线 东京地下铁 半藏门线 青山一丁目站 都营地铁 大江户线 都厅前站</p>
例9	在大和站通过“换乘专用闸机”从相铁线换乘至小田急线。	<p>瀨谷站 相铁本线 大和站 小田急江之岛线 藤泽站</p>

※请务必将卡片在自动检票机等读取部位贴近至提示音响起为止。尤其是在换乘车站，如在自动检票机等设备上未能成功读取，可能会导致在出站车站无法正确扣除票价。

(参考2) 限制事项 (不可使用示例)

(1) 后付费乘车服务不可与其他车票 (如定期票等) 同时使用。

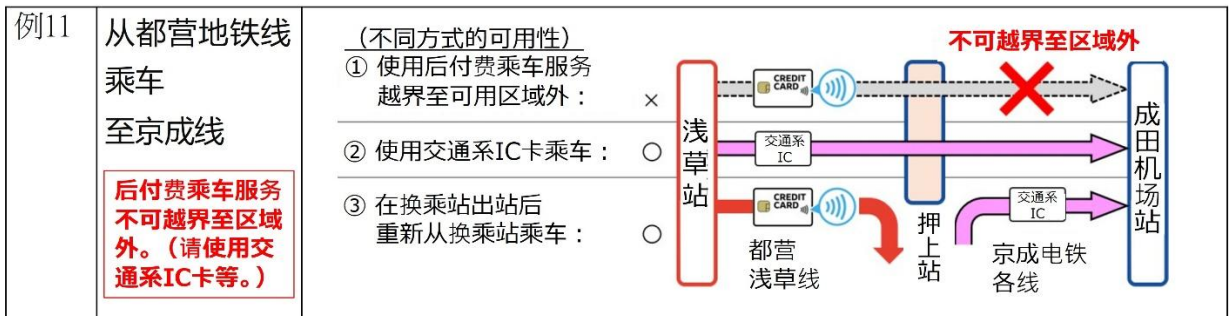
请在其他车票开始生效的车站先出站后再重新进站乘车。



※注意：后付费乘车服务必须使用同一张信用卡等在自动检票机等进出站。不可与其他车票同时使用，请务必注意。此外，在使用“换乘专用闸机”换乘时，也不可与其他车票同时使用。

(2) 后付费乘车服务不可越界乘车至适用区域外 (即11家铁路运营商以外线路)。

如需前往区域外，请使用交通系IC卡等，或在与其他公司线路的换乘站先出站，再使用其他线路的车票。



※注意：如越界至适用区域外，则后付费乘车服务自上车起即失效。此时，在下车站需结算从换乘站至下车站的票价。

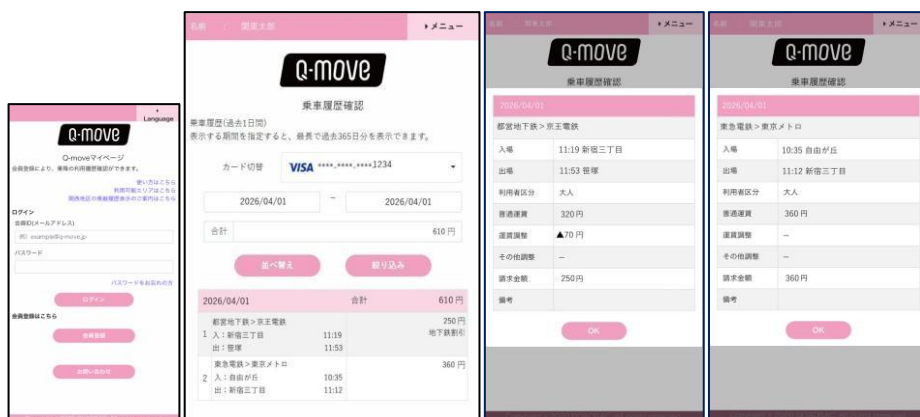
此外，还需在所乘铁路运营商的指定车站，对信用卡等的进站记录进行处理，并结算从上车站至换乘站的票价。

上述费用均需以现金等 (不使用信用卡结算) 按10日元单位进行结算。

(参考3) 使用记录查询方法

访问QUADRAC提供的Q-move网站 (<https://q-move.info/>)，完成“我的页面”注册后即可查询使用记录。

<使用记录查询示意>



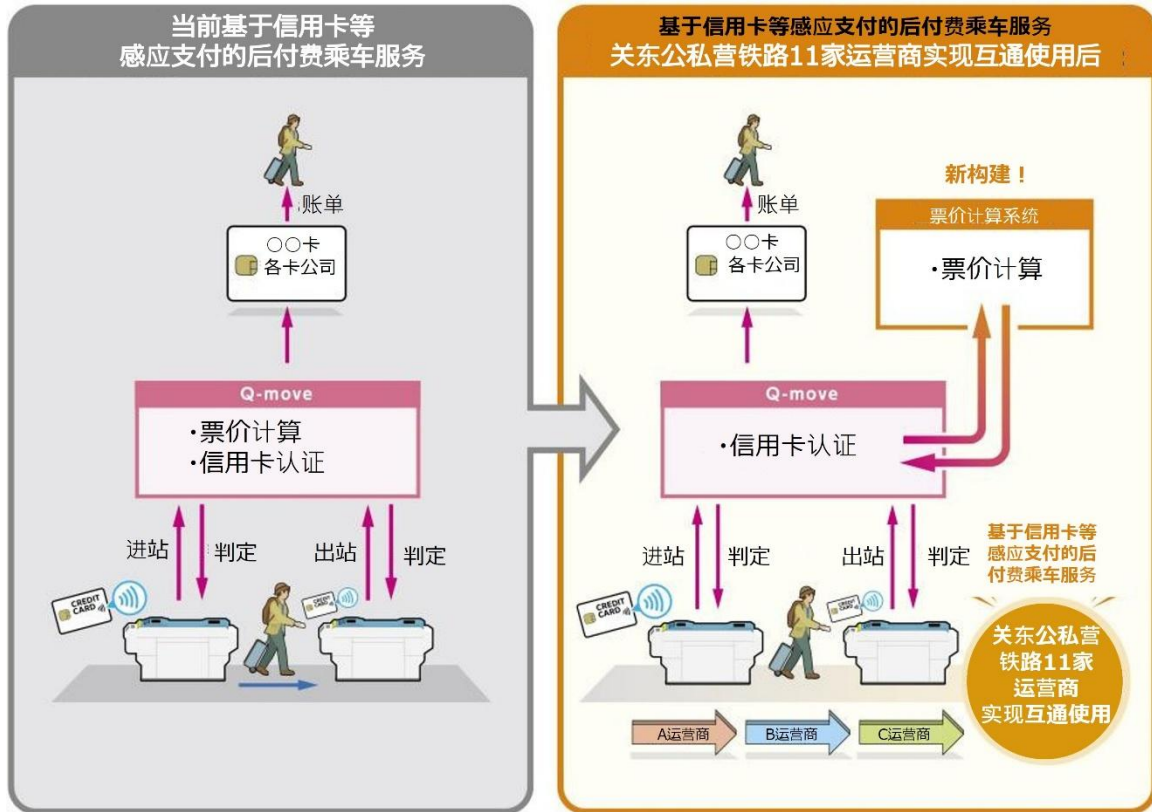
(Q-move网站)



(参考4) 新票价计算系统的开发及各方职责

为实现后付费乘车服务的互通使用，针对关东地区特有的复杂线路网络（如相互直通运行及出闸换乘等）所带来的票价计算难题，11家铁路运营商与OSS共同开发了新的票价计算系统。

通过该新系统与三井住友卡提供的公共交通解决方案“stera transit”以及QUADRAC提供的SaaS平台“Q-move”的联动，将实现关东地区后付费乘车服务的互通使用。



<各方职责>

11家铁路运营商	<ul style="list-style-type: none"> • 本项目的统筹 • 提供铁路运行、检票系统及运营服务 • 开发与构建实现后付费乘车服务互通使用所需的票价计算系统
OSS	<ul style="list-style-type: none"> • 开发与构建实现后付费乘车服务互通使用所需的票价计算系统
三井住友卡	<ul style="list-style-type: none"> • 提供stera平台 (stera transit) • 支持Visa、Mastercard、银联的导入及推广
JCB	<ul style="list-style-type: none"> • 支持JCB、American Express、Diners Club、Discover的导入及推广
QUADRAC	<ul style="list-style-type: none"> • 提供面向交通运营商的支付与认证SaaS平台“Q-move”

(参考5) 关于“stera transit”

(网址: <https://www.smbc-card.com/kamei/stera/transit/index.jsp>)

支付平台“stera”是三井住友卡为解决无现金支付导入问题，与GMO Payment Gateway、GMO Financial Gate及Visa共同构建的商户用支付平台。“stera transit”是利用“stera”平台及国际品牌的感应支付（触碰支付）技术，为公共交通提供的解决方案。除了提升“无需现金及预充值”的消费者便利性外，还预计可带来“防疫措施”“完善入境游客接待环境”“促进地区无现金化”等交通运输领域的多方面效果。此外，“stera transit”的技术还可作为MaaS及智慧城市的认证基础设施加以利用。今后也计划在全国各地推广。