

2019年9月27日

2019年10月1日で日光線全線開通90周年！
日光線全線開通90周年を記念した各種イベントを開催します！
～当社初のステーションビストロやリバイバルカラー車両の運行等を実施～
東武鉄道株式会社

東武鉄道（本社：東京都墨田区）では、2019年10月1日に日光線（東武動物公園～東武日光駅間）が全線開通90周年を迎えることを記念し、2019年10月から2020年3月にかけて各種イベントを開催します。

日光線は国際的な観光地日光・鬼怒川方面への観光輸送を目的に1929年に開通し、当初から特急列車を運行するなど観光輸送に力を入れており、現在では特急車両100系スペーシア、500系リバティを中心に運行しています。全線開通90周年を迎えるにあたり、日光エリアでの観光を楽しんでいただくことを目的に、様々なイベントを2019年10月から2020年3月にかけて実施します。

<10月・11月のイベント内容>

・「日光線全線開通90周年記念ポストカード」の配布

10月1日（火）の午前中、新鹿沼～下今市間の下り特急列車内にてオリジナルデザインのポストカードを配布します。

・「日光ステーションビストロ」の実施

10月9日（水）・23日（水）に、日光の夜の賑わい創出を目的に、東武日光駅5・6番線ホームに日光のお酒や湯波、焼きそばなどを買えるブースを設置し、停車している車両の中で飲食を楽しめるステーションビストロを実施します。そのほか、訪日外国人観光客にもお楽しみいただけるよう、忍者体験や地元の方々によるお囃子体験のブースを設けます。

・特急車両100系スペーシアへの90周年ロゴマーク掲出

2019年11月1日から2020年3月31日まで、90周年ロゴマークを掲出して運行します。

・6050型車両へのリバイバルカラー塗装

11月下旬に、日光線で運行している6050型車両の1編成を、同線で1986年まで活躍していた6000系車両のカラーリングに塗装し、リバイバルカラー車両として運行します。

当社では引き続き、沿線の更なる活性化を目指して様々な施策を実施します。また、2019年12月から2020年3月にかけてもイベントを予定しておりますので、決定次第お知らせします。

10月、11月に実施するイベントの概要は別紙のとおりです。



△日光線90周年ロゴマーク（イメージ）



△日光線全線開通90周年記念ポストカード（イメージ）

※お問い合わせは、東武鉄道お客さまセンター TEL 03-5962-0102

日光線全線開通90周年を記念した10月・11月イベント等の概要について

1 日光線全線開通90周年記念ポストカードの配布について

- (1) 期 日 2019年10月1日(火)
- (2) 配布場所 新鹿沼～下今市間の下り特急列車内
- (3) 対象列車 リバティけごん1号・会津101号、けごん5号、日光1号、きぬ107号、
リバティけごん11号・会津111号、けごん13号、きぬ115号

2 日光ステーションビストロについて

- (1) 日 時 2019年10月9日(水)・23日(水) 19:00～21:00
- (2) 場 所 東武日光駅 5・6番線ホーム
- (3) 実施内容 日光の夜の賑わい創出を目的に、東武日光駅5・6番線ホームに日光のお酒や湯波、焼きそばなどを買えるブースを設置し、停車している車両(5番線:634型スカイツリートレイン、6番線:6050型車両)の中で飲食を楽しめるステーションビストロを実施します。そのほか、訪日外国人観光客にもお楽しみいただけるよう、忍者体験や地元の方々によるお囃子体験のブースを設けます。
※入場には改札口横のチケット販売ブースでチケット(入場券150円+飲食物販ブースで使えるチケット1,000円分=1,150円)の購入が必要です。



△日光ステーションビストロポスター(イメージ)



△634型スカイツリートレイン

3 特急車両100系スペーシアへの90周年ロゴマークの掲出について

- (1) 期 間 2019年11月1日(金)～2020年3月31日(火)
- (2) 実施内容 特急車両100系スペーシアの2編成に90周年ロゴマークを掲出して運行します。

4 6050型車両のリバイバルカラー塗装について

- (1) 期 間 2019年11月下旬から(予定)
- (2) 実施内容 日光線で運行している6050型車両の1編成を、同線で1964年から1986年まで長らく活躍していた6000系車両のカラーリングに塗装し、リバイバルカラー車両として運行します。



△現行塗装の6050型車両



△6000系車両(カラーリングイメージ)

日光線全線開通90周年の歩みについて

1927年	6月		観光客の利便に供することを目的に、日光線の建設工事に着工
1929年	4月	1日	杉戸（現・東武動物公園）～新鹿沼間66.8km開通
	同	7月 7日	新鹿沼～下今市間20.6km開通
	同	10月 1日	下今市～東武日光間7.1kmが開通し、杉戸～東武日光間94.5kmが全通
1949年	2月	1日	特急「華厳」号（浅草～東武日光間）、「鬼怒」号（浅草～鬼怒川温泉間）を 運転開始
1960年	10月	9日	1720系デラックスロマンスカー（DRC）就役
1964年	3月	23日	6000系電車就役
1973年	7月	20日	戦時軍需のため合戦場以北が単線となっていたが、30年ぶりに全線の複線が復元
1979年	10月	1日	日光線開通50周年を迎え、東武日光駅を改装して使用開始
1985年	11月	15日	6050型電車就役
1986年	9月	21日	6000系電車引退
1990年	6月	1日	100系スペーシア就役
2006年	3月	18日	JR東日本との相互直通特急「日光」「きぬがわ」「スペーシアきぬがわ」号の 運行開始
2015年	4月	18日	日光東照宮四百年式年大祭記念「日光詣スペーシア」を運行開始
2017年	4月	21日	500系リバティ就役
2019年	10月	1日	日光線全線開通90周年

以 上