

2021年11月4日

100系&200型がデビュー30年！特急リバイバルカラー車両企画 第三弾！

12月5日（日）から100系を、1720系デラックスロマンスカーをイメージした「デラックスロマンスカーカラー」スペーシアとして運行します！

～運行開始に合わせて記念乗車券を発売します～

東武鉄道株式会社

東武鉄道（本社：東京都墨田区）では、100系スペーシアの一部を12月5日（日）から1720系デラックスロマンスカーをイメージした「デラックスロマンスカーカラー」スペーシアとして運行を開始します。

これは、昨年から今年にかけてデビューから30年を迎えた100系スペーシアと200型りょうもうの活躍を記念し、日光線・伊勢崎線で活躍した歴代車両を振り返るリバイバルカラー車両企画の第三弾として実施するものです。

1720系デラックスロマンスカーは、1960年に日光線の特急列車として運行を開始しました。高級感の漂う暖色系の色調と、前頭部のボンネットタイプと呼ばれる独特なスタイルで当時の人気を博しました。また、車内設備にも工夫を凝らし、乗降口には折り戸式自動扉、車両間の貫通路には完全自動のマジックドア、座席にはシートピッチ1100mmのリクライニングシート、台車には空気ばねを採用し乗り心地にも配慮したほか、3両目にはジュークボックスを設置したサロンルームなど豪華設備を誇りました。

1991年8月に100系スペーシアに代わるまでの31年間にわたり、日光・鬼怒川エリアへの快適な旅を提供するアクセス特急として、不動の地位を築きました。

今般、1720系デラックスロマンスカーをイメージし、100系スペーシアをロイヤルベージュにロイヤルマルーンのラインを配した暖色系のカラーリングに塗装した「デラックスロマンスカーカラー」スペーシアとして運行します。

また、リバイバルカラー車両の運行を記念し、運行開始日の2021年12月5日（日）から1720系カラーリング「デラックスロマンスカーカラー」スペーシア記念乗車券の発売を開始します。

概要は別紙のとおりです。



△現行の100系スペーシア



△1720系デラックスロマンスカー

※お問い合わせは、東武鉄道お客さまセンター TEL03-5962-0102

特急リバイバルカラー車両企画 第三弾
「デラックスロマンスカーカラー」スペーシアの概要

- 1 実施車両 100系 1編成 (101編成)
- 2 運転開始日 2021年12月5日 (日) ~
- 3 内 容 1720系デラックスロマンスカーをイメージし、100系をロイヤルベージュにロイヤルマルーンのラインを配した暖色系のカラーリングに塗装します。

1720系カラーリング「デラックスロマンスカーカラー」スペーシア
記念乗車券の発売概要

- 1 発売期間 2021年12月5日 (日) ~ 2022年1月4日 (火)
※売り切れ次第、終了となります。
※発売開始時間は、各発売か所の営業開始時間に準じます。
- 2 発売か所 東武線 (合計55駅)
浅草、とうきょうスカイツリー、曳舟、亀戸、北千住、西新井、竹ノ塚、草加、新越谷、北越谷、春日部、北春日部、東武動物公園、久喜、羽生、館林、足利市、太田、伊勢崎、新桐生、佐野、南栗橋、栗橋、栃木、新栃木、新鹿沼、下今市、東武日光、鬼怒川温泉、東武宇都宮、大宮、岩槻、七光台、野田市、流山おおたかの森、柏、新鎌ヶ谷、船橋、池袋、下板橋、大山、上板橋、成増、和光市、朝霞台、志木、ふじみ野、川越、川越市、若葉、坂戸、東松山、森林公園、小川町、武州長瀬
- 3 発売数 3,000セット
※お一人様10セットまで購入可能です。
- 4 発売額 1セット 3,000円 (税込)
※払いもどしの際には、各券片未使用につき150円の手数料がかかります。
- 5 発売内容 乗車券は、浅草駅から1,390円区間の一般式大人片道乗車券と、浅草駅から700円区間の一般式小児片道乗車券。浅草駅から910円区間の大人片道乗車券の3枚セットです。
※購入特典の引換証が同封されています。
- 6 有効期間 2021年12月5日 (日) ~ 2022年3月4日 (金)
※有効期間中、各券1回限り有効。



△記念乗車券表紙

- 7 購入特典 ①ARで懐かしの1720系画像スライドショーを閲覧。
(専用の無料アプリをダウンロードいただきます。)
②限定オリジナルポストカードセットをプレゼント。
(同封の引換証を東武日光駅ツーリストセンターにお持ちください。)
③東武日光駅ツーリストセンターの商品を500円以上購入で、豪華限定オリジナルグッズが当たる抽選会に参加可能。
※引換と抽選の対応期間は、2022年1月5日 (水) ~ 3月4日 (金) まで
- 8 その他 リバイバルカラー車両の運行を記念し、運行開始日の2021年12月5日 (日) から「2021東武プレミアムファンツアー」を開催します。
※詳細は、下記URLをご覧ください。
<https://www.tobu.co.jp/news/2607/>

100系スペーシア・1720系デラックスロマンスカーの概要

1 100系スペーシア

100系スペーシアは1990年6月1日に浅草と日光・鬼怒川エリアを結ぶフラッグシップ特急としてデビューしました。ジャスミンホワイトを基調にパープルルビーレッドとサニーコーラルオレンジを用い、窓部にブラックラインを配したカラーリングを施し、前頭部は流線形として、スピード感だけでなくソフトで優雅なイメージを持たせました。2011年には外装を東京スカイツリー®のライティングデザインのコンセプトカラーである「粋」（水色）、「雅」（紫）基調に加え、「サニーコーラルオレンジ」基調の3種類のカラーリングにリニューアルしました。また、2015年には日光東照宮四百年式年大祭記念として「日光詣」スペーシアの運行も開始し、2021年6月5日にはスペーシアデビュー30年記念として、デビュー時代にカラーリングした「デビューカラーリング」スペーシアの運行も開始し、現在は5種類のカラーリングで運行しています。

現在運行している100系スペーシア5種類



左から「デビューカラーリング」スペーシア・「日光詣」スペーシア・「サニーコーラルオレンジ」基調「粋」基調・「雅」基調

2 1720系デラックスロマンスカー

1720系デラックスロマンスカーは、1960年に当時の特急用車両のレベルを超えるデラックスな車内設備を持つ車両として登場しました。デラックスロマンスカーの名のとおり、ゆったりとした座席やサロンルームなどが設置されました。1973年までに順次7編成が製造されたほか、このデラックスロマンスカー以前に特急車両として使用していた1700系車両も、車体更新・台車交換が行われて2編成のデラックスロマンスカーに生まれ変わり9編成となり、1991年まで浅草～東武日光・鬼怒川公園駅間で活躍しました。



△1720系デラックスロマンスカー

リバイバルカラー車両企画第一弾 「デビューカラーリング」スぺーシアの概要

- 1 実施車両 100系 5編成（102、105、107、108、109編成）
- 2 運転開始日 2021年6月5日（土）～
※リバイバルカラー塗装の完了した編成から、順次営業運転を開始。
- 3 内 容 スぺーシアを、デビュー当時のカラーリングであるジャズミンホワイトを基調として、パープルルビーレッドとサニーコーラルオレンジを用い、窓部にブラックラインを配したカラーリングに塗装しました。



△「デビューカラーリング」スぺーシア

※詳細は下記の URL よりご覧ください。

https://www.tobu.co.jp/cms-pdf/releases/20210512144048wz50xAngM_7ZCzYAV46fdg.pdf

リバイバルカラー車両企画第二弾 「1800系カラーリング」りょうもうの概要

- 1 実施車両 200型 2編成（205、209編成）
- 2 運転開始日 2021年8月7日（土）～
※リバイバルカラー塗装の完了した編成から、順次営業運転を開始。
- 3 内 容 200型を、1800系のカラーリングである鮮やかなローズレッドにホワイトのラインを2本配したカラーリングに塗装しました。なお、座席についても1800系の座席カラーに変更しました。



△「1800系カラーリング」りょうもう

※詳細は下記の URL よりご覧ください。

<https://www.tobu.co.jp/cms-pdf/releases/20210715131537m6QXY-URDrRxTfGuR9-Kuw.pdf>