

2022年12月16日

東上線・越生線・東武スカイツリーライン・伊勢崎線・日光線・鬼怒川線において
2023年3月18日（土）ダイヤ改正を実施します
～東上線から、東海道新幹線 新横浜駅へダイレクトアクセスが可能に～

東武鉄道株式会社

東武鉄道（本社：東京都墨田区）では、2023年3月18日（土）に東上線・越生線ならびに東武スカイツリーライン・伊勢崎線・日光線・鬼怒川線においてダイヤ改正を実施します。

今回のダイヤ改正では、東上線から、相鉄新横浜線・東急新横浜線（羽沢横浜国大～新横浜～日吉駅間）開業により、東海道新幹線の新横浜駅までのダイレクトアクセスが可能となるほか、TJライナー・川越特急の増発、列車種別・停車駅変更等により、東上線全体の利便性・快適性が向上します。また、列車本数の見直しやワンマン運転区間の拡大など、需要に合わせた輸送力の適正化を図ります。

東武スカイツリーライン・伊勢崎線・日光線・鬼怒川線では、一部の日光線特急列車を、産官学連携による先進的なまちづくりプロジェクトが進む南栗橋駅へ停車させるほか、伊勢崎線特急についてはお客様のニーズに応え一部列車で6両編成に増車します。また、ダイヤ改正に合わせ鬼怒川線を走るSL・DLと特急列車の接続の改善などを実施します。

詳細は別紙のとおりです。

【2023年3月18日（土）ダイヤ改正の概要】
1 東上線・越生線

(1)相鉄新横浜線・東急新横浜線(羽沢横浜国大～新横浜～日吉駅間)開業による鉄道ネットワークの拡大
 直通運転開始と東海道新幹線 新横浜駅へのダイレクトアクセス実現による利便性の向上

(2)TJライナーおよび川越特急の増発

- ①TJライナーを朝・夕夜間各1本増発、土休日の朝に3本を新設
- ②川越特急を増発し、川越方面へのお出かけ、通勤・通学の更なる速達性・利便性を向上

(3)列車種別および停車駅の変更

- ①急行の朝霞駅停車、および準急の上板橋駅停車
- ②快速急行の停車駅を志木駅から朝霞台駅に変更し、川越駅から小川町駅間を各駅に停車
- ③Fライナーの種別を急行から快速急行に変更

(4)お客様の利用状況に合わせた輸送力の適正化

お客様の利用状況に合わせた運転時刻の変更、運行本数の見直しや、一部区間のワンマン運転区間の拡大

2 東武スカイツリーライン・伊勢崎線・日光線・鬼怒川線

(1)南栗橋駅への特急列車停車

南栗橋駅「BRIDGE LIFE Platform 構想」と連携し、一部特急列車が南栗橋駅に停車

(2)特急列車全般の運行形態の見直し

JR相互直通特急列車の運行本数の見直し、特急リバティりょうもうの増車、特急列車とSL・DLとの接続改善

※お問い合わせは、東武鉄道お客さまセンター TEL03-5962-0102

2023年3月18日(土)ダイヤ改正について

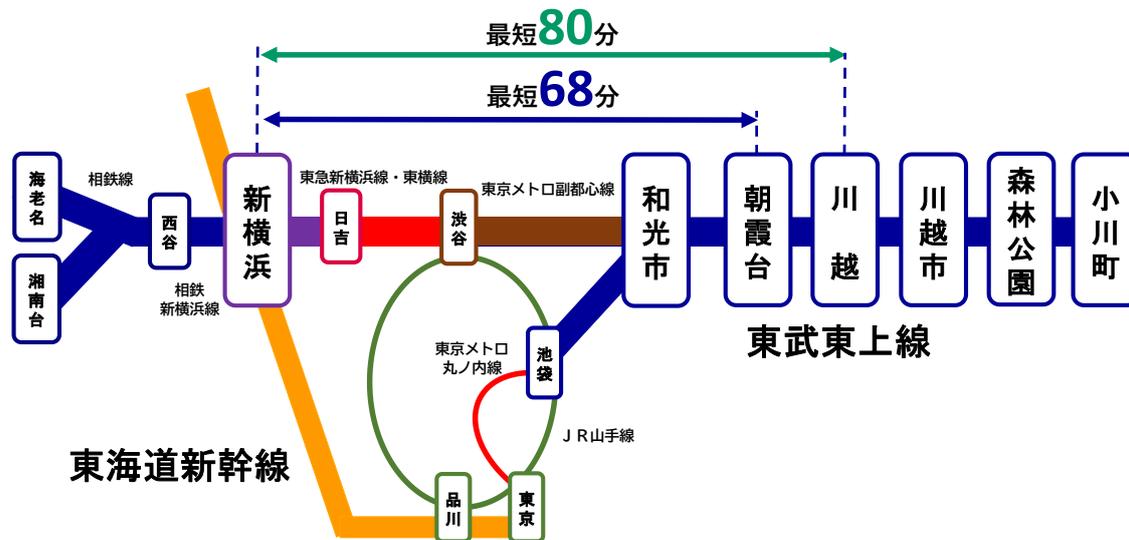
1 実施路線 東上線・越生線・東武スカイツリーライン・伊勢崎線・日光線・鬼怒川線

2 内容

〈東上線・越生線〉

(1) 相鉄新横浜線・東急新横浜線開業による鉄道ネットワークの拡大

羽沢横浜国大～新横浜～日吉駅間の開業に合わせ、東上線から日吉駅・新横浜駅を經由して海老名駅・湘南台駅までの直通運転を開始します。これにより、東上線沿線から新横浜まで乗り換えすることなくご利用いただけるとともに、東海道新幹線へのダイレクトアクセスが可能となり、さらなる利便性の向上を図ります。



東上線⇄新横浜 直通列車時刻表

平日

上り列車 (東上線→新横浜方面)

東上線種別	急行	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通
始発駅	森林公園	森林公園	志木	川越市	川越市	川越市	川越市	森林公園	川越市	志木	志木	川越市	
川越 発	5:58	6:17	—	11:12	12:12	13:12	14:12	17:34	17:47	—	—	21:34	
志木 発	6:10	6:35	7:00	11:33	12:33	13:33	14:33	17:53	18:08	18:52	20:39	21:51	
朝霞台 発	6:13	6:39	7:02	11:35	12:35	13:35	14:35	17:56	18:11	18:55	20:41	21:53	
	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
新横浜 着	7:30	7:54	8:19	12:45	13:45	14:45	15:45	19:08	19:23	20:08	21:53	23:07	

下り列車 (新横浜→東上線方面)

新横浜 発	5:59	7:02	9:16	11:03	12:03	13:03	16:03	16:58	18:59	19:15	19:44	20:15	20:44	21:44
	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
朝霞台 着	7:06	8:13	10:25	12:24	13:24	14:24	17:12	18:08	20:09	20:24	20:55	21:24	21:53	23:04
志木 着	7:08	通過	10:27	12:26	13:26	14:26	17:14	18:10	20:11	20:26	20:57	21:27	21:56	23:07
川越 着	7:27	8:25	10:48	12:46	13:46	14:46	17:32	—	—	20:45	21:15	—	22:15	23:32
東上線種別	普通	快速急行	普通											
終着駅	川越市	森林公園	川越市	川越市	川越市	川越市	川越市	志木	志木	森林公園	川越市	志木	森林公園	森林公園

土休日

上り列車 (東上線→新横浜方面)

東上線種別	急行	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通
始発駅	森林公園	森林公園	志木	志木	川越市	川越市	川越市	川越市	川越市	川越市	志木	川越市	志木
川越 発	6:19	7:06	—	—	10:11	11:13	12:12	13:12	14:12	15:12	—	18:11	—
志木 発	6:31	7:28	8:35	9:24	10:31	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:48	18:30	20:55
朝霞台 発	6:33	7:34	8:37	9:26	10:34	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:50	18:32	20:58
	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
新横浜 着	7:43	8:44	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	18:00	19:44	22:15

下り列車 (新横浜→東上線方面)

新横浜 発	5:40	6:34	7:23	8:03	9:03	10:02	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	19:05	19:55
	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
朝霞台 着	6:48	7:53	8:39	9:13	10:23	11:12	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:22	20:14	21:06
志木 着	通過	7:56	8:41	9:15	10:26	11:14	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:24	20:18	21:08
川越 着	7:00	—	—	9:36	10:46	11:34	12:46	13:46	14:46	15:46	—	17:44	—	21:30
東上線種別	快速急行	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通
終着駅	小川町	志木	志木	川越市	川越市	川越市	川越市	川越市	川越市	川越市	志木	川越市	志木	川越市

(2) T Jライナーおよび川越特急の増発

① T Jライナー

ご好評をいただいているT Jライナーにつきまして、時差出勤等働き方の多様化に合わせて平日は、朝・夕夜間上下各1本の増発をいたします。また、土休日は、都心部へのお出かけにおける着席ニーズに対応し、朝の時間帯に上り3本を新設します。

上り（森林公園・東松山・坂戸・川越・ふじみ野・池袋）

		森林公園	東松山	坂戸	川越	ふじみ野	⇒	池袋
		発	発	発	発	発		着
平日	2号	6:02	6:06	6:15	6:25	6:32	⇒	6:53
	4号	6:30	6:34	6:44	6:54	7:01	⇒	7:23
	6号	7:54	7:58	8:07	8:18	8:25	⇒	8:49
	8号	8:18	8:22	8:31	8:41	8:48	⇒	9:11
	10号	8:53	8:57	9:07	9:17	9:24	⇒	9:49

新設

下り（池袋・ふじみ野・川越・川越市・坂戸・東松山・森林公園・つきのわ・武蔵嵐山・小川町）
主な駅の発着時刻

		池袋	ふじみ野	川越	川越市	坂戸	東松山	森林公園	小川町	
		発	着	着	着	着	着	着	着	
平日	1号	17:00	⇒ 17:20	17:26	17:28	17:36	17:44	17:48	18:00	
	3号	17:30	⇒ 17:49	17:55	17:58	18:06	18:15	18:18	18:31	
		5号～23号 概ね30分間隔で運行								
	25号	23:00	⇒ 23:19	23:25	23:28	23:36	23:44	23:47	24:00	
	27号	23:30	⇒ 23:49	23:55	23:58	24:06	24:14	24:17	-	
	29号	23:58	⇒ 24:18	24:24	24:27	24:35	24:44	24:47	-	

新設

上り（森林公園・東松山・坂戸・川越・ふじみ野・池袋）

		森林公園	東松山	坂戸	川越	ふじみ野	⇒	池袋
		発	発	発	発	発		着
土休日	2号	8:31	8:35	8:44	8:54	9:01	⇒	9:22
	4号	8:58	9:01	9:11	9:21	9:28	⇒	9:49
	6号	9:27	9:31	9:40	9:50	9:57	⇒	10:19

新設

※ 土休日の夕方以降のT Jライナーは変更いたしません。

② 川越特急

川越方面への更なる誘客、速達性向上を図るため、朝・夕時間帯の川越特急を増発します。

(平日下り) 現行2本→改正4本 (土休日下り) 現行2本→改正3本
 (平日上り) 現行3本→改正14本 (土休日上り) 現行4本→改正10本

池袋駅発車時刻〈下り〉

平日	下り	現行	改正	土休日	下り	現行	改正
	7時台		1			7時台	
10時台	1	2		10時台	1	2	
11時台	1	1		11時台	1	1	
合計	2	4		合計	2	3	

川越駅発車時刻〈上り〉

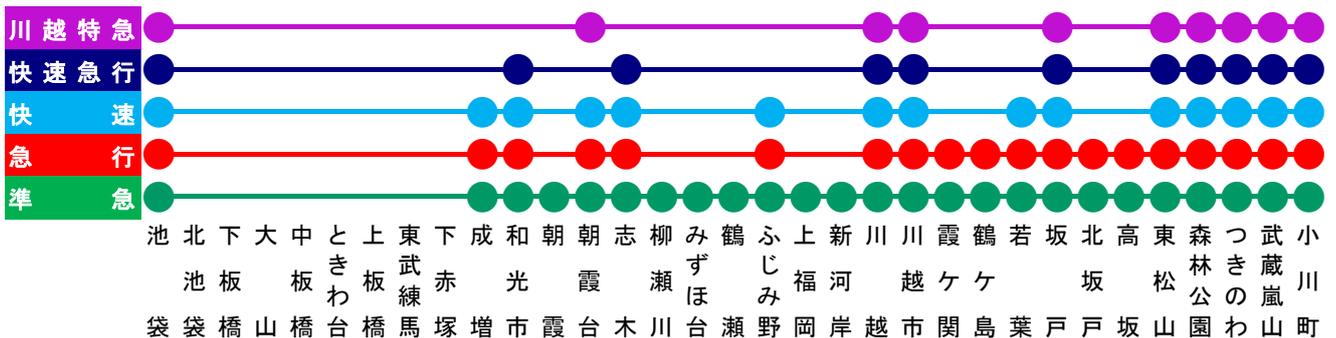
平日	上り	現行	改正	土休日	上り	現行	改正
	16時台	1	2			16時台	2
17時台	1	2		17時台	2	2	
18時台	1	2		18時台		2	
19時台		2		19時台		2	
20時台		2		20時台		2	
21時台		2		21時台			
22時台		2		22時台			
合計	3	14		合計	4	10	

(3) 列車種別および停車駅の変更

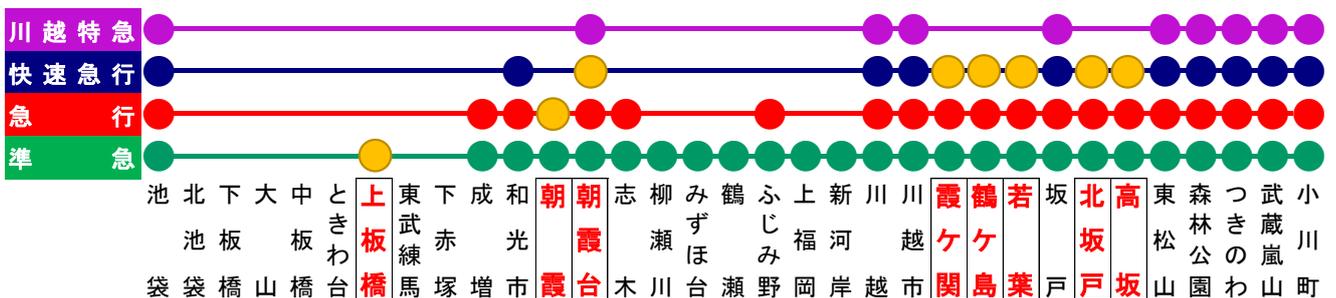
お客様の利用状況等を鑑み、列車種別および停車駅の見直しをいたします。

- ① 急行の朝霞駅停車および準急の上板橋駅停車によって池袋駅への利便性向上を図ります。
- ② 快速急行の停車駅を志木駅から朝霞台駅に変更し、JR武蔵野線との接続・利便性向上を図るほか、川越～小川町駅間を各駅に停車し、快速列車の運転を取りやめます。
- ③ フライナーの種別を急行から快速急行に変更することで、新宿、渋谷、横浜方面への速達性向上を図ります。

現行の停車駅



改正後の停車駅



●: 新規停車駅

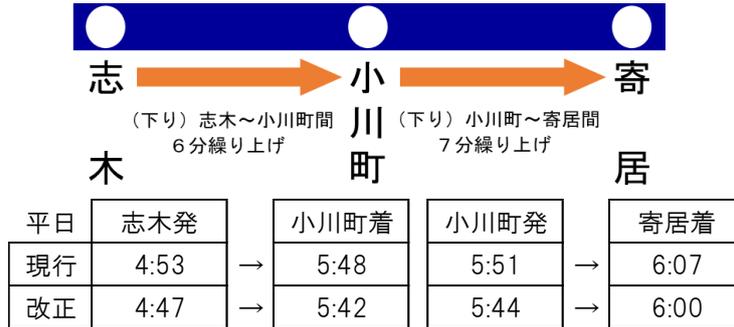
※川越特急の停車駅は変更いたしません。

(4) お客様の利用状況に合わせた輸送力の適正化

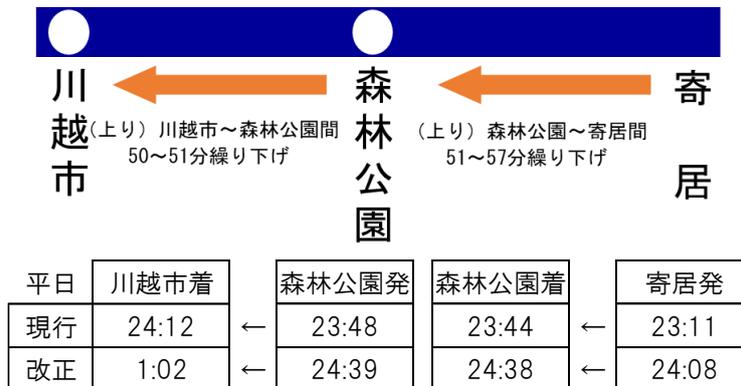
① 初列車・終列車の時刻変更

お客様の利用状況に合わせ、一部区間において初列車時刻の繰り上げ、終列車時刻の繰り下げを実施します。

【初列車繰り上げ】



【終列車繰り下げ】



② 時間帯ごとの運転本数の見直し

・朝ラッシュ時間帯の見直し(平日)

お客様の利用状況に合わせ、池袋駅着ピーク時(7:30～8:30)の列車本数を現行24本から改正後22本に変更します。

・日中時間帯の見直し(平日・土休日)

お客様の利用状況に合わせ、川越市～森林公園駅間については1時間あたり現行8本から改正後6本に本数を見直し、概ね10分間隔で運転いたします。

日中時間帯一部抜粋

上り	森林公園発時刻表(平日)							
現行	06快	09急元	23急	29準	36快	39急元	53急	59準
改正	01急	10快急元	21急	31急	40快急元	51急		

快:快速 池袋行き
 急元:急行 元町・中華街行き
 急:急行 池袋行き
 準:準急 池袋行き
 快急元:快速急行 元町・中華街行き
 (改正後は川越～森林公園間各駅に停車)

下り	川越市発時刻表(平日)							
現行	05快小	07準	13急	29急	35快小	37準	43急小	59急
改正	06急	16急	27快急	36急	46急	57快急		

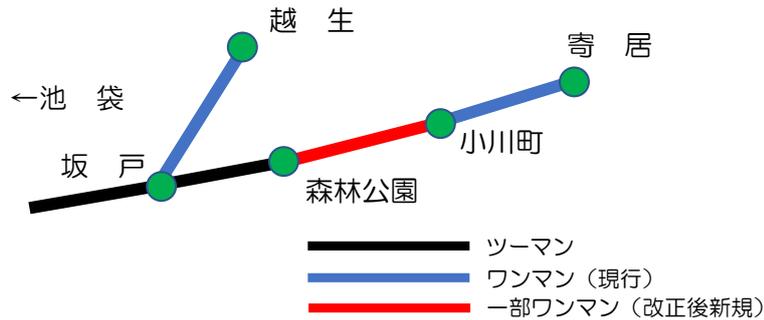
快小:快速 小川町行き
 急小:急行 小川町行き
 急:急行 森林公園行き
 準:準急 森林公園行き
 快急:快速急行 森林公園行き
 (改正後は川越～森林公園間各駅に停車)

・タラッシュ以降の時間帯の見直し(平日)

お客様の利用状況に合わせ、東上線、越生線について平日17:30～終列車の時間帯、一部列車の種別、行先、列車本数等の見直しを実施します。

③ ワンマン運転区間の拡大

現在実施しているワンマン運転（小川町～寄居駅間）について、一部列車を森林公園～寄居駅間まで拡大します。



〈東武スカイツリーライン・伊勢崎線・日光線・鬼怒川線〉

(1) 南栗橋駅への特急列車停車

南栗橋駅前エリアにおける産官学開発プロジェクト「BRIDGE LIFE Platform 構想」と連携し、都内通勤に便利な時間帯を中心に日光線一部特急列車（朝上り特急列車3本、夕夜間下り特急列車6本）について南栗橋駅停車とし、利便性向上を図ります。

【南栗橋駅停車の特急一覧】

上り				下り						
	リバティ けごん206号	リバティ きぬ108号	リバティ けごん10号		リバティ きぬ141号	リバティ けごん43号	けごん47号	リバティ けごん49号	リバティ けごん51号	リバティ けごん255号
南栗橋発	6:07	7:58	8:42	浅草発	17:59	18:19	19:19	19:59	20:59	21:59
北千住着	6:47	8:36	9:19	北千住発	18:13	18:33	19:33	20:13	21:13	22:13
浅草着	7:03	8:49	9:33	南栗橋着	18:48	19:08	20:09	20:48	21:47	22:49

(2) 特急列車全般の運行形態の見直し

① JR新宿駅発着の直通特急列車の運行本数の見直し

JR新宿駅発着の直通特急について、定期列車として毎日2往復（東武日光駅発着1往復、鬼怒川温泉駅発着1往復）運行します。また、GWや紅葉シーズンなど、お客様の利用状況に合わせて1～3往復の不定期列車を柔軟に運行します。

下り								上り							
現行				改正				現行				改正			
	新宿発	東武日光着	鬼怒川温泉着		新宿発	東武日光着	鬼怒川温泉着		鬼怒川温泉発	東武日光発	新宿着		鬼怒川温泉発	東武日光発	新宿着
日光 1号	7:31	9:27	—	日光 21号	7:31	9:27	—	きぬがわ 2号	8:11	—	10:18	きぬがわ 12号	10:39	—	12:47
きぬがわ 3号	10:31	—	12:36	日光 1号	9:34	11:30	—	きぬがわ 4号	10:39	—	12:47	きぬがわ 14号	13:40	—	15:55
きぬがわ 5号	13:00	—	15:04	きぬがわ 11号	10:05	—	12:16	きぬがわ 6号	15:06	—	17:19	きぬがわ 2号	14:55	—	17:09
きぬがわ 7号	17:32	—	19:44	きぬがわ 3号	10:31	—	12:35	日光 8号	—	16:38	18:35	日光 4号	—	16:39	18:35
—	—	—	—	きぬがわ 13号	13:00	—	15:04	—	—	—	—	日光 22号	—	17:02	19:14

※ 枠は、不定期運転となります。

② 伊勢崎線特急列車の利便性向上

3両編成で運行している特急リパティりょうもうにつきまして、お客様の利用の多い一部列車を6両編成に変更し、特急の利用ニーズにお応えします。

〈下り〉

現 行			改 正	
リパティりょうもう 1号	3両	⇒	リパティりょうもう 1号	6両
リパティりょうもう 3号	3両	⇒	りょうもう 3号	6両
リパティりょうもう 17号	3両	⇒	りょうもう 17号	6両
リパティりょうもう 33号	3両	⇒	りょうもう 33号	6両
リパティりょうもう 47号	3両	⇒	りょうもう 47号	6両

〈上り〉

現 行			改 正	
リパティりょうもう 2号	3両	⇒	リパティりょうもう 2号	6両
リパティりょうもう 4号	3両	⇒	りょうもう 4号	6両
リパティりょうもう 18号	3両	⇒	リパティりょうもう 18号	6両
リパティりょうもう 20号	3両	⇒	りょうもう 20号	6両
リパティりょうもう 34号	3両	⇒	りょうもう 34号	6両
リパティりょうもう 48号	3両	⇒	りょうもう 48号	6両

③ S L・D Lと特急列車の接続向上

日光線特急列車とS L大樹・D L大樹との一部接続を見直し、利用しやすい時刻に変更します。



※改正時刻は2022年12月16日現在の案であり、今後変更となる場合があります。

以 上