

2024年12月3日

2025年3月2日（日）より

**東武スカイツリーライン とうきょうスカイツリー駅付近  
下り線高架区間の使用を開始します**

同区間の1か所の踏切を廃止します

東武鉄道株式会社

東武鉄道（本社：東京都墨田区）では、墨田区が事業主体の都市計画事業として進めている「東武伊勢崎線（とうきょうスカイツリー駅付近）連続立体交差事業」において、2025年3月2日（日）初列車より、とうきょうスカイツリー駅付近（とうきょうスカイツリー駅～曳舟駅間）下り線及び留置線の高架区間の使用を開始し踏切1か所を廃止します。

本事業は、墨田区の都市計画事業として東武スカイツリーライン とうきょうスカイツリー駅付近の約0.9km（とうきょうスカイツリー駅～曳舟駅間）を高架化するもので、当社は同区と2017年7月に施行協定を締結し工事を進め、2022年11月に上り線の高架区間の使用を開始しており、この度、工事の進捗に伴って下り線及び留置線を地平から高架区間に切り替えます。これにより、同区間にある1か所の踏切を廃止し、安全性の向上とエリアの分断を解消します。

今後も墨田区と協力し、下りホーム・駅舎の構築等、事業完成に向けて工事を進めてまいります。

※荒天等、やむを得ない事情により工事を延期する場合は、3月9日（日）から使用を開始します。



△とうきょうスカイツリー駅付近高架橋（左：下り線高架橋全景 右：伊勢崎線第2号踏切道部分）

※お問い合わせは、東武鉄道お客さまセンター TEL03-5962-0102

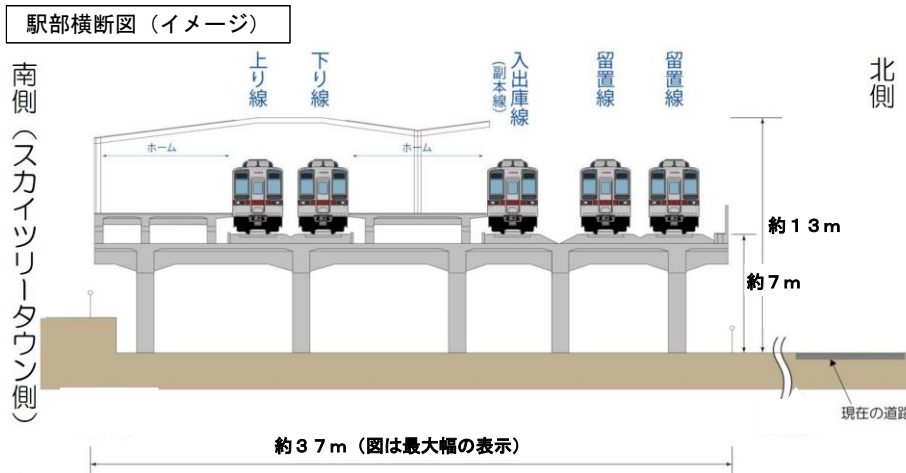
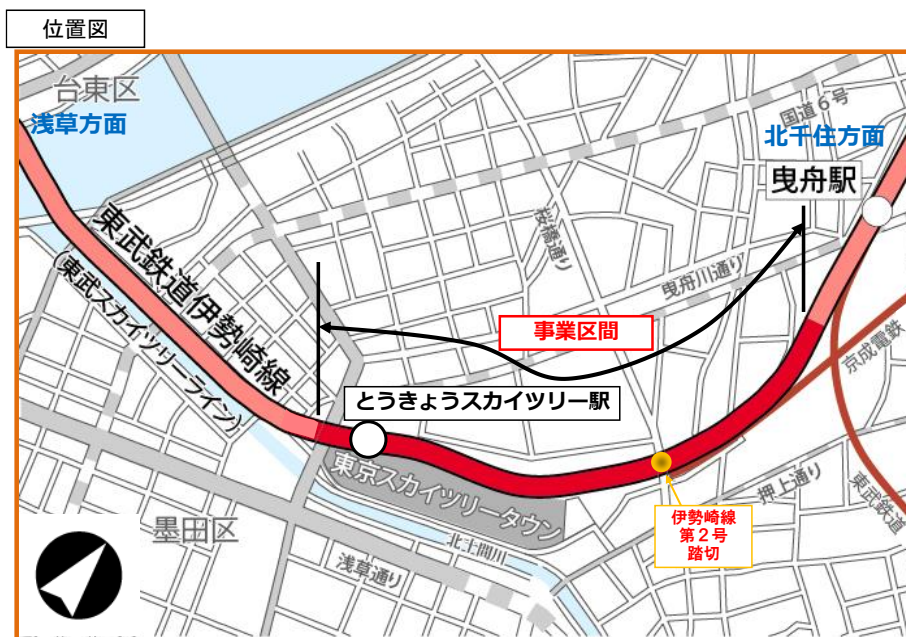
東武スカイツリーライン とうきょうスカイツリー駅付近  
(とうきょうスカイツリー駅～曳舟駅間) 下り線高架化について

- 1 使用開始予定日  
2025年3月2日(日) 初列車から
- 2 高架化区間  
東武スカイツリーライン とうきょうスカイツリー駅～曳舟駅間下り線・留置線  
※同区間の上り線は2022年11月に高架化
- 3 今後の予定  
高架切替後、順次下りホーム、駅舎等の構築を進めます。

以上

東武伊勢崎線(とうきょうスカイツリー駅付近) 連続立体交差事業について

- 1 事業名称 東武伊勢崎線(とうきょうスカイツリー駅付近) 連続立体交差事業
- 2 事業区間 東武スカイツリーライン  
とうきょうスカイツリー駅～曳舟駅間 延長約0.9km  
場所 東京都墨田区押上二丁目付近～向島一丁目付近
- 3 解消される踏切数 1か所(伊勢崎線第2号踏切)



以上