

2026年10月16日

東武アーバンパークラインにおいて

2026年11月21日（土）ダイヤ改正を実施します

朝ラッシュ時間帯、塚田駅・新船橋駅に停車する「区間急行」を新設し、船橋駅に到着する普通列車の混雑緩和を図ります。

東武鉄道株式会社

東武鉄道（本社：東京都墨田区）では、**2026年11月21日（土）に東武アーバンパークラインにおいてダイヤ改正を実施します。**

今回のダイヤ改正では、朝ラッシュ時間帯、船橋駅に到着する列車の混雑対策として、多くのお客様が利用される7時台に到着する普通列車の本数を増やすとともに、新たに急行列車の停車駅に加えて、塚田駅・新船橋駅に停車する「区間急行」を新設します。また、柏～船橋駅間の全列車を新型車両の80000系および60000系5両編成に統一します。これによりお子様連れにやさしい空間「たのしーと」の乗車位置が統一され、より便利にご利用いただけるほか、省エネ・CO2削減による環境負荷低減を図ります。

また、岩槻駅発柏駅行きの初列車の繰上げ、平日夜間時間帯における柏駅での乗り換え改善を行うなど、更に便利にご利用いただけます。

【2026年11月21日（土）ダイヤ改正の概要】

（1）平日朝ラッシュ時間帯における船橋駅到着列車の新種別設定と本数増

- ① 船橋駅行きの一部列車に新種別「区間急行」を設定
- ② 7時台、船橋駅に到着する普通列車本数増

（2）柏～船橋駅間の列車をすべて80000系および60000系5両編成で運転

（3）春日部駅および柏駅における乗り換え改善

- ① 岩槻駅発の初列車繰上げによる東武スカイツリーラインへの乗り換え改善
- ② 平日夜間時間帯における柏駅での乗り換え改善

詳細は別紙のとおりです。



△80000系



△60000系

※お問い合わせは、東武鉄道お客さまセンター TEL03-5962-0102

2026年11月21日（土）ダイヤ改正について

1 実施路線 東武アーバンパークライン

2 内 容

(1) 平日朝ラッシュ時間帯における船橋駅到着列車の新種別設定と本数増

① 船橋駅行きの一部列車に新種別「区間急行」を設定

朝ラッシュ時間帯、多くのお客様が船橋駅行きの普通列車を利用されていることから、船橋駅行きの急行列車を柏～船橋駅間では新種別となる「区間急行」に変更し運転します。区間急行列車は、急行停車駅に加え、お客様の乗車が増加傾向にある塚田駅および新船橋駅に停車し、普通列車の混雑緩和を図るとともに、利便性の向上を図ります。

○柏～船橋駅間 各種別の停車駅

	停車駅											
	柏	新柏	増尾	逆井	高柳	六実	新鎌ヶ谷	鎌ヶ谷	馬込沢	塚田	新船橋	船橋
急行	●				●		●					●
新設 区間急行	●				●		●			●	●	●
普通	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

※大宮～柏間の停車駅の変更はありません。

○区間急行列車の運転時刻

柏発	高柳発	新鎌ヶ谷発	塚田発	新船橋発	船橋着
6時31分	6時38分	6時42分	6時49分	6時51分	6時54分
7時00分	7時07分	7時11分	7時18分	7時21分	7時23分
7時31分	7時38分	7時42分	7時50分	7時53分	7時55分
8時02分	8時10分	8時14分	8時22分	8時24分	8時27分
8時32分	8時41分	8時45分	8時52分	8時55分	8時57分

② 7時台、船橋駅に到着する普通列車本数増

多くのお客様が7時台に船橋駅に到着する列車をご利用されていることから、混雑緩和を図るため、列車の設定時刻や運転区間を見直すことで、7時台に船橋駅に到着する普通列車を2本増やします。

<参考> 朝ラッシュ時間帯、新船橋駅を発車する船橋行きの列車本数

	現行	改正	差
6時台	9本	10本	+1本
7時台	10本	13本	+3本
8時台	10本	11本	+1本

・現行：普通列車の本数

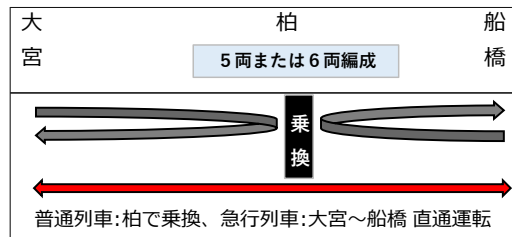
・改正：区間急行列車および普通列車の合計本数

(2) 柏～船橋駅間の列車をすべて80000系および60000系5両編成で運転

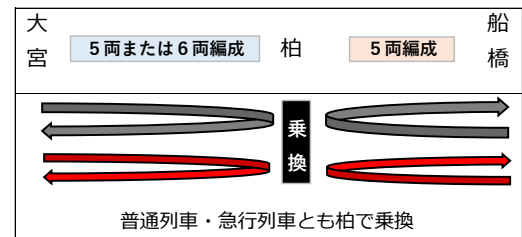
東武アーバンパークラインでは、5両または6両編成で運転をしていますが、ダイヤ改正後は柏～船橋駅間の列車はすべて5両編成で運転し、大宮～柏駅間の列車については5両または6両編成で運転します。このため、一部列車を除き柏駅での折返し運転としますが、日中時間帯に運転している急行列車につきましては、柏駅で大宮駅方面・船橋駅方面の列車とも、急行列車から急行列車に乗り換えられるよう設定します。

○運行イメージ

【現行】



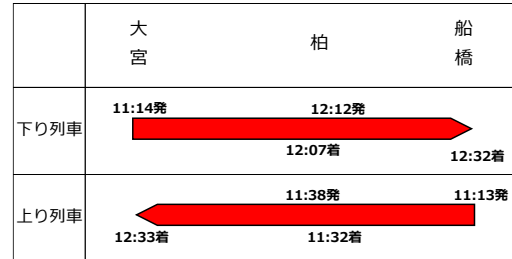
【改正】



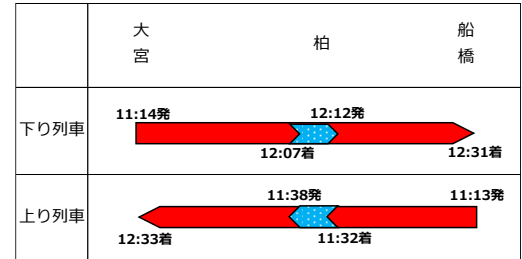
凡例 ◀ 普通列車 ▶ 急行列車

○急行列車から急行列車への乗り換え例

【現行】



【改正】



凡例 ▶ 急行列車 ▶ 乗り換え

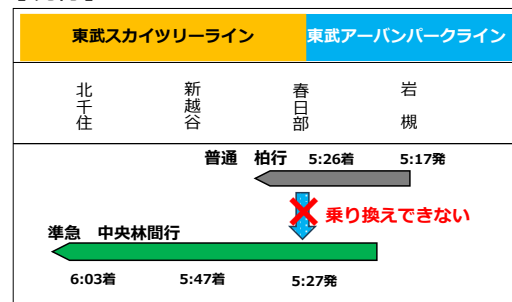
(3) 春日部駅および柏駅の乗り換え改善

① 岩槻駅発の初列車繰上げによる東武スカイツリーラインへの乗り換え改善

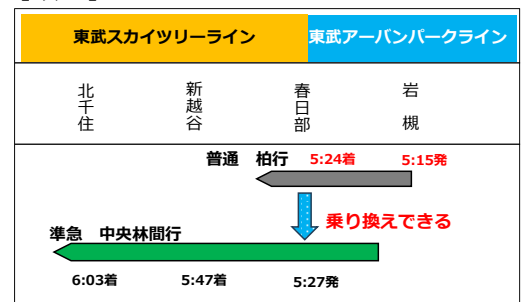
岩槻駅の初列車の時刻を2分繰り上げ、東武スカイツリーラインの上り準急列車に乗り換えられる設定とすることで、岩槻方面から新越谷駅・北千住駅方面へのアクセス向上を図ります。

○春日部駅での乗り換え

【現行】



【改正】

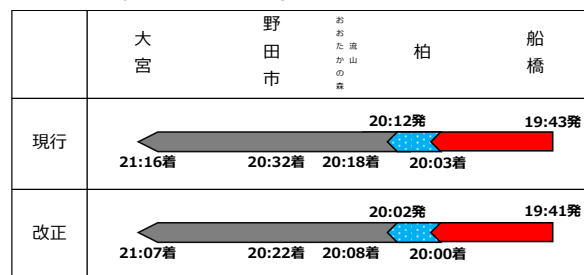


凡例 ▶ 普通列車 ▶ 準急列車 ▶ 乗り換え

② 平日夜間時間帯における柏駅での乗り換え改善

柏駅に20・21時台に到着する船橋駅発の上り急行列車の設定時刻を見直し、普通大宮駅行きへの乗り換えを改善することで、船橋駅・新鎌ヶ谷駅方面から流山おおたかの森駅・野田市駅方面への所要時分短縮を図ります。

○柏駅での乗り換え（例）



凡例 ▶ 普通列車 ▶ 急行列車 ▶ 乗換

3 その他

本ダイヤ改正による時刻表の発売はいたしません。

以上