

2019年3月20日

**4月13日（土）より、
14系客車「ドリームカー」導入記念乗車券を発売します！
～営業運転開始に先立ち4月5日（金）に「ドリームカー」見学会も開催します～**

東武鉄道株式会社

東武鉄道（本社：東京都墨田区）では、2019年4月13日（土）より14系客車「ドリームカー」導入記念乗車券を東武線の主な駅にて発売します。

この記念乗車券は、JR北海道で活躍していた14系客車「ドリームカー（オハ14-505）」1両を、鬼怒川線で運行しているSL大樹・DL大樹の客車として、4月13日（土）より導入することを記念して発売するものです。

同乗車券は、SL大樹・DL大樹の発着駅である下今市駅および鬼怒川温泉駅から有効の大人片道乗車券2枚と東武ワールドスクウェア駅～上今市駅間の大人往復乗車券1枚の3枚組（硬券仕様）で、1セット1,000円（税込）を3,000セット限定で発売します。台紙には、「ドリームカー」の外観・内装の写真のほか、「ドリームカー」が歩んできた歴史などを掲載しています。

また、「ドリームカー」をより多くの方に知っていただくために、4月13日（土）からの営業運転に先立ち、車内をご覧いただける「ドリームカー」見学会を4月5日（金）に鬼怒川温泉駅にて開催し、同見学会において14系客車「ドリームカー」導入記念乗車券を数量限定で先行発売します。

詳細は別紙のとおりです。



△14系客車「ドリームカー」導入記念乗車券（イメージ）

※お問い合わせは、東武鉄道お客さまセンター TEL 03-5962-0102

14系客車「ドリームカー」導入記念乗車券の発売概要

- 1 名 称 14系客車「ドリームカー」導入記念乗車券
- 2 発売期間 2019年4月13日(土)～2019年5月12日(日)
※2019年4月5日(金)開催の「ドリームカー」見学会にて数量限定で先行発売
します。
※売り切れ次第、終了となります。
※発売開始時間は、各発売か所の営業開始時間に準じます。
- 3 発売か所 東武線(合計55駅)
浅草駅、とうきょうスカイツリー駅、曳舟駅、亀戸駅、北千住駅、西新井駅、
竹ノ塚駅、草加駅、新越谷駅、北越谷駅、春日部駅、北春日部駅、
東武動物公園駅、久喜駅、羽生駅、館林駅、足利市駅、太田駅、伊勢崎駅、
佐野駅、新桐生駅、南栗橋駅、栗橋駅、栃木駅、新栃木駅、新鹿沼駅、
下今市駅、東武日光駅、東武宇都宮駅、鬼怒川温泉駅、大宮駅、岩槻駅、
七光台駅、野田市駅、流山おおたかの森駅、柏駅、新鎌ヶ谷駅、船橋駅、
池袋駅、下板橋駅、大山駅、上板橋駅、成増駅、和光市駅、朝霞台駅、
志木駅、ふじみ野駅、川越駅、川越市駅、若葉駅、坂戸駅、東松山駅、
森林公園駅、小川町駅、武州長瀬駅
「ドリームカー」見学会場(先行発売)
- 4 発売数 3,000セット
※お一人様5セットまで購入可能です。
- 5 発売額 1セット 1,000円(税込)
※払いもどしの際には、各券片につき150円の手数料がかかります。
- 6 発売内容 下今市駅、鬼怒川温泉駅の各駅から250円区間大人片道乗車券
東武ワールドスクウェア駅～上今市駅間大人往復乗車券(往復500円区間)
- 7 有効期間 2019年4月13日(土)～2019年5月31日(金)
※有効期間中、各券1回限り有効。
※途中下車はできません。
- 8 特 徴 「ドリームカー」の外観・内観の写真のほか、「ドリームカー」が歩んできた歴史などを掲載しています。

「ドリームカー」見学会の概要

- 1 日 時 2019年4月5日(金) 10:15～14:00
- 2 場 所 鬼怒川温泉駅 3番線ホーム
- 3 参加方法 鬼怒川温泉駅の改札外コンコースにて硬券入場券をご購入いただき、そこで配布する
「ドリームカー」見学券を鬼怒川温泉駅3番線ホームにいる係員にお渡しください。
※他の有効な乗車券、ICカード等を利用して入場された方でも、見学会への参加には
改札外にて硬券入場券をご購入いただく必要があります。
- 4 その他 鬼怒川温泉駅コンコース内特設ブースにて14系客車「ドリームカー」導入記念乗車券
を数量限定で先行発売します。

14系客車「ドリームカー」の概要

14系客車「ドリームカー（オハ14-505）」は、札幌～釧路間を運転していた急行「まりも」用として1988年に改造により誕生した5両のうちの1両です。その後、1993年のダイヤ改正で、急行「はまなす」に転用されました。腰掛けはJR北海道で使用していた特急車両「キロ182」の腰掛けの取り替えの際に転用したグリーン車用腰掛けです。車端部にはラウンジ（談話室）が設けられており、8脚の回転椅子および2台のテーブルが設置されています。2016年3月に急行「はまなす」が惜しまれながらも廃止されたことにより、「ドリームカー」の運用も廃止となりました。



△14系客車「ドリームカー」

※「ドリームカー」導入に関する詳細は、2019年1月11日付ニュースリリース、「4月13日（土）より、14系客車「ドリームカー」をSL大樹の客車として導入します！！」をご覧ください。

http://www.tobu.co.jp/file/pdf/dd1d253ca8d1b02d25e7c3c4b7ede455/190111_1.pdf?date=20190111110216

以 上