

通勤・通学、お出かけが便利な朝や夕夜間に運転

2020年6月6日（土） 東武鉄道・東京メトロダイヤ改正
東武線・日比谷線相互直通列車に初の座席指定制列車「THライナー」が誕生！
東武伊勢崎線 久喜駅～東京メトロ日比谷線 恵比寿駅を乗り換えなしで快適に結びます

 東武鉄道株式会社
 東京地下鉄株式会社

東武鉄道（本社：東京都墨田区）と東京メトロ（本社：東京都台東区）では、東武線・東京メトロ日比谷線相互直通列車において座席指定制列車を導入すべく準備を進めていますが、このたび、**本列車の運行開始日を2020年6月6日（土）とし、列車愛称名を「THライナー（ティーエイチライナー）」**とすることを決定しました。

「THライナー」は、東武線・東京メトロ相互直通運転において導入する初の座席指定制列車で、通勤・通学やお子様連れご家族などの都心への快適な移動ニーズに応えるため、相互直通運転という都心エリアにつながる鉄道ネットワークの優位性を活用し、ニーズの大きい朝や夕夜間に、東武伊勢崎線 久喜駅～東京メトロ日比谷線 恵比寿駅（下り列車は日比谷線 霞ヶ関駅発）間で運行します。また、東武線～日比谷線利用において、東武線内で急行等の速達性列車を利用する場合、北千住駅での乗り換えが必要ですが、THライナーは東武線・日比谷線を通しての初の速達性列車による相互直通運転でもあり、北千住駅における乗り換えなしで快適にご利用いただけます。

列車愛称名にある「TH」には、東武線＜TOBU＞と日比谷線＜HI B I Y A＞を結ぶライナー、東京（都心）＜TOKYO＞とホーム（自宅）＜HOME＞をダイレクトに結ぶ通勤ライナー、という意味が込められており、車両は東武鉄道「70000系」をベースに新造した、ロング・クロスシート転換車両「70090型」を使用します。

今後とも両社では、ご利用いただく人々のライフスタイルの多様化に対応しながら、活気にあふれ、魅力ある沿線の実現を図ってまいります。

詳細については別紙のとおりです。

▲「THライナー」ロゴ



▲東武鉄道 新造車両「70090型」



▲「THライナー」停車駅

「THライナー」の概要

1 列車愛称名

THライナー (ティーエイチライナー)

2 運行開始日

2020年6月6日(土)

3 ロゴ



70090型の「赤」と「黒」及び日比谷線の「シルバー」を組み合わせ、頭の「T」から終わりの「R」まで「一本の白いライン」を通すことで、東武線と日比谷線を結び、東武沿線から都心にダイレクトにつながる快適性、疾走感を表現しています。

4 使用車両

東武鉄道 新造車両「70090型」

【特徴】東武鉄道「70000系」(東京メトロ日比谷線直通用車両)をベースとしたロング・クロスシート転換車両です。外観は70000系を踏襲しながらも側面のラインを車体上部に引き上げるスラッシュラインを設け、スピード感と先進性を表現しました。内装ではハイバック仕様の座席を採用し、THライナー運用時のプライベート性を確保するほか、「TOBU FREE Wi-Fi」を提供し、各座席にコンセントやドリンクホルダー、荷物フックを用意します。



▲車内(ロングシート)

▲車内(クロスシート)

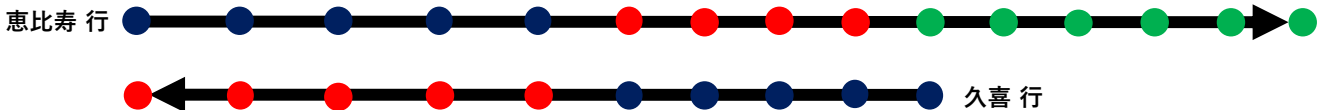
▲座席背面

▲乗車イメージ

5 運転区間

東武伊勢崎線 久喜駅 ~ 東京メトロ日比谷線 恵比寿駅

6 停車駅



【凡例】 ●:乗車のみ可能 ●:降車のみ可能 ●:フリー乗降

7 運転時間帯(予定)

【平日】・上り列車(恵比寿方面) 久喜駅発 6時台、8時台 各1本(計2本)
 ・下り列車(久喜方面) 霞ヶ関駅発 18時台~22時台 毎時1本(計5本)
 【土休日】・上り列車(恵比寿方面) 久喜駅発 8時台、9時台 各1本(計2本)
 ・下り列車(久喜方面) 霞ヶ関駅発 16時台~20時台 毎時1本(計5本)

8 その他

THライナーの運行時刻、料金及びダイヤ改正等の詳細情報は、決まり次第別途お知らせします。