

2019年1月11日

昭和～平成へのノスタルジーを体感！ゆったりとしたシートピッチやラウンジが楽しめます

14系客車「ドリームカー」をSL大樹の客車として導入します！！

～SLの年間運転日のうち約40日間をドリームカー編成で運転～

東武鉄道株式会社

東武鉄道（本社：東京都墨田区）では2019年4月13日（土）より、JR北海道で活躍していた14系客車「ドリームカー（オハ14-505）」1両を、鬼怒川線にて運行しているSL大樹の客車として新たに導入します。

「ドリームカー」は、夜行急行用車両として1988年よりJR北海道内の急行「まりも」に採用され、その後2016年に廃止になるまで急行「はまなす」等で使用された、JRの夜行急行列車の面影を色濃く残す車両です。車内ではグリーン車同等のシートピッチの座席でくつろげるほか、車端部にはラウンジもあり、昭和から平成を駆け抜けた夜行急行列車へのノスタルジーを感じていただけます。

現在、SL大樹の客車はJR四国より譲渡いただいた14系客車3両編成での運転を基本としていますが、「ドリームカー」導入後は、SLの年間運転日のうち約40日を「ドリームカー」を中間に連結した3両編成にて運転することを予定しており、バラエティー豊かな車両編成によって、これまで以上にSLの旅をお楽しみいただけます。

ぜひ、この機会にご家族やご友人とSL大樹をお楽しみください。

詳細は別紙のとおりです。



△「ドリームカー（オハ14-505）」（左：座席 右：ラウンジ）

14系客車「ドリームカー」の導入について

1 導入車両

オハ14-505 (通称：ドリームカー)

2 座席数

48席

3 車内設備

6段階式リクライニングシート、グリーン車と同等 (1,160mm) のシートピッチ、ラウンジ (談話室) など

4 導入日

2019年4月13日 (土)

5 運転日程

SL大樹・DL大樹運転日のうち年間約40日を予定 ※2019年は24日間運転予定

【2019年運転予定日】 ※「ドリームカー」運転日 SL大樹運転日 DL大樹運転日

4月							5月							6月							
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	
	1	2	3	4	5	6				1	2	3	4							1	
7	8	9	10	11	12	13	5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8	
14	15	16	17	18	19	20	12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15	
21	22	23	24	25	26	27	19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22	
28	29	30					26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29	
														30							
7月							8月							9月							
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	
		1	2	3	4	5	6					1	2	3							1
	7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14
	14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21
	21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28
	28	29	30	31				25	26	27	28	29	30	31	29	30					
10月							11月							12月							
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	
		1	2	3	4	5	6						1	2							1
	7	8	9	10	11	12	13	3	4	5	6	7	8	9	8	9	10	11	12	13	14
	14	15	16	17	18	19	20	10	11	12	13	14	15	16	15	16	17	18	19	20	21
	21	22	23	24	25	26	27	17	18	19	20	21	22	23	22	23	24	25	26	27	28
	28	29	30	31				24	25	26	27	28	29	30	29	30	31				

6 客車編成

客車編成の中間車両として導入



△「ドリームカー」導入位置

7 その他

S L座席指定料金、D L座席指定料金とも現行料金と変更ありません。

S L座席指定料金 大人750円、小児380円 ※運転区間内一律料金

D L座席指定料金 大人510円、小児260円 ※運転区間内一律料金

以 上

<参 考>

14系客車「ドリームカー」について

今回新たに導入する「ドリームカー（オハ14-505）」は、札幌～釧路間を運転していた急行「まりも」用として1988年に改造により誕生した5両のうちの1両です。その後、1993年のダイヤ改正で、急行「はまなす」に転用されました。腰掛けはJ R北海道で使用していた特急車両「キロ182」の腰掛けの取り替えの際に転用したグリーン車用腰掛けです。車端部にはラウンジ（談話室）が設けられており、8脚の回転椅子および2台のテーブルが設置されています。2016年3月に急行「はまなす」が惜しまれながらも廃止されたことにより、「ドリームカー」の運用も廃止となりました。

以 上