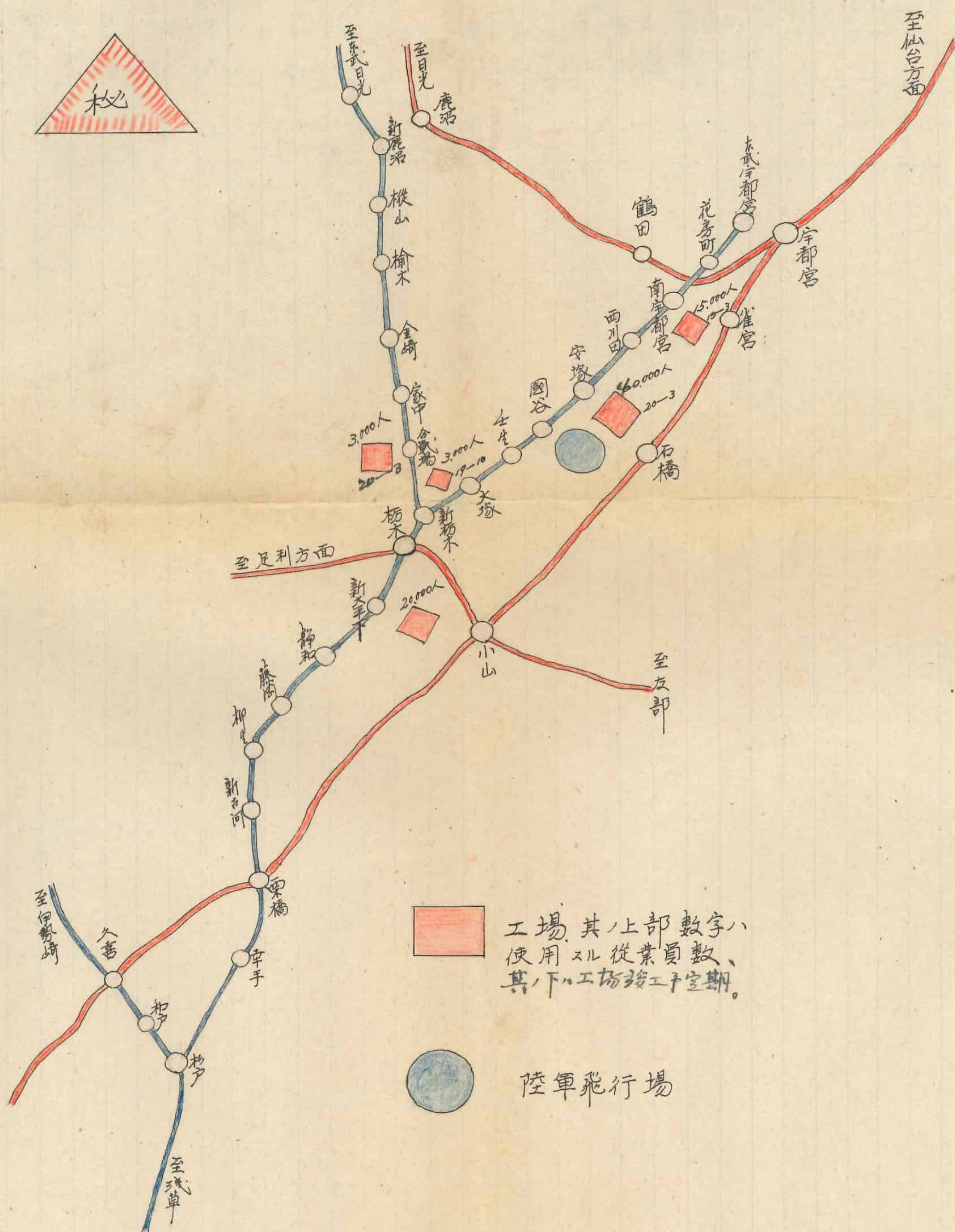


調設新工場附近木枋

18年6月





18年6月調

工場新設關係驛運輸數量及將來增加豫想

驛名	貨種別 現在將來別	17年(舊年) - 14年乘降人員(計)				17年度14年貨物發着噸數		
		乗車	降車	計	内東京 行人	發送	到着	計
南宇都宮	既 續 實績	307	163	470	5	1,715	3,189	4,904
安塚		313	184	497	10	4,887	2,638	7,525
新栃木		796	580	1,376	40	17,034	24,609	41,643
新大平下		194	156	350	22	2,956	1,995	4,951
國谷		95	97	192	5	-	-	-
東武宇都宮		2,187	1,678	3,865	212	16,676	18,363	35,039
合戦場		144	130	274	20	-	-	-
計		3,986	2,988	6,974	314	43,268	50,794	94,062
南宇都宮	將來 增加 豫想	(2,000) 3,500	(2,000) 3,500	(4,000) 7,000	50	2,000	(20,000) 3,000	(20,000) 5,000
安塚		(6,000) 7,000	(6,000) 7,000	(12,000) 14,000	50	20,000	30,000	50,000
新栃木		(900) 2,000	(900) 2,000	(1,800) 4,000	60	25,000	(50,000) 30,000	(50,000) 50,000
新大平下		(5,000) 6,000	(5,000) 6,000	10,000 12,000	80	4,000	(20,000) 6,000	20,000 10,000
國谷		500	500	1,000	15	-	-	-
東武宇都宮		(1,000) 3,000	(1,000) 3,000	(2,000) 6,000	280	17,000	(30,000) 20,000	(30,000) 37,000
合戦場		(900) 1,400	(900) 1,400	(1,800) 2,800	35	-	-	-
計		23,400	23,400	46,800	570	48,000	(120,000) 79,000	(120,000) 127,000

(括弧内ハ工員ニテ内訳トス)

(括弧内ハ工事中、暫時的ニ)

上野-宇都宮 210
浅草-安塚 220



柘木附近工場新設豫定調

19^年 6^月

関係種別	竣工期	従業員数	全工区内当此 線輸送豫想	工事着手地	工場名	
南宇都宮	19-3	15,000	2,000	工場12棟内 既=2棟竣工	中島宇都宮工場	
新柘木	19-10	3,000	900	5月10日地盤整 行7.	全柘木工場	
安塚	20-3	40,000	6,000	工事進捗中 5月15日起正式	国東製作所	19-4月 2000人全工受 20-4月 10,000人 〃
新大平下	20-3	20,000	5,000	工事=着手也	日立柘木工場	19-4月 3,000人 〃 20-4月 20,000人 〃
合戦場	20-3	3,000	900	用地買収中	神護製作所	
合 計		81,000 78,000	14,800 13,900			

工員輸送計画 其の一

安塚及南宇都宮行

新栃木より東武宇都宮行十五分間隔ヲ以テ三本
續行運轉、宇都宮より之が第一、第二電車ヲ直
折返シ安塚行運轉。第三電車ハ南宇都宮迄
折返シ運轉。(別紙ダイヤ參照)

組成 七輛 (デハ [サハ] クハ [デハ] サハ [サハ] [サハ])
三組

輸送力

上り 三、五〇〇名 (二本)
下り 五、二五〇名 (三本)
計 八、七五〇名 (一車毎に二五〇名)

所要車

デハ 九輛
クハ 六輛
サハ 九輛
計 二一輛

新 橋 木	6	7	8
(14,8) 葵 塚			
(7,3) 南 宇 都 宮			
(2,3) 東 武 宇 都 宮			

驛名上，數字ハ間軒

工員輸送計画 其の二

新大平下 及 新栃木行

藤岡ヨリ家中行二十分間隔ヲ以テ二本續行
運轉 家中ヨリ直ニ折返シ新大平下迄運轉
(別紙ダイヤ參照)

組成七輛ニ組

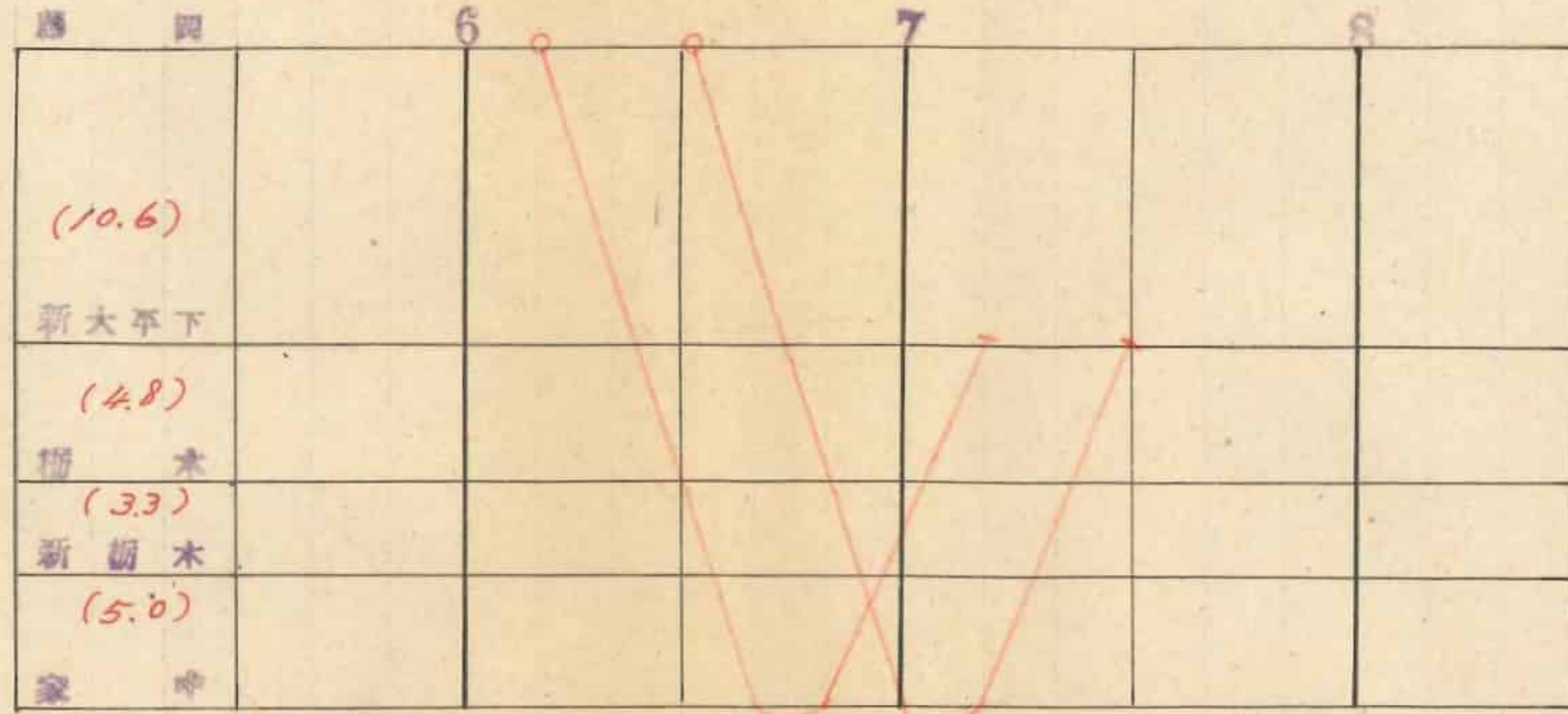
デハ サハ クハ デハ サハ サハ テハ

輸送力

上リ三五〇名(二本)
下リ三五〇名(二本)
計七〇〇名(一車平均二五〇名)

所要車

デハ 四輛
クハ 四輛
サハ 四輛
計一四輛



驛名上、数字、区間料