

# 東武鉄道における 高架化工事他の現状

竹ノ塚駅付近連続立体交差事業  
 清水公園～梅郷間連続立体交差事業  
 とうきょうスカイツリー駅付近連続立体交差事業  
 春日部駅付近連続立体交差事業

## Vol.13

東武スカイツリーライン竹ノ塚駅付近連続立体交差事業については、9月26日(土)より上り急行線高架区間の使用を開始しました。

東武アーバンパークライン清水公園～梅郷間連続立体交差事業については、高架上の軌道工事および電気関係工事を推進しています。

また、とうきょうスカイツリー駅付近連続立体交差事業については、仮線工事が完了しましたので、高架化工事に着手しています。

さらに、東武スカイツリーライン、東武アーバンパークライン春日部駅付近連続立体交差事業は埼玉県と施行協定を締結しました。

これらの連続立体交差事業は、それぞれ足立区、千葉県や墨田区、埼玉県が施行する都市計画事業であり、東武鉄道はこれに協力して工事を推進していきます。

いずれの工事も、ご利用になるお客様、沿線にお住いの皆様には何かとご不便、ご迷惑をお掛けしますが、安全最優先で早期完成を目指しておりますので、何卒ご理解賜りますようお願いいたします。



# 竹ノ塚駅付近連続立体交差事業



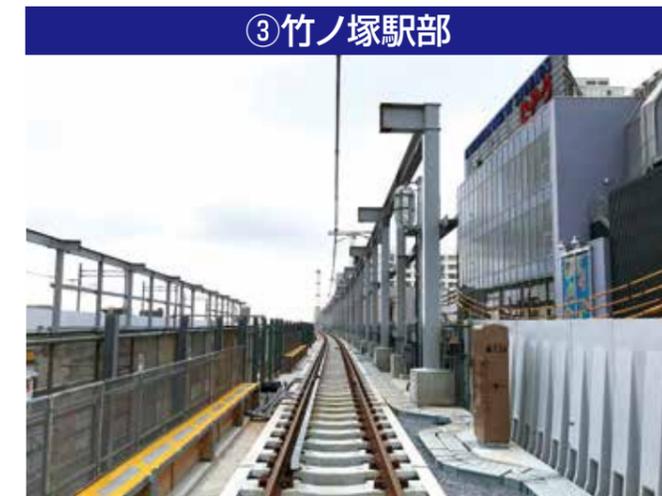
上り急行線は、高架橋・軌道・電気関係工事が完了し、9月26日(土)の初列車より高架区間の使用を開始しました。今後は2021年度の踏切除却を目指して上下緩行線高架橋工事を進めてまいります(写真は線路切替前に撮影)。



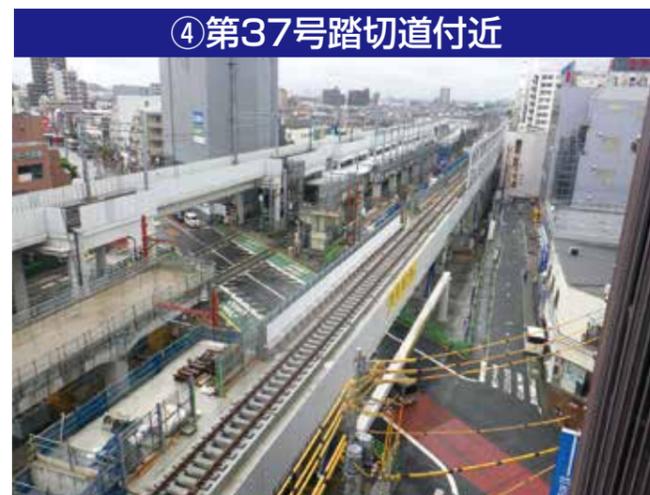
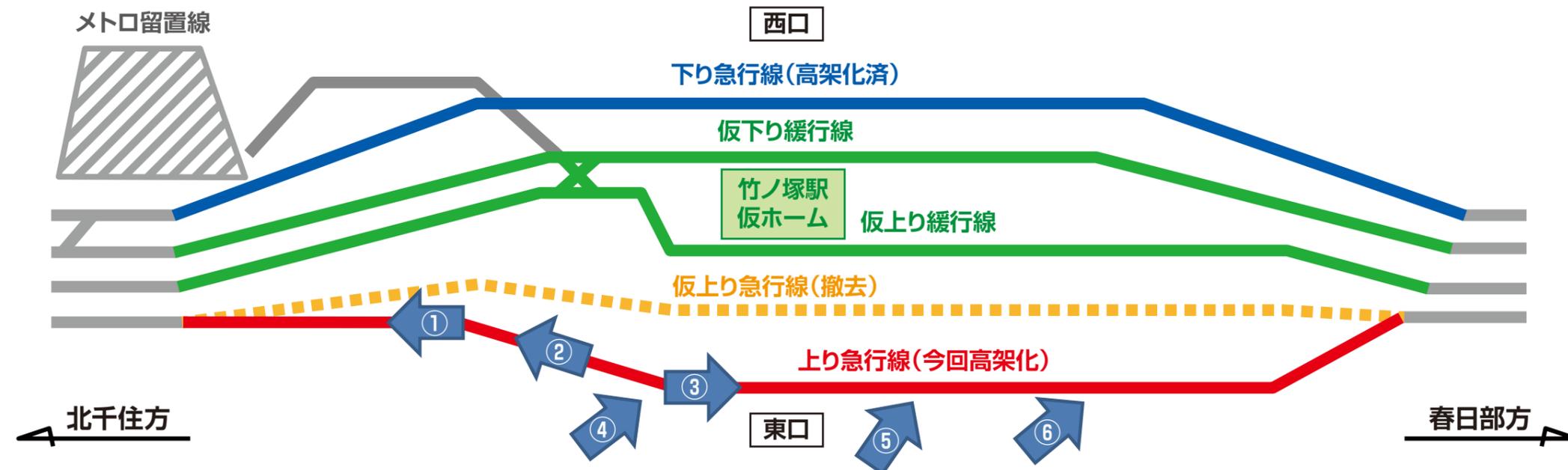
①北千住方取付部



②北千住方高架上



③竹ノ塚駅部



④第37号踏切道付近



⑤第38号踏切道付近



⑥春日部方高架上

# 清水公園～梅郷間連続立体交差事業

高架橋工事はほぼ完了し、現在、軌道関係工事、愛宕駅の駅舎工事を推進しております。  
引き続き電気関係工事、駅施設工事等を実施し、2020年度末の踏切除却を目指してまいります。

清水公園方 取付盛土施工状況



愛宕駅部



愛宕～野田市間



野田市駅部



梅郷方



軌道新設工事施工状況



# とうきょうスカイツリー駅付近連続立体交差事業

2020年3月に仮上り線一部切替工事を行いました。今年度は上り線高架橋の築造工事に着手してまいります。

曳舟～とうきょうスカイツリー間



第2号踏切道 曳舟方



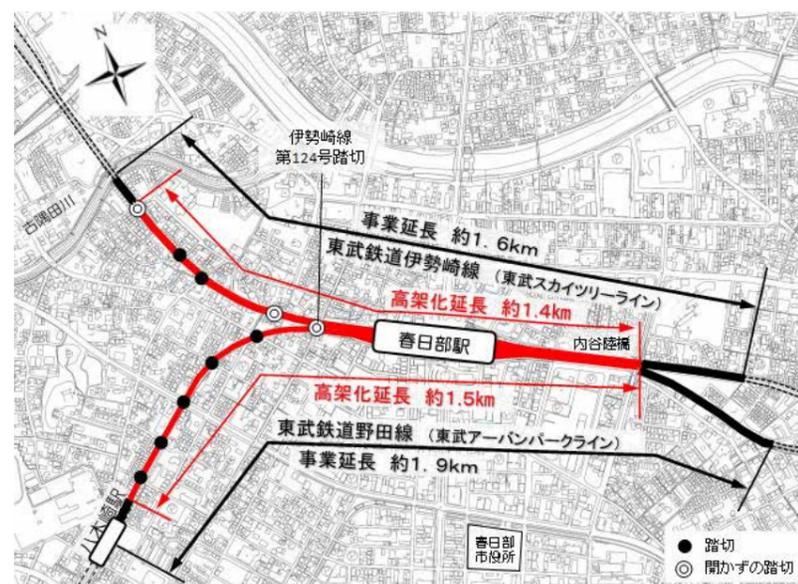
とうきょうスカイツリー駅部



曳舟～とうきょうスカイツリー間 基礎杭施工状況



# 春日部駅付近連続立体交差事業



東武伊勢崎線（東武スカイツリーライン）、東武野田線（東武アーバンパークライン）「春日部駅」付近の約3.5km区間の連続立体交差事業において、2019年12月に都市計画事業認可の告示となり、2020年1月24日付で埼玉県と施行協定を締結し、事業に着手いたしました。

鉄道の高架化により10か所の踏切が除却され安全性が向上するほか、鉄道により分断されていた市街地を一体化することにより総合的なまちづくりを図るもので、2031年度の完成を目指します。