

東武鉄道における 高架化工事他の現状

清水公園～梅郷間連続立体交差事業
とうきょうスカイツリー駅付近連続立体交差事業
春日部駅付近連続立体交差事業
大山駅付近連続立体交差事業

Vol.22

東武スカイツリーラインとうきょうスカイツリー駅付近連続立体交差事業については、2025年3月1日に下り線高架切替え工事を行い、翌3月2日初列車より下り高架区間の使用を開始いたしました。これにより、本事業区間にあった伊勢崎線第2号踏切を除却しました。

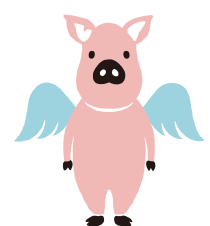
東武スカイツリーラインおよび東武アーバンパークライン春日部駅付近連続立体交差事業については、伊勢崎線仮上り線切替後、旧上りホームがあった位置に伊勢崎線下りホームの構築を進めています。引き続き伊勢崎線下り線の仮線化を目指し、仮下りホーム工事・軌道工事等を進めてまいります。

東武アーバンパークライン清水公園～梅郷間連続立体交差事業については高架化工事が完了し、順次高架下整備を進めています。

東武東上線大山駅付近連続立体交差事業は2024年11月に工事説明会を開催し工事に着手しました。現在は、設計業務と家屋調査および仮線工事に向けて準備を進めています。

これらの連続立体交差事業は、それぞれ墨田区、埼玉県、千葉県、東京都が施行する都市計画事業であり、東武鉄道はこれに協力して工事を推進していきます。

いずれの工事も、ご利用になるお客様、沿線にお住まいの皆様には何かとご不便、ご迷惑をおかけしますが、安全最優先で早期完成を目指しておりますので、何卒ご理解賜りますようお願いいたします。



TOBU
POINT
トブポ



毎日のお買物や電車利用でたまる！
東武グループのポイントサービス

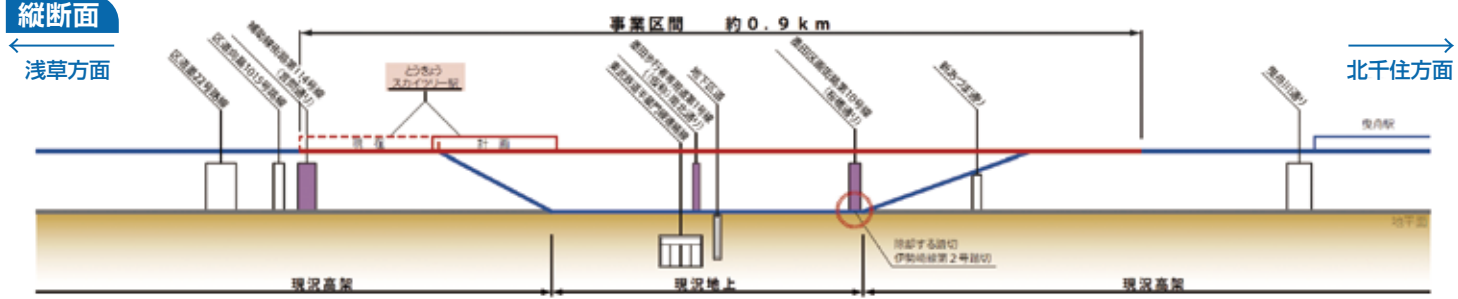
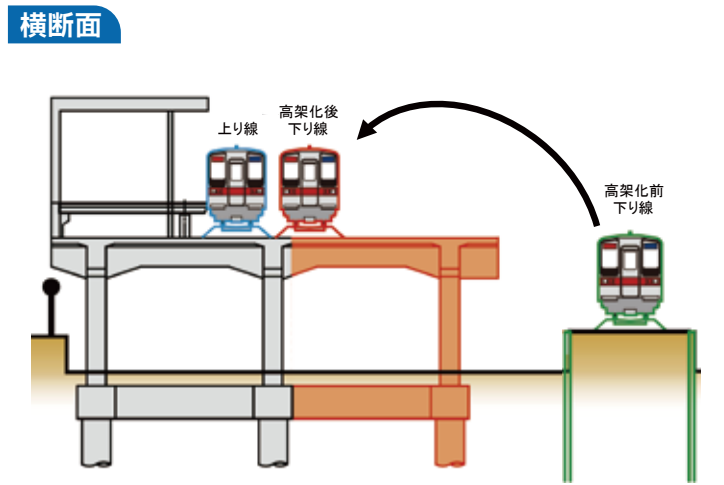
とうきょうスカイツリー駅付近連続立体交差事業

東武伊勢崎線（東武スカイツリーライン）とうきょうスカイツリー駅付近は、2025年3月1日（土）に下り線高架切替え工事を行い、翌3月2日（日）初列車より下り高架区間の使用を開始いたしました。これにより、本事業区間にあった伊勢崎線第2号踏切を除却しました。

今後は、留置線の高架化に向けて地平線路の撤去工事と高架橋構築工事、新下りホームの供用に向けた土木・建築工事を行ってまいります。引き続き、地域の皆さまのご協力のもと、安全かつ迅速に工事を進めてまいります。



とうきょうスカイツリー駅付近連続立体交差事業



春日部駅付近連続立体交差事業

春日部駅付近では、伊勢崎線仮上り線切替後、旧上りホームがあった位置に伊勢崎線仮下りホームの構築を進めています。



清水公園～梅郷間連続立体交差事業

清水公園駅～愛宕駅間の内約370mの区間においてロングレール化工事を実施しました。
また、愛宕駅および野田市駅付近にて、境界フェンスの設置や舗装等、高架下整備を進めています。



大山駅付近連続立体交差事業



大山駅付近では、2024年11月9日(土)、14日(木)に東武鉄道東上本線(大山駅付近)連続立体交差事業の工事説明会を開催いたしました。現在は、家屋調査および仮線工事に向けて準備を進めています。
工事期間中は、お客様および近隣にお住まいの方々にはご不便、ご迷惑をおかけすることになりますが、安全を最優先に工事を進めてまいります。