



とう ぶ まつ どう
なるほど! 東武鉄道の

し ごと
お仕事



100系 日光詣スペースア



200型 台鉄「管悠環(ふゆま)」デザイン りょうもう号



100系 サニーコーラルオレンジ スペースア



100系 粋(いき)調スペースア



100系 雅(みやび)調スペースア



200型 りょうもう号



8000系 センジクリーム リバイバルカラー



8000系 ツートンカラー リバイバルカラー



8000系 昭和30年代「標準色」リバイバルカラー



50090型 フライング乗上 リバイバルカラー



6050系



634型 スカイツリートレイン



1800系



350型



60000系



50090型 TJライナー



20000型



8000系

なるほど! 東武鉄道のお仕事

しゃしょう 車掌さん

しゃしょう 車掌さんは、うんてんし 運転士さんと きょうりょく 協力してお客を せいかく 安全・ かいてき 正確・ もくてき 快適に 目的地の えき 駅まで 運ぶことが おもな 仕事だよ。 でんしゃ の 電車に乗って、 ドアの 開け閉めや 案内放送を したり、 車内の 様子や ホームの 安全も 確認するよ。



しゅっぱつてん こ 出発点呼

うんてんし 運転士さんと いっしょに てん こ 点呼を うけるよ。 その ひ 担当する でんしゃ や、 時計の 確認を するよ。



じょうむ 乗務

担当する でんしゃ に乗って、 さあ、 仕事開始だ。 安全を確認して ドアの 開け閉めを するよ。



アナウンス

えき 駅を 発車すると、 つぎ と 次で 停まる 駅の 案内や、 わすれ物 を しないように マイクを 使って 放送を するよ。



しゅうてん えき 終点の駅

しゅうてん えき 終点の 駅に着くと、 でんしゃ の 行先を 変えて、 表示の 確認を するよ。

しゃしょう 車掌さんに 質問!!

Q 車掌さんがいちばん緊張するときはいつ?

A 発車の前、みんなが電車に乗ったことを確認し、ドアを閉めるときは、とっても緊張するんだ。ドアが閉まるときの駆け込み乗車は絶対しないからね。



しゃしょう 車掌さんの訓練

しゃしょう 車掌さんは 乗務員養成所という所で 訓練を受けるんだ。

ほんもの 本物そっくりの でんしゃ を つか 使って ホームの 安全を確認しながら ドアを開け閉めしたり、緊急事態が発生したときなどの対応を学んだよ。



しゃしょう 車掌さんの仕事道具



しゃしょう 車掌さんの仕事道具は、いろいろあるんだよ。



はつしゃ メロディー用リモコン



しゃないほじゅうけん 車内補充券



さんこうずひょう 運行図表



あいずとう 合図灯



きそくしゅう 規則集



とくきゅうれつしゃようたんまつ かい 特急列車用端末機

電車の環境にやさしい乗り物の紹介

ほかの乗り物に比べてとってもエコなんだ!

ひとり1人を1km運ぶのに排出する二酸化炭素の量(旅客)



自家用乗用車

133



航空

99



バス

53



鉄道

22

グラムシーアーツ/人キロ (2014年度)



出典: 国土交通省ホームページ



紙を使わないエコな

「チケットレスサービス」

チケットレスサービスは、携帯電話やスマートフォンで特急券やTJライナーの着席整理券を購入できるサービスなんだ。

表示画面を見せて乗車できるから、その分紙を使わないエコな取り組み

なんだ。



購入履歴(詳細)	
購入内容	
乗車日	16年6月11日
■ きぬ106号	
新鹿沼発	浅草着
7:20	8:48
大人 1人	小児 0人
座席	5号車 10列 537番 [窓側] 券番012345
購入額	1,230円
購入日	16年6月11日
< 戻る	



新型車両の紹介



2017年に登場する新型車両は環境にやさしい電車なんだ!

500系

新型特急車両として
東武本線と野岩鉄道・会
津鉄道を走るんだよ。



7000系

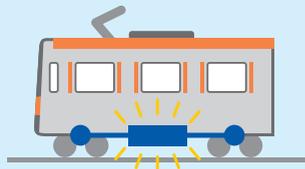
東武スカイツリーラインと東京
メトロ日比谷線の相互直通運転
車両として走るんだよ。



500系と7000系は、少ないエネルギーで電車を動かすことができるエコなモーターを使うんだ。このほかにも、軽量で強いアルミ合金車体やLED照明を採用してとってもエコなんだ。みんなもぜひ乗ってね!

VVVFインバータ

電車が走る時、必要な分だけ電気を取り入れることができる装置だよ。



回生ブレーキ

ブレーキをかけた時に発生するエネルギーを電気に変え、電線(架線)を通じてほかの電車が使えるようにした仕組みだよ。





だい 10回「私とみんなでつ」
しょうがくせいしんぶん かい さい
小学生新聞コンクールを開催!

しゆさい にほんみんえいてつどうきょうかい
主催:日本民営鉄道協会

とうぶてつどう かめい にほんみんえいてつどうきょうかい
東武鉄道が加盟する日本民営鉄道協会では、
だい 10回「私とみんなでつ」しょうがくせいしんぶん かい さい
「第10回『私とみんなでつ』小学生新聞コンクール」を開催し、
2016年7月1日(金)から9月30日(金)まで
さくひん ぼしりゆう
作品を募集しています。
くわい にほんみんえいてつどうきょうかい
詳しくは、日本民営鉄道協会ホームページ「みんなでつキッズ」
(<http://kids.mintetsu.or.jp/>)をごらんください。
みなさまからのたくさんのおつぽ まちましています!



とーぶ ボンボキッズ

とうぶ たの じゆうほう
東武グループの楽しい情報か
いっぱいのサイトだよ!



<http://www.tobu-kids.com/>



とうぶてつどう いんさつぶつ かんきょうはいりよ とく んでいます。
東武鉄道は印刷物の環境配慮にも取り組んでいます。



古紙100%再生紙



VOC FREE



GREEN PRINTING JFPI
P-A10004



古紙再生性

この印刷物は、再生パルプ100%の用紙により「森林保全」に、
水なし印刷と水洗浄剤対応インキにより光化学スモッグの
原因となるVOC(有機溶剤)を大幅に削減し「大気保全」に、
環境に配慮していることと認定された印刷工場で製造すること
により環境負荷の低減に配慮しています。また、使用後は印刷用
の紙に再生できるよう配慮しています。



この印刷物40,000部の作成で出る
CO₂の量は1,146kg-CO₂と計算され、
カーボンフリーコンサルティング(<http://carbonfree.co.jp>)を通じてオフセット(埋
め合わせ)しています。

CO₂排出量算出の詳細はこちらからご
覧ください。ご案内は、(株)久栄社の携帯サ
イトとなります。



木づかいニッポン
No. (2)-000001

林野庁の推進する「木づかい運動」とは、暮らしに国産の木材を使った
製品を取り入れて、日本の森林を育てるエコ活動のこと。
国産材活用証書システム「3.9ペーパー」を用いて、この冊子で使用した
印刷用の紙の重量に相当する国産材の輸送コストを負担しています。

とうぶてつどう きやく
東武鉄道お客さまセンター TEL.03-5962-0102

えいぎょうしん かん
営業時間 8:30~19:00(年中無休、ただし年末年始を除く)
ねんじゅうむきゆう ねんまつねんし のぞ
よ あ こしがいしゆう た
読み終わったら、古紙回収・リサイクルに出しましょう。