第２号様式（日本産業規格Ａ列４番）

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和６年度）

住　　所　東京都墨田区押上一丁目１番２号

事業者名　東武鉄道株式会社
代表者名　取締役社長　　都筑 豊

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第９条の５の規定に基づき、次のとおり報告します。

Ⅰ　前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

（１）移動等円滑化に関する措置の実施状況

①　鉄道駅を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道駅	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
ホーム柵（可動式・固定式）の整備	【可動式】 ・整備（2024年度）計5駅 小菅、梅島、草加（２・５番線）、蒲生、越谷（１・４番線） ・工事実施（2024年度）計8駅 西新井、高柳、新鎌ケ谷、東武練馬、下赤塚、成増、ふじみ野、上福岡 【固定式】 ・整備（2024年度）計6駅 豊春、江戸川台、増尾、逆井、六実、塚田 ・工事実施（2024年度）計1駅 新船橋	【可動式】 ・計画通り実施済み ・計画通り実施済み 【固定式】 ・計画通り実施済み ・計画通り実施済み
ホーム柵（可動式・固定式）以外の駅バリアフリー設備の整備	・エレベーターの工事実施（2024年度）計1駅 朝霞台 ・発車案内表示器の整備（2024年度）計1駅 藤の牛島 ・列車接近表示器の整備（2024年度） ・転落防止設備の整備※1（内方線付き点状ブロック）（2024年度）計13駅 北春日部、小村井、大師前、大宮、池袋、北池袋、下板橋、朝霞台、 つきのわ、武蔵嵐山、小川町、寄居、川角 ※1 JIS規格化含む ・視覚障害者誘導用ブロックのJIS規格化（2024年度）計18駅 鐘ケ淵、堀切、越谷、一ノ割、北春日部、姫宮、花崎、東あずま、栗橋、 東武宇都宮、豊春、鎌ケ谷、北池袋、下板橋、下赤塚、小川町、寄居、川角 ・バリアフリートイレの整備（2024年度）	・計画通り実施済み ・計画通り実施済み ・計画外で実施した事 一本松、西大家、川角、武州長瀬、東毛呂、越生を整備 ・計画通り実施済み ・計画外で実施した事 駅改修に併せて越生を追加で実施 ・計画通り実施済み ・計画外で実施した事 南羽生、新鹿沼を追加で実施 ・計画外で実施した事 バリアフリートイレの整備について、北大宮を整備
ホームと車両乗降口の段差・隙間の縮小	・ホームと車両乗降口の段差・隙間の縮小（2024年度）計7駅 北千住（3）、小菅（2）、梅島（2）、草加（2）、蒲生（2）、越谷（2）、 和光市（2） （）内の数字は整備番線数	・計画通り実施済み

② 鉄道駅を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
移動等円滑化された旅客施設及び車両等の維持管理	・駅構内照明（2024年度） 　定期点検を実施し、故障・異常を発見した際や、駅係員等から不具合の報告を受けた際、速やかに交換を行うことや、計画的にLED照明への更新を行うことで適正な照度を維持してまいります。 ・昇降設備（2024年度） 　定期点検を実施し、故障・異常を発見した際や、駅係員等から不具合の報告を受けた際、速やかに部品交換を行うことで昇降設備の機能維持及び適切な音声案内を維持してまいります。 ・誘導用音響案内装置（2024年度） 　定期点検を実施し、故障・異常を発見した際や、駅係員等から不具合の報告を受けた際、速やかに修理することで機能を維持してまいります。	・計画通り実施済み ・計画通り実施済み ・計画通り実施済み
適切な役務の提供や接遇の習得	「わかりやすい仕事の手順」、「お客様サービスマニュアル」、「CSハンドブック」、「業務放送の手引き」について、必要な更新を実施いたします。駅係員については、これらのマニュアルに基づいた教育を年間２回実施いたします（2024年度）。 　車掌については、車掌用タブレット端末を活用して、運行情報のご案内や、マナー啓発に関する放送等を実施いたします（2024年度）。	・計画通り実施済み

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
「声かけ・サポート運動」の継続実施	「声かけ・サポート運動」強化キャンペーンを実施するとともに、キャンペーン期間外においても同様な取組を継続して実施いたします（2024年度）。	・計画通り実施済み

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
誘導用音響案内装置新設	・誘導用音響案内装置の新設（2024年度）計6駅 　改札口、駅構内の階段出口付近、トイレ、触知案内図、エスカレーター付近に誘導用音響案内装置を新設いたします。 　鐘ヶ淵、小村井、東あずま、亀戸水神、江戸川台、みずほ台	・計画通り実施済み ・計画外で実施した事若葉を追加で実施

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
接遇研修の実施	駅におけるお客様のご案内等について、ロールプレイング形式で実施する「接客技術発表会」を実施し、駅係員の接遇・接客能力の向上を図ります（2024年度）。	・計画通り実施済み
障害者の接遇に関する資格取得の推進	入社一年目の駅係員を対象に、サービス介助士資格取得のための研修を実施いたします（2024年度）。 　また、今年度から乗務員のサービス介助士の資格取得を開始します（2024年度）。	・計画通り実施済み 乗務員（運輸部全体）で43%サービス介助士資格取得
障害者への接遇に関する教育	駅係員だけでなく、技術系を含めたすべての新入社員を対象に、「障害者疑似体験教育」を実施いたします（2024年度）。	・計画通り実施済み

⑥　高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道駅の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
「高齢者障害者等用施設等の適正な利用の推進」の啓発活動の継続実施	・駅施設 必要とされているお客様が円滑にご利用出来るよう、エレベーターに高齢者やお体の不自由なお客様等の優先利用を啓発するステッカーを掲出することや、バリアフリートイレに車いす等のピクトグラムを表示することで、優先利用の啓発を行ってまいります（2024年度）。	・計画通り実施済み

（２）移動等円滑化の促進を達成するために（１）と併せて講ずべき措置の実施状況

「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」の主旨に基づき、鉄道事業本部内の関係部署が連携し、ハード・ソフト両面のバリアフリー化を推進するとともに、各種会議体を通じてバリアフリー化の進捗を確認しております。

（３）報告書の公表方法

当社ホームページにて公表しております。

（４）その他

―

第2号様式（日本工業規格A列4番）

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和6年度）

住　　所　東京都墨田区押上一丁目1番2号
事業者名　東武鉄道株式会社
代表者名　取締役社長　都筑　豊

Ⅰ．鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村（都道府県／23区・郡・市／町・村・区）	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
東武鉄道		浅草 駅	伊勢崎 線	東京都 台東区	39,076 人		○	○	3	3	1 (1) 基	2 基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	3	○
東武鉄道		とうきょうスカイツリー（押上） 駅	伊勢崎 線	東京都 墨田区	119,805 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		曳舟 駅	伊勢崎、亀戸 線	東京都 墨田区	29,890 人		○	○	3	3	3 (3) 基	3 基	基	箇所	○	○	○	○	○	3	○
東武鉄道		東向島 駅	伊勢崎 線	東京都 墨田区	19,220 人		○	○	2	2	3 (3) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		鐘ヶ淵 駅	伊勢崎 線	東京都 墨田区	12,929 人		○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		堀切 駅	伊勢崎 線	東京都 足立区	4,217 人			○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	
東武鉄道		牛田 駅	伊勢崎 線	東京都 足立区	20,820 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道	○	北千住 駅	伊勢崎、東京地下鉄日比谷 線	東京都 足立区	412,717 人		○	○	4	4	6 (6) 基	31 (1) 基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	4	○
東武鉄道		小菅 駅	伊勢崎 線	東京都 足立区	6,261 人		○	○	1	1	1 (1) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
東武鉄道		五反野 駅	伊勢崎 線	東京都 足立区	36,724 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
東武鉄道		梅島 駅	伊勢崎 線	東京都 足立区	35,416 人		○	○	2	2	1 (1) 基	2 基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		西新井 駅	伊勢崎、大師 線	東京都 足立区	62,984 人			○	3	3	4 (4) 基	基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	3	○
東武鉄道		竹ノ塚 駅	伊勢崎 線	東京都 足立区	67,699 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
東武鉄道		谷塚 駅	伊勢崎 線	埼玉県 草加市	38,080 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
東武鉄道		草加 駅	伊勢崎 線	埼玉県 草加市	82,501 人			○	2	2	2 (2) 基	3 基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○
東武鉄道		獨協大学前 駅	伊勢崎 線	埼玉県 草加市	56,374 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
東武鉄道		新田 駅	伊勢崎 線	埼玉県 草加市	28,998 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
東武鉄道		蒲生 駅	伊勢崎 線	埼玉県 越谷市	17,051 人			○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	1	○
東武鉄道		新越谷 駅	伊勢崎 線	埼玉県 越谷市	143,083 人		○	○	2	2	3 (3) 基	10 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		越谷 駅	伊勢崎 線	埼玉県 越谷市	48,139 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		北越谷 駅	伊勢崎 線	埼玉県 越谷市	48,539 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		大袋 駅	伊勢崎 線	埼玉県 越谷市	17,909 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		せんげん台 駅	伊勢崎 線	埼玉県 越谷市	51,014 人			○	2	2	3 (3) 基	5 基	基	箇所		○	○	○	○	2	○
東武鉄道		武里 駅	伊勢崎 線	埼玉県 春日部市	14,199 人		○	○	2	2	4 (4) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		一ノ割 駅	伊勢崎 線	埼玉県 春日部市	16,354 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		春日部 駅	伊勢崎、野田 線	埼玉県 春日部市	64,091 人			○	3	3	5 (5) 基	5 基	基	箇所		○	○	○	○	3	○
東武鉄道		北春日部 駅	伊勢崎 線	埼玉県 春日部市	9,633 人		○	○	1	1	3 (3) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
東武鉄道		姫宮 駅	伊勢崎 線	埼玉県 南埼玉郡 宮代町	4,651 人			○	2	2	4 (4) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	
東武鉄道		東武動物公園 駅	伊勢崎、日光 線	埼玉県 南埼玉郡 宮代町	28,665 人		○	○	2	2	4 (4) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		和戸 駅	伊勢崎 線	埼玉県 南埼玉郡 宮代町	3,611 人			○	1	1	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	1	○
東武鉄道		久喜 駅	伊勢崎 線	埼玉県 久喜市	47,150 人		○	○	2	2	2 (2) 基	3 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		鷲宮 駅	伊勢崎 線	埼玉県 久喜市	6,205 人			○	2	2	4 (4) 基	4 基	基	箇所		○	○	○	○	2	
東武鉄道		花崎 駅	伊勢崎 線	埼玉県 加須市	9,690 人		○	○	2	2	4 (4) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		加須 駅	伊勢崎 線	埼玉県 加須市	12,566 人		○	○	2	2	4 (4) 基	4 基	基	3 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		南羽生 駅	伊勢崎 線	埼玉県 羽生市	3,326 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 箇所	○	○	○	○	○	2	
東武鉄道		羽生 駅	伊勢崎 線	埼玉県 羽生市	11,646 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		川俣 駅	伊勢崎 線	群馬県 邑楽郡 明和町	2,693 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	2	○
東武鉄道		茂林寺前 駅	伊勢崎 線	群馬県 館林市	1,407 人				2		基	基	基	1 箇所			×	○	○	2	○
東武鉄道		館林 駅	伊勢崎、佐野、小泉 線	群馬県 館林市	10,041 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		多々良 駅	伊勢崎 線	群馬県 館林市	534 人	○—			2	1	基	基	基	箇所			×	○	○	2	
東武鉄道		県 駅	伊勢崎 線	栃木県 足利市	641 人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	－		
東武鉄道		福居 駅	伊勢崎 線	栃木県 足利市	736 人	○—			2	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	○	○	2	
東武鉄道		東武和泉 駅	伊勢崎 線	栃木県 足利市	750 人	○			1		基	基	基	1 箇所			×	○	－		
東武鉄道		足利市 駅	伊勢崎 線	栃木県 足利市	5,324 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
東武鉄道		野州山辺 駅	伊勢崎 線	栃木県 足利市	965 人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	－		
東武鉄道		韮川 駅	伊勢崎 線	群馬県 太田市	2,167 人	○—			1		基	基	基	箇所			×	○	○	1	
東武鉄道		太田 駅	伊勢崎、小泉、桐生 線	群馬県 太田市	10,599 人		○	○	3	3	3 (3) 基	5 基	基	箇所	○	○	○	○	○	3	○
東武鉄道		細谷 駅	伊勢崎 線	群馬県 太田市	2,438 人	○—			1		基	基	基	1 箇所			×	○	○	1	○
東武鉄道		木崎 駅	伊勢崎 線	群馬県 太田市	2,308 人			○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所			×	○	○	2	
東武鉄道		世良田 駅	伊勢崎 線	群馬県 太田市	447 人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	－		
東武鉄道		境町 駅	伊勢崎 線	群馬県 伊勢崎市	1,442 人	○—			2	1	基	基	基	箇所			×	○	○	2	
東武鉄道		剛志 駅	伊勢崎 線	群馬県 伊勢崎市	1,581 人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	－		
東武鉄道		新伊勢崎 駅	伊勢崎 線	群馬県 伊勢崎市	1,146 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	2	○
東武鉄道		伊勢崎 駅	伊勢崎 線	群馬県 伊勢崎市	6,657 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
		（小計） 54 駅			1,683,109 人	11 駅	30 駅	43 駅	97	85	40 40 駅 96 (96) 基	30 1 駅 125 (1) 基	0 駅 0 基	23 19 駅 31 (26) 箇所	35 駅	40 駅	42 駅	54 駅	49 駅	49 駅 92 面	40 駅
東武鉄道		小村井 駅	亀戸 線	東京都 墨田区	11,154 人			○	2	2	基	基	2 基	1 (1) 箇所			○	○	○	2	○
東武鉄道		東あずま 駅	亀戸 線	東京都 墨田区	7,938 人			○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○		○	○	○	2	○
東武鉄道		亀戸水神 駅	亀戸 線	東京都 江東区	4,434 人				2		基	基	基	2 箇所	○		○	○	○	2	○
東武鉄道		亀戸 駅	亀戸 線	東京都 江東区	25,825 人			○	1	1	基	基	基	2 (1) 箇所	○		○	○	○	1	○
		（小計） 4 駅			49,351 人	0 駅	0 駅	3 駅	7	5	0 0 駅 0 0 基	0 0 駅 0 0 基	1 駅 2 基	4 3 駅 7 (4) 箇所	3 駅	0 駅	4 駅	4 駅	4 駅	4 駅 7 面	4 駅
東武鉄道		大師前 駅	大師 線	東京都 足立区	12,621 人	○		○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	箇所	○		○	○	－	1	○
		（小計） 1 駅			12,621 人	1 駅	0 駅	1 駅	1	1	1 1 駅 1 (1) 基	1 0 駅 2 0 基	0 駅 0 基	0 0 駅 0 0 箇所	1 駅	0 駅	1 駅	1 駅	0 駅	1 駅 1 面	1 駅
東武鉄道		渡瀬 駅	佐野 線	群馬県 館林市	295 人	○—			1		基	基	基	1 箇所			×	○	－	1	
東武鉄道		田島 駅	佐野 線	栃木県 佐野市	107 人	○			1		基	基	基	1 箇所			×	○	－		
東武鉄道		佐野市 駅	佐野 線	栃木県 佐野市	615 人	○—			2	1	基	基	基	1 箇所			×	○	○	2	
東武鉄道		佐野 駅	佐野 線	栃木県 佐野市	3,294 人			○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○		○	○	○	1	
東武鉄道		堀米 駅	佐野 線	栃木県 佐野市	436 人	○			1		基	基	基	1 箇所			×	○	－		○
東武鉄道		吉水 駅	佐野 線	栃木県 佐野市	554 人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	－		
東武鉄道		田沼 駅	佐野 線	栃木県 佐野市	870 人	○—			1		基	基	基	1 箇所			×	○	○	1	
東武鉄道		多田 駅	佐野 線	栃木県 佐野市	142 人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○	－		
東武鉄道		葛生 駅	佐野 線	栃木県 佐野市	653 人			○	1	1	基	基	基	1 箇所			×	○	○	1	
		（小計） 9 駅			6,966 人	7 駅	0 駅	2 駅	11	4	1 1 駅 1 (1) 基	1 0 駅 1 0 基	0 駅 0 基	6 0 駅 6 0 箇所	1 駅	0 駅	1 駅	9 駅	4 駅	5 駅 6 面	1 駅

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たり平均利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準適合省令の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基	エレベーター設置数	エスカレーターの設置基	エスカレーター設置数	その他の移動等円滑化基準適合設備の数	傾斜路の箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	障害者用トイレの設置の有無	案内設備の有無	傾斜路の設置の有無	障害者便所の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の有無
東武鉄道		成島 駅	小泉 線	群馬県	館林市		692 人	○			1			基		基	基	1 箇所					×	○	○	1	
東武鉄道		本中野 駅	小泉 線	群馬県	邑楽郡	邑楽町	863 人	○			2	1		基		基	基	箇所					×	○	○	2	
東武鉄道		篠塚 駅	小泉 線	群馬県	邑楽郡	邑楽町	215 人	○			1			基		基	基	1 箇所					×	○	—		
東武鉄道		東小泉 駅	小泉 線	群馬県	邑楽郡	大泉町	1,255 人				1			基		基	基	箇所					×	○	○	1	
東武鉄道		小泉町 駅	小泉 線	群馬県	邑楽郡	大泉町	373 人	○			1			基		基	基	1 箇所					×	○	—		
東武鉄道		西小泉 駅	小泉 線	群馬県	邑楽郡	大泉町	1,284 人	○		○	1	1		基		基	基	2 (2) 箇所	○				—	○	○	1	
東武鉄道		竜舞 駅	小泉 線	群馬県	太田市		588 人	○			1			基		基	基	箇所					×	○	—		
		（小計） 7 駅					5,270 人	6 駅	0 駅	1 駅	8	2	0 0 駅 0 0 基		0 0 駅 0 0 基		0 駅 0 基	4 1 駅 5 (2) 箇所	1 駅	0 駅			0 駅	7 駅	4 駅	4 駅 5 面	0 駅
東武鉄道		三枚橋 駅	桐生 線	群馬県	太田市		650 人	○			1			基		基	基	箇所					×	○	—		
東武鉄道		治良門橋 駅	桐生 線	群馬県	太田市		572 人	○			2			基		基	基	箇所					×	○	○	2	
東武鉄道		藪塚 駅	桐生 線	群馬県	太田市		1,063 人				2			基		基	基	箇所					×	○	○	2	
東武鉄道		阿左美 駅	桐生 線	群馬県	みどり市	笠懸町	475 人	○		○	1	1		基		基	基	1 (1) 箇所	○				—	○	○	1	○
東武鉄道		新桐生 駅	桐生 線	群馬県	桐生市		1,809 人			○	2	2	2 (2) 基			基	基	1 箇所					○	○	○	2	○
東武鉄道	△	相老 駅	桐生 線	群馬県	桐生市		704 人				1			基		基	基	箇所					—	○	○	1	
東武鉄道	△	赤城 駅	桐生 線	群馬県	みどり市	大間々町	1,019 人				1			基		基	基	1 箇所					—	○	○	1	
		（小計） 7 駅					6,292 人	3 駅	0 駅	2 駅	10	3	1 1 駅 2 (2) 基		0 0 駅 0 0 基		0 駅 0 基	3 1 駅 3 (1) 箇所	1 駅	0 駅			1 駅	7 駅	6 駅	6 駅 9 面	2 駅
東武鉄道		杉戸高野台 駅	日光 線	埼玉県	北葛飾郡	杉戸町	9,935 人		○	○	2	2	4 (4) 基		6 基		基	箇所	○	○			○	○	○	2	○
東武鉄道		幸手 駅	日光 線	埼玉県	幸手市		11,666 人		○	○	2	2	2 (2) 基		2 基		基	箇所	○	○			○	○	○	2	○
東武鉄道		南栗橋 駅	日光 線	埼玉県	久喜市		7,463 人		○	○	2	2	4 (4) 基			基	基	箇所	○	○			○	○	○	2	○
東武鉄道		栗橋 駅	日光 線	埼玉県	久喜市		9,733 人		○	○	1	1	1 (1) 基		1 基		基	箇所	○	○			○	○	○	1	○
東武鉄道		新古河 駅	日光 線	埼玉県	加須市		1,197 人			○	2	2	4 (4) 基			基	基	2 箇所					○	○	○	2	
東武鉄道		柳生 駅	日光 線	埼玉県	加須市		1,027 人				2			基		基	基	1 箇所					×	○	○	2	
東武鉄道		板倉東洋大前 駅	日光 線	群馬県	邑楽郡	板倉町	1,936 人			○	2	2	4 (4) 基		4 基		基	箇所		○			○	○	○	2	
東武鉄道		藤岡 駅	日光 線	栃木県	栃木市	藤岡町	1,249 人				1			基		基	基	箇所					×	○	○	1	
東武鉄道		静和 駅	日光 線	栃木県	栃木市	岩舟町	1,135 人				1			基		基	基	箇所					×	○	○	1	
東武鉄道		新大平下 駅	日光 線	栃木県	栃木市	大平町	2,405 人				2			基		基	基	箇所					×	○	○	2	
東武鉄道		栃木 駅	日光 線	栃木県	栃木市		9,704 人		○	○	2	2	2 (2) 基		4 基		基	箇所	○	○			○	○	○	2	○
東武鉄道		新栃木 駅	日光、宇都宮 線	栃木県	栃木市		3,291 人		○	○	2	2	2 (2) 基			基	基	1 箇所	○	○			○	○	○	2	○
東武鉄道		合戦場 駅	日光 線	栃木県	栃木市	都賀町	300 人	○			2			基		基	基	1 箇所					×	○	—		
東武鉄道		家中 駅	日光 線	栃木県	栃木市	都賀町	344 人	○			1			基		基	基	箇所					×	○	—		
東武鉄道		東武金崎 駅	日光 線	栃木県	栃木市	西方町	411 人	○			1			基		基	基	箇所					×	○	○	1	
東武鉄道		楡木 駅	日光 線	栃木県	鹿沼市		210 人	○			1			基		基	基	箇所					×	○	—		
東武鉄道		樅山 駅	日光 線	栃木県	鹿沼市		448 人	○			2			基		基	基	箇所					×	○	—		
東武鉄道		新鹿沼 駅	日光 線	栃木県	鹿沼市		2,952 人		○	○	2	2	2 (2) 基			基	基	箇所	○	○			○	○	○	2	○
東武鉄道		北鹿沼 駅	日光 線	栃木県	鹿沼市		129 人	○			2			基		基	基	箇所					×	○	—		○
東武鉄道		板荷 駅	日光 線	栃木県	鹿沼市		72 人	○—			1			基		基	基	箇所	○				×	○	—	1	
東武鉄道		下小代 駅	日光 線	栃木県	日光市		180 人	○			1			基		基	基	箇所					×	○	—		○
東武鉄道		明神 駅	日光 線	栃木県	日光市		210 人	○			2			基		基	基	1 箇所					×	○	—		○
東武鉄道		下今市 駅	日光、鬼怒川 線	栃木県	日光市		2,346 人		○	○	2	2	4 (4) 基			基	基	箇所	○	○			○	○	○	2	○
東武鉄道		上今市 駅	日光 線	栃木県	日光市		110 人	○			2	1		基		基	基	箇所					×	○	—		○
東武鉄道		東武日光 駅	日光 線	栃木県	日光市		3,623 人			○	4	4		基		基	基	2 (2) 箇所		○			○	○	○	4	
東武鉄道 東武鉄道		（小計） 25 駅					72,076 人	10 駅	8 駅	11 駅	44	24	10 10 駅 29 (29) 基		5 0 駅 17 0 基		0 駅 0 基	6 1 駅 8 (2) 箇所	9 駅	10 駅			11 駅	25 駅	16 駅	17 駅 31 面	12 駅
東武鉄道		大谷向 駅	鬼怒川 線	栃木県	日光市		153 人	○			2			基		基	基	箇所					×	○	—		
東武鉄道		大桑 駅	鬼怒川 線	栃木県	日光市		137 人	○			1			基		基	基	箇所					×	○	—		
東武鉄道		新高徳 駅	鬼怒川 線	栃木県	日光市		194 人				1			基		基	基	箇所					×	○	○	1	○
東武鉄道		小佐越 駅	鬼怒川 線	栃木県	日光市		135 人	○			1			基		基	基	箇所					×	○	—		
東武鉄道		東武ワールドスクウェア 駅	鬼怒川 線	栃木県	日光市		433 人	○		○	1	1		基		基	基	1 (1) 箇所	○				○	○	—	1	○
東武鉄道		鬼怒川温泉 駅	鬼怒川 線	栃木県	日光市		2,661 人			○	2	2	2 (2) 基		2 基		基	1 (1) 箇所		○			○	○	○	2	
東武鉄道		鬼怒川公園 駅	鬼怒川 線	栃木県	日光市		185 人	○			2	1		基		基	基	1 (1) 箇所					○	○	○	2	
東武鉄道	△	新藤原 駅	鬼怒川 線	栃木県	日光市		525 人				1			基		基	基	1 箇所					—	○	—	1	
		（小計） 8 駅					4,423 人	5 駅	0 駅	2 駅	11	4	1 1 駅 2 (2) 基		1 0 駅 2 0 基		0 駅 0 基	4 3 駅 4 (3) 箇所	1 駅	1 駅			3 駅	8 駅	3 駅	5 駅 7 面	2 駅
東武鉄道		野州平川 駅	宇都宮 線	栃木県	栃木市		973 人	○			2			基		基	基	箇所					×	○	○	2	
東武鉄道		野州大塚 駅	宇都宮 線	栃木県	栃木市		436 人	○—			2			基		基	基	1 箇所					×	○	—	2	
東武鉄道		壬生 駅	宇都宮 線	栃木県	下都賀郡	壬生町	2,094 人				1			基		基	基	箇所					×	○	○	1	
東武鉄道		国谷 駅	宇都宮 線	栃木県	下都賀郡	壬生町	893 人				2			基		基	基	箇所					×	○	○	2	
東武鉄道		おもちゃのまち 駅	宇都宮 線	栃木県	下都賀郡	壬生町	2,372 人			○	1	1	1 (1) 基			基	基	1 (1) 箇所	○				○	○	○	1	○
東武鉄道		安塚 駅	宇都宮 線	栃木県	下都賀郡	壬生町	1,165 人	○			2			基		基	基	箇所					×	○	○	2	
東武鉄道		西川田 駅	宇都宮 線	栃木県	宇都宮市		2,357 人			○	1	1	3 (3) 基			基	基	1 (1) 箇所					○	○	○	1	○
東武鉄道		江曽島 駅	宇都宮 線	栃木県	宇都宮市		1,704 人	○			1			基		基	基	箇所	○				×	○	○	1	○
東武鉄道		南宇都宮 駅	宇都宮 線	栃木県	宇都宮市		1,134 人				1			基		基	基	1 箇所	○				×	○	○	1	
東武鉄道		東武宇都宮 駅	宇都宮 線	栃木県	宇都宮市		8,634 人		○	○	1	1	1 (1) 基			基	基	箇所	○	○			○	○	○	1	○
		（小計） 10 駅					21,762 人	4 駅	1 駅	3 駅	14	3	3 3 駅 5 (5) 基		0 0 駅 0 0 基		0 駅 0 基	4 2 駅 4 (2) 箇所	4 駅	1 駅			3 駅	10 駅	9 駅	10 駅 14 面	4 駅
東武鉄道		大宮 駅	野田 線	埼玉県	さいたま市		127,644 人		○	○	1	1		基	3 基		基	箇所	○	○			○	○	○	1	○
東武鉄道		北大宮 駅	野田 線	埼玉県	さいたま市		6,499 人			○	1	1		基		基	2 基	箇所		○			○	○	○	1	
東武鉄道		大宮公園 駅	野田 線	埼玉県	さいたま市		8,941 人		○	○	2	2	2 (2) 基		2 基		基	1 (1) 箇所	○	○			○	○	○	2	○
東武鉄道		大和田 駅	野田 線	埼玉県	さいたま市		18,986 人		○	○	2	2	2 (2) 基			基	基	1 (1) 箇所	○	○			○	○	○	2	○
東武鉄道		七里 駅	野田 線	埼玉県	さいたま市		18,353 人		○	○	2	2	2 (2) 基		2 基		基	1 (1) 箇所	○	○			○	○	○	2	○
東武鉄道		岩槻 駅	野田 線	埼玉県	さいたま市		35,091 人		○	○	2	2	2 (2) 基		2 基		基	箇所	○	○			○	○	○	2	○
東武鉄道		東岩槻 駅	野田 線	埼玉県	さいたま市		19,454 人		○	○	1	1	1 (1) 基		1 基		基	箇所	○	○			○	○	○	1	○
東武鉄道		豊春 駅	野田 線	埼玉県	春日部市		11,592 人			○	2	2	3 (3) 基		5 基		基	箇所	○	○			○	○	○	2	
東武鉄道		八木崎 駅	野田 線	埼玉県	春日部市		10,172 人		○	○	2	2	2 (2) 基			基	基	箇所	○	○			○	○	○	2	○
東武鉄道		藤の牛島 駅	野田 線	埼玉県	春日部市		6,920 人			○	2	2	2 (2) 基			基	基	1 (1) 箇所					○	○	○	2	○
東武鉄道		南桜井 駅	野田 線	埼玉県	春日部市		13,448 人			○	2	2	4 (4) 基		4 基		基	箇所					○	○	○	2	
東武鉄道		川間 駅	野田 線	千葉県	野田市		15,867 人		○	○	1	1	3 (3) 基			基	基	1 (1) 箇所	○	○			○	○	○	1	○
東武鉄道		七光台 駅	野田 線	千葉県	野田市		7,102 人		○	○	1	1	1 (1) 基			基	基	箇所	○	○			○	○	○	1	○
東武鉄道		清水公園 駅	野田 線	千葉県	野田市		4,875 人		○	○	1	1	1 (1) 基			基	基	1 (1) 箇所	○	○			○	○	○	1	○
東武鉄道		愛宕 駅	野田 線	千葉県	野田市		10,146 人		○	○	2	2	2 (2) 基		4 基		基	箇所	○	○			○	○	○	2	○
東武鉄道		野田市 駅	野田 線	千葉県	野田市		9,014 人		○	○	2	2	2 (2) 基		4 基		基	箇所	○	○			○	○	○	2	○
東武鉄道		梅郷 駅	野田 線	千葉県	野田市		15,374 人		○	○	2	2	2 (2) 基		2 基		基	箇所	○	○			○	○	○	2	○
東武鉄道		運河 駅	野田 線	千葉県	流山市		21,494 人		○	○	2	2	2 (2) 基		2 基		基	箇所	○	○			○	○	○	2	○
東武鉄道		江戸川台 駅	野田 線	千葉県	流山市		23,221 人		○	○	2	2	4 (4) 基		4 基		基	箇所	○	○			○	○	○	2	○
東武鉄道		初石 駅	野田 線	千葉県	流山市		19,248 人			○	2	2	2 (2) 基			基	基	1 (1) 箇所					○	○	○	2	○
東武鉄道		流山おおたかの森 駅	野田 線	千葉県	流山市		65,625 人		○	○	2	2	2 (2) 基		4 基		基	箇所	○	○			○	○	○	2	○
東武鉄道		豊四季 駅	野田 線	千葉県	柏市		15,569 人			○	2	2	2 (2) 基			基	基	1 (1) 箇所	○	○			○	○	○	2	
東武鉄道		柏 駅	野田 線	千葉県	柏市		145,830 人		○	○	2	2	1 (1) 基		4 基		基	1 (1) 箇所	○	○			○	○	○	2	○
東武鉄道		新柏 駅	野田 線	千葉県	柏市		20,960 人		○	○	1	1	1 (1) 基		2 基		基	1 箇所	○	○			○	○	○	1	○
東武鉄道		増尾 駅	野田 線	千葉県	柏市		12,532 人		○	○	2	2	4 (4) 基		4 基		基	2 箇所	○	○			○	○	○	2	○
東武鉄道		逆井 駅	野田 線	千葉県	柏市		13,182 人		○	○	2	2	3 (3) 基		4 基		基	箇所	○	○			○	○	○	2	○

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
東武鉄道		高柳 駅	野田 線	千葉県	柏市		15,899 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		六実 駅	野田 線	千葉県	松戸市		12,776 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		新鎌ケ谷 駅	野田 線	千葉県	鎌ケ谷市		45,567 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		鎌ケ谷 駅	野田 線	千葉県	鎌ケ谷市		21,710 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		馬込沢 駅	野田 線	千葉県	船橋市		25,693 人		○	○	2	2	3 (3) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		塚田 駅	野田 線	千葉県	船橋市		18,137 人		○	○	2	2	4 (4) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		新船橋 駅	野田 線	千葉県	船橋市		13,775 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		船橋 駅	野田 線	千葉県	船橋市		116,250 人		○	○	1	1	2 (2) 基	2 基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
東武鉄道		（小計） 34 駅					946,946 人	0 駅	28 駅	34 駅	60	60	32 32 駅 71 (71) 基	21 0 駅 63 0 基	1 駅 2 基	15 13 駅 17 (14) 箇所	30 駅	34 駅	34 駅	34 駅	34 駅	34 駅 60 面	30 駅
		（本線合計） 159 駅					2,808,816 人	47 駅	67 駅	102 駅	263	191	89 89 駅 207 (207) 基	59 1 駅 210 (1) 基	2 駅 4 基	69 43 駅 85 (54) 箇所	86 駅	86 駅	100 駅	159 駅	129 駅	131 駅 232 面	96 駅
東武鉄道		池袋 駅	東上 線	東京都	豊島区		419,499 人		○	○	3	3	3 (3) 基	1 基	基	3 (3) 箇所	○	○	○	○	○	3	○
東武鉄道		北池袋 駅	東上 線	東京都	豊島区		10,356 人		○	○	1	1	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
東武鉄道		下板橋 駅	東上 線	東京都	豊島区		16,048 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		大山 駅	東上 線	東京都	板橋区		48,683 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	3 (2) 箇所		○	○	○	○	2	○
東武鉄道		中板橋 駅	東上 線	東京都	板橋区		27,781 人		○	○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		ときわ台 駅	東上 線	東京都	板橋区		43,271 人		○	○	1	1	4 (4) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
東武鉄道		上板橋 駅	東上 線	東京都	板橋区		51,233 人		○	○	2	2	3 (3) 基	3 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		東武練馬 駅	東上 線	東京都	板橋区		56,181 人		○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		下赤塚 駅	東上 線	東京都	板橋区		14,727 人		○	○	2	2	基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		成増 駅	東上 線	東京都	板橋区		53,301 人		○	○	2	2	3 (3) 基	2 基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道	○	和光市 駅	東上、東京地下鉄有楽町、副都心 線	埼玉県	和光市		167,401 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		朝霞 駅	東上 線	埼玉県	朝霞市		67,537 人		○	○	2	2	3 (3) 基	4 基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		朝霞台 駅	東上 線	埼玉県	朝霞市		152,331 人			○	2	2	3 (3) 基	7 (7) 基	基	箇所		○	○	○	○	2	○
東武鉄道		志木 駅	東上 線	埼玉県	新座市		95,860 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		柳瀬川 駅	東上 線	埼玉県	志木市		18,204 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
東武鉄道		みずほ台 駅	東上 線	埼玉県	富士見市		38,575 人		○	○	1	1	4 (4) 基	3 基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
東武鉄道		鶴瀬 駅	東上 線	埼玉県	富士見市		47,220 人		○	○	1	1	4 (4) 基	2 基	基	3 (3) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
東武鉄道		ふじみ野 駅	東上 線	埼玉県	富士見市		62,055 人		○	○	2	2	3 (3) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		上福岡 駅	東上 線	埼玉県	ふじみの市		51,582 人		○	○	1	1	3 (3) 基	3 基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
東武鉄道		新河岸 駅	東上 線	埼玉県	川越市		25,701 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
東武鉄道		川越 駅	東上 線	埼玉県	川越市		117,404 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		川越市 駅	東上 線	埼玉県	川越市		43,704 人		○	○	2	2	3 (3) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		霞ケ関 駅	東上 線	埼玉県	川越市		24,277 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
東武鉄道		鶴ケ島 駅	東上 線	埼玉県	鶴ヶ島市		30,286 人		○	○	2	2	4 (4) 基	4 基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		若葉 駅	東上 線	埼玉県	坂戸市		34,699 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
東武鉄道		坂戸 駅	東上、越生 線	埼玉県	坂戸市		28,330 人		○	○	2	2	2 (2) 基	3 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		北坂戸 駅	東上 線	埼玉県	坂戸市		18,619 人		○	○	1	1	2 (2) 基	2 基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
東武鉄道		高坂 駅	東上 線	埼玉県	東松山市		23,674 人		○	○	1	1	3 (3) 基	3 基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
東武鉄道		東松山 駅	東上 線	埼玉県	東松山市		26,436 人		○	○	2	2	3 (3) 基	3 基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		森林公園 駅	東上 線	埼玉県	比企郡	滑川町	12,160 人		○	○	2	2	4 (4) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		つきのわ 駅	東上 線	埼玉県	比企郡	滑川町	5,290 人		○	○	2	2	4 (4) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		武蔵嵐山 駅	東上 線	埼玉県	比企郡	嵐山町	6,487 人		○	○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
東武鉄道	△	小川町 駅	東上 線	埼玉県	比企郡	小川町	7,831 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		東武竹沢 駅	東上 線	埼玉県	比企郡	小川町	688 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基	1 (1) 箇所			×	○	○	1	
東武鉄道		みなみ寄居 駅	東上 線	埼玉県	大里郡	寄居町	2,162 人	○ —		○	1	1	基	基	基	箇所	○		—	○	○	1	○
東武鉄道		男衾 駅	東上 線	埼玉県	大里郡	寄居町	1,461 人			○	1	1	基	基	基	箇所	○		○	○	○	1	○
東武鉄道		鉢形 駅	東上 線	埼玉県	大里郡	寄居町	787 人				1		基	基	基	箇所			○	○	○	1	
東武鉄道		玉淀 駅	東上 線	埼玉県	大里郡	寄居町	500 人			○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	1	
東武鉄道	△	寄居 駅	東上 線	埼玉県	大里郡	寄居町	3,407 人		○	○	1	1	1 (1) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
		（小計） 39 駅					1,855,748 人	1 駅	32 駅	38 駅	61	60	33 33 駅 82 (82) 基	22 1 駅 63 (7) 基	0 駅 0 基	21 20 駅 32 (30) 箇所	35 駅	34 駅	37 駅	39 駅	39 駅	39 駅 61 面	36 駅
東武鉄道		一本松 駅	越生 線	埼玉県	鶴ヶ島市		4,368 人			○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	
東武鉄道		西大家 駅	越生 線	埼玉県	坂戸市		3,715 人			○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	
東武鉄道		川角 駅	越生 線	埼玉県	入間郡	毛呂山町	11,886 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
東武鉄道		武州長瀬 駅	越生 線	埼玉県	入間郡	毛呂山町	3,757 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	
東武鉄道		東毛呂 駅	越生 線	埼玉県	入間郡	毛呂山町	4,828 人		○	○	1	1	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
東武鉄道		武州唐沢 駅	越生 線	埼玉県	入間郡	越生町	2,859 人			○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	
東武鉄道		越生 駅	越生 線	埼玉県	入間郡	越生町	3,103 人		○	○	1	1	基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
		（小計） 7 駅					34,516 人	0 駅	3 駅	7 駅	10	10	4 4 駅 9 (9) 基	0 0 駅 0 0 基	0 駅 0 基	3 3 駅 3 (3) 箇所	7 駅	7 駅	7 駅	7 駅	7 駅	7 駅 10 面	3 駅
		（東上合計） 46 駅					1,890,264 人	1 駅	35 駅	45 駅	71	70	37 37 駅 91 (91) 基	22 1 駅 63 (7) 基	0 駅 0 駅	24 23 駅 35 (33) 箇所	42 駅	41 駅	44 駅	46 駅	46 駅	46 駅 71 面	39 駅
		（総合計） 205 駅					4,699,080 人	48 駅	102 駅	147 駅	334	261	126 126 駅 298 (298) 基	81 2 駅 273 (8) 基	2 駅 4 基	93 66 駅 120 (87) 箇所	128 駅	127 駅	144 駅	205 駅	175 駅	177 駅 303 面	135 駅

第２号様式（日本産業規格Ａ列４番）

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和６年度）

住　　所　東京都墨田区押上一丁目１番２号

事業者名　東武鉄道株式会社
代表者名　取締役社長　　都筑 豊

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第９条の５の規定に基づき、次のとおり報告します。

Ⅲ　高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第６条の２で定める要件に関する事項

（１）過去３年度における１日当たりの平均利用者数が３万人以上の鉄道駅を設置又は管理している。	○
（２）過去３年度における１日当たりの平均利用者数が3000人以上３万人未満の鉄道駅を設置又は管理していて、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50％以上所有しているか、又は自社に対し50％以上出資している中小企業者である。	○

（第２号様式）

注１．複数の路線が乗り入れる鉄道駅は１鉄道駅として計上し、路線名の欄に当該複数の路線名を記入すること。

２．有人駅、無人駅の別の欄には、当該鉄道駅が無人駅である場合に○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。

３．公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無の欄には、当該鉄道駅が公共交通移動等円滑化基準省令の全ての基準に適合している場合に○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。

４．段差への対応の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令第４条及び第18条の２の基準に適合している場合に○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。

５．プラットホームの数の欄には、当該鉄道駅に設置されているプラットホームの総数を記入し、（合計）には、その合計数を記入すること。

６．段差が解消されているプラットホームの数の欄には、鉄道駅の出入口とそれぞれのプラットホームとの間の経路の段差が解消されているプラットホームの数を記入し、（合計）には、その合計数を記入すること。

７．エレベーターの設置基数の欄には、当該鉄道駅に設置されたエレベーターの総数を記入し、同欄の括弧内には、公共交通移動等円滑化基準省令第４条第７項の基準に適合するエレベーターの設置基数を記入し、（合計）には、それぞれの合計数を記入すること。

８．エスカレーターの設置基数の欄には、当該鉄道駅に設置されたエスカレーターの総数を記入し、同欄の括弧内には、公共交通移動等円滑化基準省令第４条第９項の基準に適合するエスカレーターの設置基数を記入し、（合計）には、それぞれの合計数を記入すること。

９．その他の昇降機の設置基数の欄には、エレベーター及びエスカレーター以外の昇降機の設置基数を記入し、（合計）には、その合計数を記入すること。

10．傾斜路の設置箇所数の欄には、当該鉄道駅に設置された傾斜路の総数を記入し、同欄の括弧内には、公共交通移動等円滑化基準省令第４条第６項及び第６条の基準に適合する傾斜路の数を記入し、（合計）には、それぞれの合計数を記入すること。

11．視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令第９条の基準に適合している場合に○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。

12．案内設備の設置の有無の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令第10条から第12条までの基準に適合している場合に○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。

13．障害者対応型便所の設置の有無の欄には、当該鉄道駅に便所が設置されていない場合は―印を、便所が設置されており、かつ、障害者対応型便所（公共交通移動等円滑化基準省令第13条第２項の基準に適合するものをいう。第10号、第12号、第22号及び第24号様式を除き以下同じ。）が設置されていない場合は×印を、障害者対応型便所が設置されている場合は○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。

14．障害者対応型改札口の設置の有無の欄には、当該鉄道駅に改札口が設置されていない場合は―印を、改札口が設置されており、かつ、障害者対応型改札口（公共交通移動等円滑化基準省令第19条の基準に適合するものをいう。以下同じ。）が設置されていない場合は×印を、障害者対応型改札口が設置されている場合は○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。

15．障害者対応型券売機の設置の有無の欄には、当該鉄道駅に券売機が設置されていない場合は―印を、券売機が設置されており、かつ、障害者対応型券売機（公共交通移動等円滑化基準省令第17条の基準に適合するものをいう。以下同じ。）が設置されていない場合は×印を、障害者対応型券売機が設置されている場合は○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。

16．車椅子使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令第20条第１項第１号から第３号までの基準に適合しているプラットホームの数を記入し、（合計）には、その合計数を記入すること。

17．転落防止のための設備の設置の有無の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令第20条第１項第６号から第８号までの基準に適合している場合に○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。

18．Ⅲについては、該当する場合には右の欄に○印を記入すること。

19．「中小企業者」とは、資本金の額が３億円以下又は従業員数が300人以下である民間事業者を指す。

20．「大企業者」とは、中小企業者以外の民間事業者を指す。

第３号様式（日本産業規格Ａ列４番）

移動等円滑化取組報告書（鉄道車両）

（令和６年度）

住　　所　東京都墨田区押上一丁目１番２号

事業者名　東武鉄道株式会社
代表者名　取締役社長　　都筑 豊

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第９条の５の規定に基づき、次のとおり報告します。

Ⅰ　前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

（１）移動等円滑化に関する措置の実施状況

①　鉄道車両を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道車両	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
車両のバリアフリー化	・車両のリニューアル（2024年度） 既存車両10050型車両のリニューアルに合わせて、７編成をバリアフリー化いたします。	・計画通り実施済み。 ・計画外で実施した事 ２編成を追加で実施。

②　鉄道車両を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
移動等円滑化された旅客施設及び車両等の維持管理	・車両の案内表示装置、案内放送装置（2024年度） 定期検査を実施し、故障・異常を発見した際や、乗務員等から不具合の報告を受けた際、速やかに修理することで機能を維持してまいります。	・計画通り実施済み

③　高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
―	―	―

④　高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
―	―	―

⑤　移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
―	―	―

⑥　高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道車両の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
「高齢者障害者等用施設等の適正な利用の推進」の啓発活動の継続実施	・車両 車両の優先席・車椅子スペース等の設備を、必要とされているお客様が円滑にご利用出来るよう、車内の状況に応じて、車内放送による啓発活動を継続的に実施してまいります（2024年度）。	・計画通り実施済み

（２）移動等円滑化の促進を達成するために（１）と併せて講ずべき措置の実施状況

「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」の主旨に基づき、鉄道事業本部内の関係部署が連携し、ハード・ソフト両面のバリアフリー化を推進するとともに、各種会議体を通じてバリアフリー化の進捗を確認しております。

（３）報告書の公表方法

当社ホームページにて公表しております。

（４）その他

―

（令和6年度）

Ⅱ．鉄道車両の移動等円滑化の達成状況

（令和7年3月31日現在）

鉄道の種類	事業の用に供している編成数（両）	公共交通移動等円滑化基準省令に適合した編成数（両）	車椅子スペースの数が公共交通移動等円滑化基準省令の規定を満たしている編成数	便所のある編成数	便所のある編成のうち車いす対応型便所のある編成数	案内装置のある編成数	車両間転落防止設備のある編成数
普通鉄道(特急等車両)	35 編成 151 （両）	4 編成 24 （両）	4 編成	35 編成	29 編成	35 編成	35 編成
普通鉄道(その他)	281 編成 1,635 （両）	214 編成 1,305 （両）	249 編成	3 編成	0 編成	225 編成	281 編成
（合計）	316 編成 1,786 （両）	218 編成 1,329 （両）	253 編成	38 編成	29 編成	260 編成	316 編成

Ⅲ　高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第６条の２で定める要件に関する事項

（１）過去３年度における１年度当たりの平均の輸送人員が1000万人以上である。	○
（２）過去３年度における１年度当たりの平均の輸送人員が100万人以上1000万人未満であり、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50％以上所有しているか、又は自社に対し50％以上出資している中小企業者である。	

（第３号様式）

注１．鉄道の種類の欄には、新幹線鉄道、普通鉄道（特急等車両）、普通鉄道（その他）、懸垂式鉄道、跨座式鉄道、案内軌条式鉄道、無軌条電車、鋼索鉄道又は浮上式鉄道の別を記入すること。

２．「新幹線鉄道」とは、全国新幹線鉄道整備法（昭和45年法律第71号）第2条に規定する新幹線鉄道の用に供する車両を指す。

３．「特急等車両」とは、鉄道事業法施行規則第32条第1項に規定する特別急行料金等を適用する車両として運用される比率が多い車両を指す。

４．公共交通移動等円滑化基準省令に適合した編成数の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令の全ての基準に適合している編成の数を記入すること。

５．車椅子スペースの数が公共交通移動等円滑化基準省令の規定を満たしている編成数の欄、便所のある編成のうち車椅子対応型便所のある編成数の欄及び案内設備のある編成数の欄には、それぞれ公共交通移動等円滑化基準省令第32条第１項（新幹線鉄道を除く）、第２項（新幹線鉄道のみ）、第５項及び第７項の基準に適合している編成の数を記入すること。

６．車両間転落防止設備のある編成数の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令第33条第１項の基準に適合している編成の数を記入すること。

７．Ⅲについては、該当する場合には右の欄に○印を記入すること。

８．「中小企業者」とは、資本金の額が３億円以下又は従業員数が300人以下である民間事業者を指す。

９．「大企業者」とは、中小企業者以外の民間事業者を指す。