

1. ホームドア

①都内駅におけるホームドア整備に対する現状、課題、全体計画等

<p>○整備の現状 都内対象区間25駅75番線のうち、11駅29番線(押上、北千住3F、小菅、五反野、梅島、西新井(緩行線)、竹ノ塚、池袋、東武練馬、下赤塚、成増)が整備済み、令和9年3月末までに1駅(西新井(急行線))整備完了予定。 (都内区間における1日のご利用者数が10万人以上の駅は4駅(押上、とうきょうスカイツリー、北千住、池袋))</p> <p>○整備に対する課題 ・ホームドアの整備、ホームの補強、維持更新のコストが大きい。 ・車種により扉位置が異なり、従来型のホームドアでの対応が難しい。</p> <p>○整備の全体計画 駅をより一層安全・安心してご利用いただくことを目的に、令和17年度までに「東武本線・東上線の都心直通区間」(押上・浅草～竹ノ塚、池袋～成増)計25駅75番線にホーム柵(可動式・固定式)を100%整備していく。なお、ホーム柵(可動式・固定式)については鉄道駅バリアフリー料金制度を活用するとともに、東京都の「ホームドア整備加速緊急対策事業」など関係自治体のご支援をいただきながら整備を推進していく。</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

②都内駅における各駅の計画

<利用者10万人未満駅>

※加速事業＝ホームドア整備加速緊急対策事業

駅名	路線名	事業期間	優先整備の視点		整備状況 (令和8年3月末時点)
			駅周辺の特性	駅の特性	
浅草駅	東武スカイツリーライン	令和11年度以降に整備	仏閣、神社、商業施設が複数立地	頭端式ホーム 特急の停車駅	未整備
曳舟駅	東武スカイツリーライン (亀戸線除く)	令和11年度以降に整備	医療施設、保育施設が集積	島式ホーム 東武亀戸線との乗換駅 特急の停車駅	未整備
東向島駅	東武スカイツリーライン	令和11年度以降に整備	特別支援学校、文化施設が立地	相対式ホーム 特急・急行の通過駅	未整備
鐘ヶ淵駅	東武スカイツリーライン	令和11年度以降に整備	医療施設、保育施設、福祉施設が複数立地	相対式ホーム 特急・急行の通過駅	未整備
堀切駅	東武スカイツリーライン	令和11年度以降に整備	医療施設が複数立地	相対式ホーム 特急・急行の通過駅	未整備
牛田駅	東武スカイツリーライン	令和11年度以降に整備	医療施設、保育施設が集積	相対式ホーム 京成線との乗換駅 特急・急行の通過駅	未整備
小菅駅	東武スカイツリーライン	令和2年度～令和6年度	行政関係施設が複数立地	島式ホーム THライナーの通過駅	整備済み
五反野駅	東武スカイツリーライン	令和2年度～令和5年度	教育施設が立地	島式ホーム THライナーの通過駅	整備済み
梅島駅	東武スカイツリーライン	令和2年度～令和6年度	行政関係施設が複数立地	島式ホーム THライナーの通過駅	整備済み
西新井駅	東武スカイツリーライン (大師線除く)	令和2年度～ 令和8年度(予定)	福祉施設、商業施設、文化・児童施設が集積	島式ホーム(2面) 東武大師線との乗換駅 特急・THライナーの通過駅	緩行線：整備済み 急行線：整備中 令和8年度：ホーム補強、筐体設置(予定)
西新井駅	東武スカイツリーライン (大師線)	令和8年度～ 令和10年度(予定)	福祉施設、商業施設、文化・児童施設が集積	島式ホーム 東武スカイツリーラインとの乗換駅	未整備 加速事業：1、2番線
竹ノ塚駅	東武スカイツリーライン	令和3年度～ 令和4年度	特別支援学校、福祉施設、教育施設が集積	島式ホーム	整備済み
大師前駅	大師線	令和9年度～ 令和10年度(予定)	福祉施設、医療施設、公共施設、仏閣が集積	単式ホーム	未整備
北池袋駅	東武東上線	令和11年度以降に整備	教育施設、保育施設、養護施設、行政関係施設が集積	島式ホーム 川越特急・TJライナー・急行等の通過駅	未整備
下板橋駅	東武東上線	令和9年度～ 令和10年度(予定)	教育施設、保育施設、養護施設が集積	相対式ホーム 川越特急・TJライナー・急行等の通過駅	未整備 加速事業：1、2番線
大山駅	東武東上線	令和11年度以降に整備	医療施設、老人福祉施設が複数立地	相対式ホーム 川越特急・TJライナー・急行等の通過駅	未整備
中板橋駅	東武東上線	令和11年度以降に整備	教育施設、医療施設が複数立地	島式ホーム(2面) 川越特急・TJライナー・急行等の通過駅	未整備
ときわ台駅	東武東上線	令和8年度～ 令和9年度(予定)	教育施設、福祉施設が複数立地	島式ホーム 川越特急・TJライナー・急行等の通過駅	未整備 加速事業：1、2番線
上板橋駅	東武東上線	令和8年度～ 令和10年度(予定)	養護施設、老人福祉施設、養護施設が集積	島式ホーム(2面) 川越特急・TJライナー・急行等の通過駅	未整備 加速事業：1、2、3、4番線
東武練馬駅	東武東上線	令和4年度～令和7年度	養護施設、児童施設が複数立地	相対式ホーム 川越特急・TJライナー・急行等の通過駅	整備済み
下赤塚駅	東武東上線	令和4年度～令和7年度	養護施設が立地	相対式ホーム 川越特急・TJライナー・急行等の通過駅	整備済み
成増駅	東武東上線	令和4年度～令和7年度	特別支援学校、教育施設、介護施設が集積	島式ホーム(2面) 川越特急・TJライナー等の通過駅	整備済み

<利用者10万人以上駅>

駅名	路線名	事業期間	整備状況 (令和7年3月末時点)
押上駅	東武スカイツリーライン	平成30年度～ 令和元年度	整備済み
とうきょうスカイツリー駅	東武スカイツリーライン (上り線)	令和9年度～ 令和10年度(予定)	未整備 加速事業：1番線
とうきょうスカイツリー駅	東武スカイツリーライン (下り線)	令和11年度以降に整備	未整備
北千住駅(3階)	東武スカイツリーライン	平成31年度～ 令和2年度	整備済み
北千住駅(1階)	東武スカイツリーライン	令和11年度以降に整備	未整備
池袋駅	東武東上線	平成29年度～ 令和元年度	1～4番線 整備済み 5番線については、固定式により整備