

| 改 定                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 現 行                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(前略)</p> <p><b>第 2 章 発売</b><br/>(発売)</p> <p><b>第 1 1 条</b> P A S M O は P A S M O 取扱規則の定めにより駅等で発売する。ただし、記名 P A S M O の購入を希望する旅客が I C カード乗車券を処理する機器により、購入申込書に記載すべき事項を入力した場合は、購入申込書の提出を省略し発売することができる。</p> <p><b>2</b> 旅客が P A S M O に定期乗車券の購入を申し込む場合は、購入申込書に必要事項を記入して提出し、旅客営業規則に定める定期乗車券を P A S M O へ発売する。ただし、定期乗車券の購入を希望する旅客が I C カード乗車券を処理する機器により、購入申込書に記載すべき事項を入力した場合は、購入申込書の提出を省略し発売することができる。</p> <p><b>3</b> 旅客が P A S M O に企画乗車券の購入を希望する場合は、企画乗車券を P A S M O へ発売する。</p> <p><b>4</b> 第 2 項および第 3 項の定めにより発売する場合、大人の使用に供するものは大人用 P A S M O に、小児の使用に供するものは小児用 P A S M O にその機能を付加する。なお、第 2 項により発売する定期乗車券の機能を無記名 P A S M O に付加するときは、当該無記名 P A S M O を記名 P A S M O に変更する場合に限り取扱う。</p> <p><b>5</b> 第 1 項、第 2 項、ならびに第 4 項にかかわらず、<u>一体型 P A S M O には</u> 実習用通学定期乗車券の発売はしない。</p> <p>(中略)</p> <p><u>(障害者割引)</u></p> <p><b>第 1 6 条</b> 当社が別に定める身体障害者旅客運賃割引規程<u>および</u>、知的障害者旅客運賃割引規程<u>または精神障害者旅客運賃割引規程</u>により、割引を受けようとする旅客が I C カード乗車券による乗車の意思を表示したときは、当社線内を利用する場合に限り、I C S F 乗車券による乗車では当該区間の片道普通旅客運賃、I C 定期乗車券または I C 企画乗車券による乗車では第 1 4 条の 2 の規定により算出する片道普通旅客運賃相当額、または片道普通旅客運賃からそれぞれ 5 割引した額を減額する。</p> <p><b>2</b> <u>身体障害者、知的障害者、または精神障害者</u>が単独で乗車するときは、当社線内の旅客運賃計算キロ程が片道 1 0 0 キロメートルをこえる区間を乗車する場合に限り、前項による割引の取扱いを行う。</p> <p><b>3</b> 前各項にかかわらず、当社を含む I C 鉄道事業者相互間を乗車した場合は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 前条第 1 項から第 5 項の規定により算出する片道普通旅客運賃相当額、または片道普通旅客運賃からそれぞれ 5 割引した額を減額する。</p> <p>(2) 旅客は 2 以上の旅客運賃の割引が適用される場合であっても、旅客運賃の割引を重複して請求することができない。ただし、第 1 項に定める割引と前条第 5 項に規定する割引との重複についてはこの限りでない。</p> <p><b>4</b> 前各項の取扱いは、第 5 条第 1 項の規定にかかわらず、改札機等による改札を受けて入場し、出場時に係員に身体障害者手帳、療育手帳<u>または精神障害者保健福祉手帳 (ただし、写真が表示されているものに限る。)</u>を呈示するものとする。</p> <p><u>(障害者割引運賃のは数処理)</u></p> <p><b>第 1 6 条の 2</b> 前条第 1 項の規定により割引の運賃を減額する場合、1 円未満のは数があるときは、1 円未満のは数を切り捨てた額とする。</p> <p>(中略)</p> <p>付 則<br/>この規則は、平成 1 9 年 3 月 1 8 日から実施する。<br/>(付則中略)</p> <p>付 則<br/><u>この規則の改正は、2 0 2 5 年 4 月 1 日から実施する。</u></p> | <p>(前略)</p> <p><b>第 2 章 発売</b><br/>(発売)</p> <p><b>第 1 1 条</b> P A S M O は P A S M O 取扱規則の定めにより駅等で発売する。ただし、記名 P A S M O の購入を希望する旅客が I C カード乗車券を処理する機器により、購入申込書に記載すべき事項を入力した場合は、購入申込書の提出を省略し発売することができる。</p> <p><b>2</b> 旅客が P A S M O に定期乗車券の購入を申し込む場合は、購入申込書に必要事項を記入して提出し、旅客営業規則に定める定期乗車券を P A S M O へ発売する。ただし、定期乗車券の購入を希望する旅客が I C カード乗車券を処理する機器により、購入申込書に記載すべき事項を入力した場合は、購入申込書の提出を省略し発売することができる。</p> <p><b>3</b> 旅客が P A S M O に企画乗車券の購入を希望する場合は、企画乗車券を P A S M O へ発売する。</p> <p><b>4</b> 第 2 項および第 3 項の定めにより発売する場合、大人の使用に供するものは大人用 P A S M O に、小児の使用に供するものは小児用 P A S M O にその機能を付加する。なお、第 2 項により発売する定期乗車券の機能を無記名 P A S M O に付加するときは、当該無記名 P A S M O を記名 P A S M O に変更する場合に限り取扱う。</p> <p><b>5</b> 第 1 項、第 2 項、ならびに第 4 項にかかわらず、<u>(追記)</u> 実習用通学定期乗車券の発売はしない。</p> <p>(中略)</p> <p><u>(身体障害者割引および知的障害者割引)</u></p> <p><b>第 1 6 条</b> 当社が別に定める身体障害者旅客運賃割引規程<u>および</u>知的障害者旅客運賃割引規程<u>(追記)</u>により、割引を受けようとする旅客が I C カード乗車券による乗車の意思を表示したときは、当社線内を利用する場合に限り、I C S F 乗車券による乗車では当該区間の片道普通旅客運賃、I C 定期乗車券または I C 企画乗車券による乗車では第 1 4 条の 2 の規定により算出する片道普通旅客運賃相当額、または片道普通旅客運賃からそれぞれ 5 割引した額を減額する。</p> <p><del><b>2</b>—<u>第 1 種身体障害者、第 2 種身体障害者、第 1 種知的障害者、ならびに第 2 種知的</u> (追記) <u>障害者</u></del>が単独で乗車するときは、当社線内の旅客運賃計算キロ程が片道 1 0 0 キロメートルをこえる区間を乗車する場合に限り、前項による割引の取扱いを行う。</p> <p><b>3</b> 前各項にかかわらず、当社を含む I C 鉄道事業者相互間を乗車した場合は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 前条第 1 項から第 5 項の規定により算出する片道普通旅客運賃相当額、または片道普通旅客運賃からそれぞれ 5 割引した額を減額する。</p> <p>(2) 旅客は 2 以上の旅客運賃の割引が適用される場合であっても、旅客運賃の割引を重複して請求することができない。ただし、第 1 項に定める割引と前条第 5 項に規定する割引との重複についてはこの限りでない。</p> <p><b>4</b> 前各項の取扱いは、第 5 条第 1 項の規定にかかわらず、改札機等による改札を受けて入場し、出場時に係員に身体障害者手帳<u>または</u>療育手帳を呈示するものとする。</p> <p><u>(身体障害者割引および知的障害者割引のは数処理)</u></p> <p><b>第 1 6 条の 2</b> 前条第 1 項の規定により割引の運賃を減額する場合、1 円未満のは数があるときは、1 円未満のは数を切り捨てた額とする。</p> <p>(中略)</p> <p>付 則<br/>この規則は、平成 1 9 年 3 月 1 8 日から実施する。<br/>(付則中略)</p> <p>付 則<br/><u>この規則の改正は、2 0 2 4 年 1 0 月 1 2 日から実施する。</u></p> |