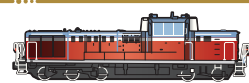




享受蒸汽火車



將地方與乘客、城鎮串連起來的「盛情款待」

以透過SL大樹行駛為契機促進地區活躍為目的，和當地地區融為一體，並以「Together, locomotion」為口號，在日光和鬼怒川地區實施各種促進觀光旅遊發展的措施。



大家一起向SL大樹揮手企劃

在鐵路沿線的人們，朝著搭乘SL大樹的每位乘客揮手打招呼，現已成為SL大樹的知名特色。



讓鬼怒川線綻放季節花卉企劃

由當地居民親手進行整理農耕未利用地並管理營運，希望乘客們欣賞車窗外四季變換盛開的花卉，為旅程增添美好回憶。



一起點綴燈飾

作為該地區冬季的新興觀光資源，和當地居民同心協力，設計並掛設燈飾，為黃昏到夜晚的鬼怒川線營造出熱鬧的氣氛。

結合SL大樹活動的參與型「盛情款待」

SL大樹和地區一同攜手舉辦一整年各式各樣的企劃。

其目的不只是希望乘客享受SL大樹的旅程，還透過與當地社區同心協力為發掘和完善當地全新魅力，致力為提升「日光／鬼怒川地區的活化」做出貢獻。



△SL Fan Festa



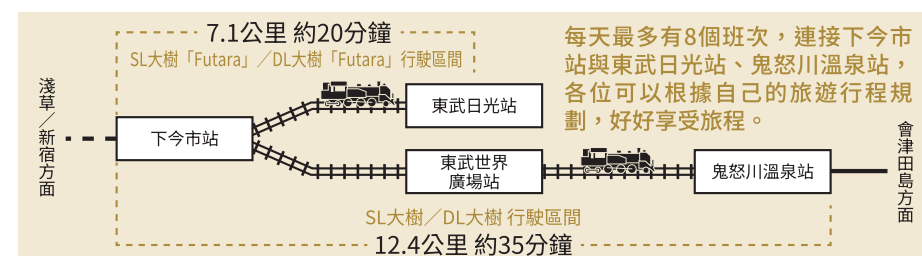
△週年紀念活動



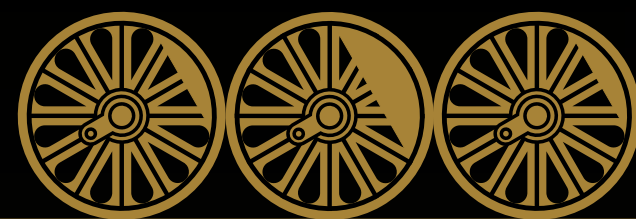
△日光江戸村 × SL大樹

行駛概要

SL大樹行駛於下今市站和鬼怒川溫泉站之間，而SL大樹「Futara」則是行駛於東武日光站～下今市站～鬼怒川溫泉站之間。根據運行班表，搭配蒸汽火車，可一併遊覽其周圍的主題樂園和日光的神社與寺院等世界遺產。



詳細資訊請參閱SL大樹官方網站。
<http://www.tobu.co.jp/sl/>



大樹 TAIJU



C11形123號機
2022年7月 開始行駛

C11形325號機
2020年12月 開始行駛

C11形207號機
2017年8月 開始行駛

東武鬼怒川線 SL大樹

東武日光線 SL大樹Futara

東武鐵道株式會社





蒸汽火車介紹



蒸汽火車行駛的背景／目的

深厚的歷史和文化、與孕育這些的富饒大自然共存的光／鬼怒川地區。本公司擔任沿線地區代步交通工具之角色，與這一帶地區共同發展下去。隨著人口減少和社會結構的改變，地方創生的趨勢發展中，發現了在下今市車站站內的舊轉車台遺跡，以此為契機，開始了「蒸汽火車復駛」的挑戰。

蒸汽火車的復駛，不僅讓車輛以及其他鐵路文化遺產得以保存及善加利用，更能以搭乘鐵路列車為目的，實施鐵道業者特有的措施，企圖為日光／鬼怒川地區創造交流人口以及活化鐵路沿線，進而為支援東北復興重建而做出貢獻，這正是本事業的目的。

關於蒸汽火車編制



■蒸汽火車 (SL)



◆C11形207號機

1941年(昭和16年)12月在日立製作所笠戶工廠製造，1974年(昭和49年)報廢後，靜態保存在北海道日高郡靜內町(現為新日高町)，但自2000年(平成12年)起，JR北海道開始以動態保存機來使用，以「SL二世谷號」和「SL冬季濕原號」活躍奔馳。2017年(平成29年)起以「SL大樹」開始運行。

■客車



◆C11形325號機

1946年(昭和21年)在日本車輛製造熱田工廠製造，1973年(昭和48年)報廢後，靜態保存在新潟縣水原町(現為阿賀野市)，但自1998年(平成10年)起，真岡鐵路開始以動態保存機來使用，以「SL真岡」活躍奔馳。2020年(令和2年)12月起開始運作。

■柴油機車(DL)



◆C11形123號機

1947年(昭和22年)由江若鐵道(滋賀縣)下訂單，在日本車輛製造製造，活躍奔馳在江若鐵道之後，先後分別從1957年(昭和32年)在雄別炭礦鐵道(北海道)和從1970年(昭和45年)在釧路開發碼頭(北海道)行駛。該列車在1975年(昭和50年)報廢後，由日本鐵道保存協會靜態保存，在2019年(令和元年)由東武鐵道以大型民營鐵路公司首次嘗試，以動態保存為目的，展開修復工程，並在2022年(令和4年)7月起開始運行。

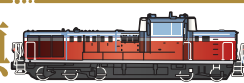
■守車



■轉車台



蒸汽火車奔馳的城鎮



昭和復古的下今市站／新高德站

下今市站／新高德站完完整整忠實重現了蒸汽火車昔日行駛的「昭和時代」的氛圍，一下車就有種穿越時空的感覺，是相當有濃厚復古風情的車站。車站建築為一樓木造建築，月台上的車站站名標誌、長椅及各種資訊介紹看板都是經過調查，重現了當時原有的設計。

下今市站也設置了洗臉台，在蒸汽火車當時運行時，乘客用來清洗臉上煤炭。

然而，繡球花是新高德站形象花卉，每逢梅雨季節，車站站內眾多的繡球花就會綻放美麗姿態。

下今市站



復古風格的車站建築



貼有東武線昔日海報的候車室



木製車站站牌

新高德站



復古風格的車站建築



車站站內的復古區域



繡球花車站形象花卉

體驗蒸汽火車的動感與氛圍「景觀車」

客車是日本國營鐵路(國鐵)於1969年(昭和44年)至1978年(昭和53年)期間製造的特快型座位客車。將其大規模重新整修，改造成1950年代(昭和30年代)蒸汽火車仍然活躍時代為形象設計的「景觀車」。除了可以開關的側窗之外，車廂的一部分還設置了開放式觀景台，讓乘客親身實際感受蒸汽火車的動感與氛圍。在每班SL大樹／DL大樹列車編制的2號車廂(中間車廂)導入觀景車廂。



觀景台



景觀車 OHATE 12-1



景觀車 OHATE 12-2

飽覽蒸汽火車魅力的蒸汽火車展覽館

為了讓更多人了解蒸汽火車和相關設施，並感受其魅力，還在下今市站站內設立了蒸汽火車展覽館和轉車台廣場。

蒸汽火車展覽館內有以東武鬼怒川線為模型的立體透視模型、展示蒸汽火車構造的實物大小展示版，以及和東武線的蒸汽火車息息相關的各種展示品。另外，在轉車台廣場，還能近距離欣賞編制車輛的調度作業，以及蒸汽火車在機關庫定期檢查和準備的過程，是一個適合各年齡層參觀的設施。



了解蒸汽火車魅力的蒸汽火車展覽館



可以眺望車輛的休息區



360度近距離欣賞車輛的轉車台