



#### Design

### 車廂設計監修為「KEN OKUYAMA DESIGN」

新型特快Revaty是由設計過許多鐵路及汽車的奧山清行先生所率領的「KEN OKUYAMA DESIGN」之監修所孕育而成。都會時尚感的外觀搭配展現豐沛大自然的內裝，真正是「編織沿途魅力風光」的設計。

#### 外觀

採以東京晴空塔®為代表之新銳象徵性設計，車體基本色以「香檳米」展現大方而充實之時光，搭配「森林綠」表現特快列車的品位與沿途的自然風光，再點綴東武集團Logo的「未來藍」於窗框下方，作為整體設計的點睛之筆。



#### 內裝

以東京晴空塔®的意象「白」為基本色調，並搭配象徵遼闊大地及樹木的「木紋」；而天花板則是模擬鬼怒川及隅田川的清流，以柔和的線條造型。另外，座椅部分採用以江戶傳統色「江戶紫」為主題的配色，並於扶手處綴以江戶傳統工藝「印傳」之花紋。



【①座椅】  
以江戶傳統色  
「江戶紫」  
為主題



【②扶手】  
以江戶傳統工藝  
「印傳」之花紋  
為主題



【③天花板】  
模擬鬼怒川及  
隅田川的  
清流造型

#### Ecology

### 整體減輕對自然環境的負荷

列車內備有高效率之永磁同步馬達 ( PMSM )，並使用鋁來打造車廂力求車體減重；前照燈及車廂內照明等皆採用 LED燈以圖減少用電，降低對自然環境的負荷。

#### Facility

### 便利及安心之設備一應俱全

車廂內除Wi-Fi環境外，各座位並設有插座，另備有 AED等醫療支援器材，並且提供輪椅停靠區、輪椅專用廁所等，以求提升服務品質及車廂無障礙化。



無論是觀光，或是通勤

# 直達Revaty

利用「連接·分離」不需換車



新型特快Revaty



詳情請參閱

東武鐵道官方網站

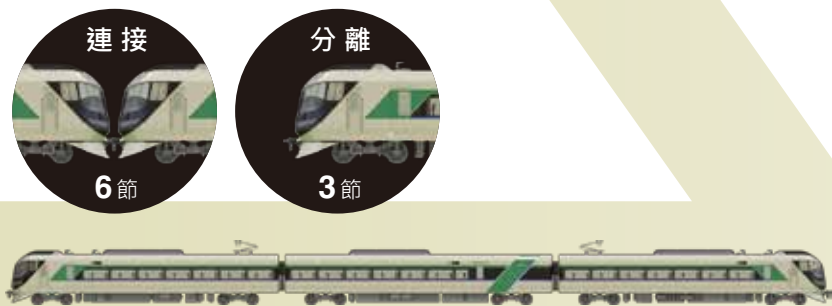
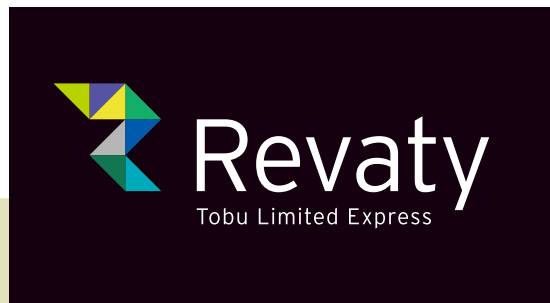
<http://www.tobu.co.jp>

聯絡方式

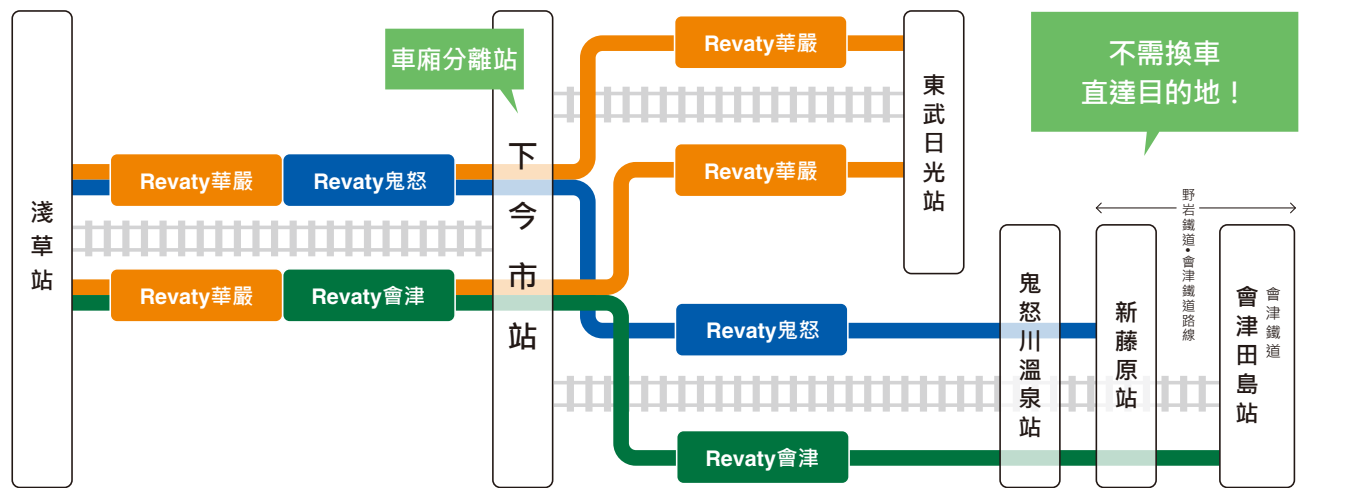
東武鐵道客戶服務中心

03-5962-0102 (8:30~19:00 除年末年初之外全年無休)

將車廂規格做到可「連接·分離」，  
將不需換車即可直達目的地。

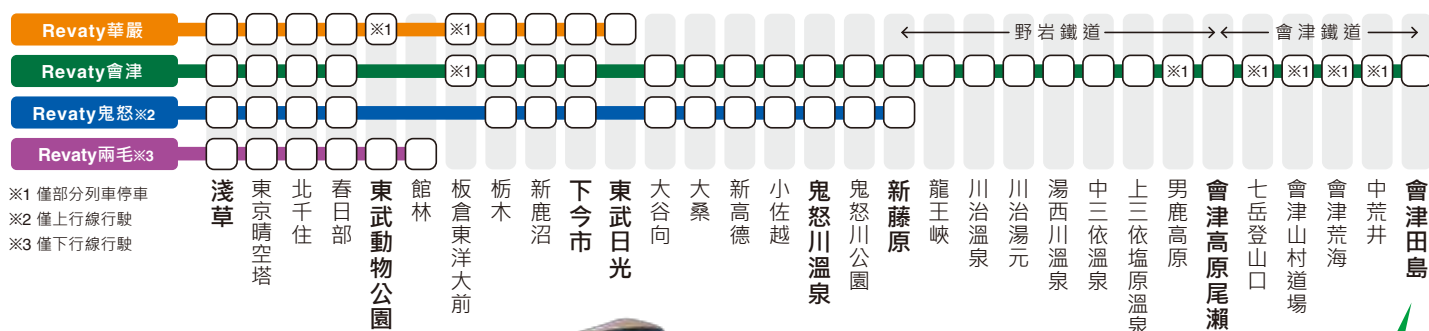


Revaty的最大特色為它能活用連接·分離車廂的功能，在途經車站進行列車車廂分離，如此一來從淺草可直達東武日光·鬼怒川溫泉，甚至可利用相互直達行駛的會津鐵道抵達會津田島（經由野岩鐵道），省去了以往必須在下今市站等地換車的不便。此外，還將增加連結東京都中心及日光·鬼怒川的特快列車班次（平日+5班 / 每日，週末·假日+9班 / 每日），更提高了便利性。



不需換車  
直達目的地！

主要停車站

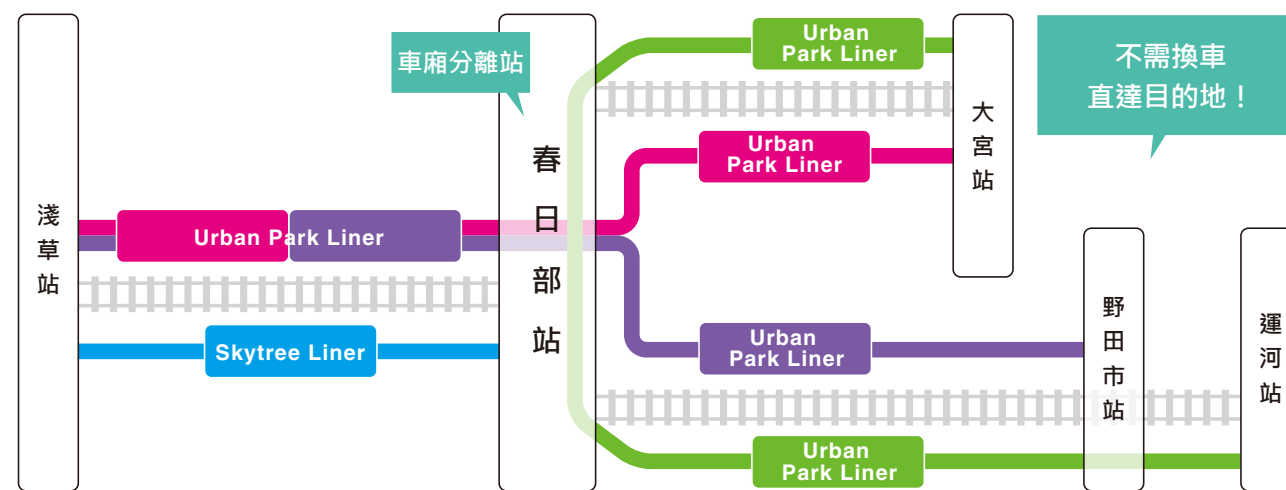


行駛例

	列車名稱	出發車站	出發時間	到達車站	到達時間
下行	Revaty華嚴11號	淺草	9:00	東武日光	10:54
	Revaty會津111號	淺草	9:00	會津田島	12:24
上行	Revaty華嚴14號	東武日光	8:52	淺草	10:45
	Revaty鬼怒114號	新藤原	8:26	淺草	10:45

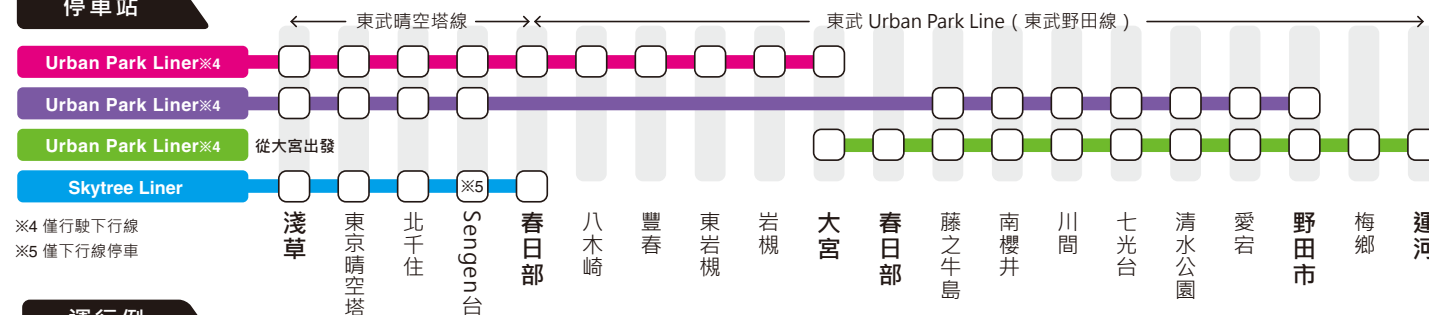


新增方便通勤的近距離區間特快列車。在早晨及傍晚之通勤時間內，新增了行駛淺草～春日部之間的「Skytree Liner」以及行駛到東武野田線的「Urban Park Liner」兩列車，不僅滿足了通勤時間的就坐需求，並增加了乘客搭乘舒適且便捷性高的特快列車的機。另外，兩列車皆在下行線增停Sengen台站。



不需換車  
直達目的地！

停車站



運行例

	列車名稱	出發車站	出發時間	到達車站	到達時間
下行	Skytree Liner 1號	淺草	17:30	春日部	18:06
	Urban Park Liner 3號	淺草	21:30	大宮 野田市	22:31 22:35

	列車名稱	出發車站	出發時間	到達車站	到達時間
上行	Skytree Liner 2號	春日部	5:36	淺草	6:10